



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 84	<b>Fecha Informe:</b> 18-11-2020	<b>Nombre De La Obra:</b> Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	<b>Personal Encargado:</b> LUZMILA GUERRA MOTTA
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	--

**Foto Bitacora:**

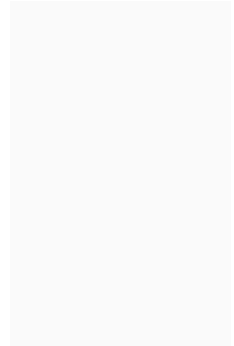


**Foto Bitacora 2:**

**Foto Bitacora 3:**

**Foto Bitacora 4:**

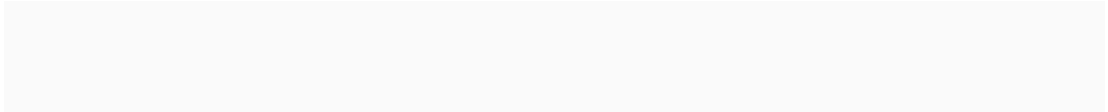
**Foto Bitacora 5:**



**Asunto:**

SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMPALME PE 3N"

**Foto Bitacora 6:**





**Conclusiones:**

**1. CUADERNO DE OBRA:**

Asiento N° 546 del Supervisor del 12.11.2020 (folio 78, tomo V)

Asunto: Simulacro de voladura de la empresa GEOVOL EIRL.

Referencia: Asiento N° 539 del Supervisor del 11.11.2020

Del Simulacro de voladura de rocas realizada, se evidencia incumplimiento en materia de seguridad de Obra como: Deficiente señalización en la zona de trabajo, personal con licencias de otras empresas para la manipulación de dichos explosivos, por lo tanto, la empresa CRBC es directamente responsable de la correcta utilización, traslado, almacenaje de los explosivos y materiales y de las consecuencias que genere la empresa GOEVOL EIRL, la cual no cuenta con vinculado contractual dentro del marco del contrato N° 103-2019-MTCC/20. Por lo que deberá tomar las acciones correctivas en campo y remitir la documentación del caso.

Asiento N° 547 del Supervisor del 12.11.2020 (folio 78, tomo V)

Asunto: 220.B Mejoramiento de suelos a nivel de subrasante.

Referencia: Asientos N°s 534 y 522 del Contratista y Supervisor del 9 y 7.11.2020 respectivamente

Reitera lo expresado en el asiento de la referencia b) indicando que el Expediente Técnico es preciso en establecer las diferentes capas del material de mejoramiento que debe cumplir los requisitos de calidad de base (TM 150mm), cuerpo (TM 100 mm) y corona (TM 75mm), de la estructura del terraplén, por lo cual su consulta queda absuelta.

**2. AMPLIACIONES DE PLAZO:**

Ninguna.

**3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):**

Ninguna.

**4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES):**

Ninguna.

**5. DEDUCTIVOS:**

Ninguno.

**6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:**

Se realizan actividades de monitoreo ambiental de aire y de parámetros meteorológicos, en el km 29+800 aproximadamente.

**7. MANTENIMIENTO VIAL:**

Ninguno.

**8. RECURSOS OFERTADOS**

**8.1 DEL CONTRATISTA**

8.1.1. PERSONAL CLAVE, cumple parcialmente, no estando en obra los Ingenieros de Producción y Responsable de Topografía (OI).

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO, cumple parcialmente.

**8.2 DEL SUPERVISOR:**

8.2.1 PERSONAL CLAVE: cumple parcialmente, no estando en obra el profesional de dedicación exclusiva: Especialista en Manejo Técnico Administrativo del Contrato de Obra; y de dedicación parcial: Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial, Especialista en Suelos y Pavimentos II (Conservación), Especialista en Geología y Geotecnia (Conservación), Especialista de Estructuras y Obras de Arte (Conservación), Especialista en Hidrología y Drenaje Vial, Especialista en Trafico, Especialista en Evaluación Económica I y II, Especialista en Seguridad de Obra y Salud Ocupacional (Conservación).

