

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 92	<b>Fecha Informe:</b> 19-11-2020	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	---

**Foto Bitacora:**      **Foto Bitacora 2:**      **Foto Bitacora 3:**      **Foto Bitacora 4:**      **Foto Bitacora 5:**

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0092

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU ( CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita desde la progresiva 114+500 ( Ciudad de Yanahuanca ) hasta la progresiva 118+000 ( Desvio cerro de pasco )

**Foto Bitacora 6:**

**Conclusiones:**

- 0) Cuaderno de Obra: Hoy se buscó el cuaderno de obra en las oficinas de la Supervisión, no se logro el acceso al mismo.
- 1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021
- 2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1. Se ha tramitado ante la Entidad un expediente de prestación adicional de Emergencia No. 1 el cual esta pendiente su aprobación. hasta la fecha se espera la aprobación del Adicional de Emergencia No. 1 Mediante Carta No. 067 -2020/ csoch del 12-082020 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 2 por incompatibilidad de las especificaciones técnicas de la CANTERA SHINGAS por contener un Índice de plasticidad ( IP ) > 11 %. y recomiendan utilizar la CANTERA LLICLLAO ubicado en la progresiva 194+180 el cual ya cuenta con aprobación de la Autoridad Ambiental y se ha entregado a la Entidad la prestación adicional No. 03.por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II"
- 3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados tenían observaciones que han sido subsanados, se requiere el pronunciamiento del especialista de la Entidad sobre este caso. Ya se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la verificación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte ( Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo- , mayores metrados en Puente Mlchivilca Rumi ( progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra ( progresiva Km. 225+325.5 ). Puente Grau ( chinche ) ( Progresiva 204+926)
- 4) Deductivos : No se tiene información de deductivos
- 5) Plan de manejo Socio Ambiental: Se continua con el humedecimiento de la vía de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas.
- 6) Mantenimiento Vial: Se continua realizando el humedecimiento del terreno utilizando un Camión Cisterna.
- 7) Recursos Ofertados:  
DEL CONTRATISTA
- a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje ( si cumple con el personal propuesto)
- b) Maquinaria y Equipo: 1 motoniveladora, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador ( Mixer ) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora ( Si cumple con el equipo propuesto)
- DEL SUPERVISOR
- a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, pacri, relaciones comunitarias, trazo y topografía, arqueología ,de puentes , control de calidad y ing. de geología.
- b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total. equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta ( Si cumple con el equipo propuesto )
- 8) Incidentes: Hoy no se presento el incidentes
- 9) Pacri: No se cuenta con información el día de hoy
- 10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado ( progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Vía Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.
- 11) Otros: la Empresa Contratista trabaja ahora en horario extendido sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, están incrementando el personal, siendo el avance ejecutado oficial al 31-10 2020 de 25.32 % respecto al 34.05 % del avance programado , la obra continua en situación de RETRASO.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Recomendaciones:**

Se recomienda a la Supervisión la entrega a tiempo del CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal especialista y técnicos de la supervisión.

Se recomienda a la Supervisión la firma de las planillas de asistencia diaria de su personal presente en la obra

Se recomienda a la Contratista , incrementar más los frentes de trabajo para salir de la situación de RETRASO.

Se recomienda a la Contratista incorporar mas maquinarias: MOTONIVELADORAS para incrementar las actividades de CONFORMACION DE TERRAPLENES Y SUBBASES

**Auditoria Fecha De Creación:**

19-11-2020

**Auditoria Fecha De Edición:**

20-11-2020

**PANEL FOTOGRAFICO**



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 19-11-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 209+260  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN; Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE:

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**  
En la progresiva Km. 209+260 se realiza la excavación en la explanación en material común y luego el perfilado en zonas de corte. Se utiliza Un cargador frontal, dos excavadoras de oruga y 20 volquetes, Trabajan en este frente de trabajo : 1 capataz, 3 operador, 20 choferes, 2 obreros, 2 vigías.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
19-11-2020

1



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 19-11-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 205+040  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN; Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE:

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva Km. 205+040 Detrás de la entrada al Poblado CHINCHE, se realiza la excavación en la explanación en material común y luego el perfilado en zonas de corte. Se utiliza una excavadora de oruga y Un cargador frontal, 4 volquetes, Trabajan en este frente de trabajo : 1 capataz, 2 operador, 4 choferes, 2 obreros, 2 vigías.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
19-11-2020

2



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 19-11-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 204+900  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 205.B EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN ROCA FIJA ; Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE:

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 204+900 se realiza la excavación en la explanación en roca fija y luego el perfilado en zonas de corte. Se utiliza una excavadora de oruga con accesorio de demolición, Trabajan en este frente de trabajo : 