8.2.2. MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. - Cumple parcialmente con lo ofertado, estando pendiente el equipamiento con una estación total.

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple con lo ofertado, sin embargo, no se cuenta con el equipamiento con radios en ninguna de las unidades vehiculares.

**9. INCIDENTES**

Ninguno



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

10.PACRI  
Ninguno

11.ARQUEOLOGÍA  
Ninguno

12.OTROS

Desde el 8.11.2020, no se cuenta con el servicio de movilidad para el traslado de personal en obra, debido al cumplimiento de la orden de servicio N° 1107 de 10.08.2020; al respecto, se ha tomado conocimiento que, se encuentra en proceso la contratación del servicio de movilidad para el traslado de personal en obra.

Por lo que, en coordinación y de forma conjunta con la especialidad de Seguridad y Salud en el Trabajo de la supervisión de obra se realiza la inspección en campo.

**Recomendaciones:**

Se sugiere la participación directa, permanente y en su integridad en obra del personal clave propuesto tanto de la Supervisión de obra, así como del Contratista a fin de garantizar la calidad, oportunidad y el cumplimiento en sus extremos de cada uno de sus Contratos 77-2014-MTC/20 y 103-2019-MTC/20, respectivamente. Caso contrario los Administradores de Contrato pudieran evaluar el cumplimiento de los contratos citados, y de corresponder las acciones correctivas.

**Auditoria Fecha De Creación:**

18-11-2020

**Auditoria Fecha De Edición:**

19-11-2020

**PANEL FOTOGRAFICO**



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 18-11-2020

**Actividades:**

OBRAS INICIALES: TRAMO 2  
PROGRESIVA: KM 0 AL KM 58  
600 OBRAS DE ARTE  
601.AExcavación No Clasificada para Estructuras (KM 40+743)  
605.ARelleno para Estructuras (KM 43+480, KM 43+918 Y KM 44+433)

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Personal: 1 capataz, 13 ayudantes y 4 vigías  
Equipos: 1 excavadora sobre orugas y 1 camión grúa con sus respectivos operadores y 8 vibro pisón.  
Se toma conocimiento que el material para relleno en estructuras es previamente transportado con volquetes destinados a las actividades de movimiento de tierras.

1

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
18-11-2020



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 18-11-2020

**Actividades:**

OBRAS INICIALES: TRAMO 2  
PROGRESIVA: KM 52+545 A KM 52+830 y KM 53+204 A KM 53+350  
600Obras de Arte  
601.AExcavación No Clasificada para Estructuras  
605.ARelleno para Estructuras  
625.BSubdrén Profundo  
625.B1Subdrén de Descarga (km 53+350)  
650.H1Geotextil No Tejido Clase 2  
624.F1Tubo de HDPE, D=4" (Perforada)

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

2

Personal: 1 Capataz, 6 ayudantes y 2 vigías  
Equipos: 1 excavadora sobre neumáticos, 1 cargador frontal, 1 excavadora sobre oruga (con martillo, para fracturar piedra) y 2 volquetes con sus respectivos operadores, y 2 vibro pisón.  
El material producto de excavaciones es transportado al DME ubicado en el km 55+800  
El material para filtro (piedra chancada) es transportada del área de acopio ubicada en el km 42+000.  
El material para relleno es transportado de la cantera ubicada en el km 37+000

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

18-11-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 18-11-2020

**Actividades:**  
 OBRAS INICIALES: TRAMO 2  
 PROGRESIVA: 56+385  
 600Obras de Arte  
 610.CConcreto Clase C 27.4 MPa (f'c=280 Kg/cm2)

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

Personal: 12 personal obrero ().  
 Equipo: 2 camión mixer de concreto con sus respectivos operadores y 2 Vibradora de concreto  
 Se verifica actividades de vertido de concreto en losa de techo y aleros de cabezal de ingreso y salida de alcantarilla marco.  
 El Control de calidad de las actividades en ejecución, se viene realizando por personal auxiliar de la Empresa Contratista CRBC y personal técnico de la Supervisión de Obra.  
 El Concreto se prepara en la planta de Concreto ubicado en el km 51+300 aproximadamente.  
 Al momento de la inspección visual, no se verifica personal alguno: profesional, técnico, auxiliar y/o de campo responsable de las actividades en proceso de construcción.

3

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 18-11-2020



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 18-11-2020

**Actividades:**

OBRAS INICIALES: TRAMO 2  
PROGRESIVA: KM 59+000 al km 76+000  
600Obras de Arte  
605.ARelleno para Estructuras (KM 63+459, KM 64+820 Y KM 64+130)  
700Transporte  
700.ATransporte de Materiales Granulares entre Ciento Veinte metros (120 m) y Mil metros (1000 m)  
700.BTransporte de Materiales Granulares para Distancias Mayores de Mil Metros (1000 m)

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

4

Personal: 1 Capataz, 1 oficial y 5 ayudantes  
Equipos: 1 cargador frontal, 1 retro excavadora y 1 volquetes con sus respectivos operadores y 4 vibro pisón.  
El material de relleno es transportado de la cantera volcán 2, ubicada en el km 77+000  
Actividades verificadas por personal profesional del Contratista y personal auxiliar de Control de Calidad de la Supervisión de obra (señores Jhon Santos Yachachin y Julio Agüero Zavallos)

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

18-11-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 18-11-2020

**Actividades:**

OBRAS INICIALES: TRAMO 2  
 PROGRESIVA: KM 84+820 A KM 85+115, 84+520 A KM 84+690, KM 85+010 A KM 85+040 Y 85+220 AL KM 85+330  
 200.Movimiento de Tierras  
 205.C.Excavación en Explanaciones en Material Común  
 210.A.Conformación de Terraplenes  
 221.A.Material de Cantera para Terraplenes  
 700.Transporte  
 700.A.Transporte de Materiales Granulares entre Ciento Veinte metros (120 m) y Mil metros (1000 m)  
 700.B.Transporte de Materiales Granulares para Distancias Mayores de Mil Metros (1000 m)  
 700.E.Transporte de Deshechos y Excedentes a DME entre Ciento Veinte metros (120 m) y Mil metros (1000 m)  
 700.F.Transporte de Deshechos y Excedentes a DME para Distancias Mayores de Mil metros (1000 m)

5

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Personal: 1 Capataz, 2 oficial, 2 peón y 4 vigías  
 Equipos: 1 excavadora sobre orugas, 1 rodillo, 1 motoniveladora, 1 camión cisterna y 10 volquetes.  
 El material excedente es transportado al DME ubicado en el km 85+560  
 El material granular es transportado de la cantera Volcan 2 ubicada en el km 77+000

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

18-11-2020





**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 18-11-2020

**Actividades:**

OBRAS INICIALES: TRAMO 2  
PROGRESIVA: km 80+000 a km 82+600  
200 Movimiento de Tierras: km 82+380 al km 82 +520  
210.A Conformación de Terraplenes  
221.A Material de Cantera para Terraplenes  
600 Obras de Arte: km 82+ 410, km 82+490 y km 80+710  
612.A Encofrado y Desencofrado  
700 Transporte  
700.A Transporte de Materiales Granulares entre Ciento Veinte metros (120 m) y Mil metros (1000 m)  
700.B Transporte de Materiales Granulares para Distancias Mayores de Mil Metros (1000 m)

6

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Personal: 1 capataz, 1 personal de piso, 3 ayudantes y 2 vigías  
Equipos: 1 rodillo, 1 motoniveladora y 4 volquetes  
El material granular para la conformación del terraplén es transportado de la Cantera Volcan 2, ubicada en el km 77+000  
Se realizan actividades de encofrado en los tramos descritos para losa de fondo en cabezales de alcantarillas tipo TMC.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
18-11-2020



**Fotos:**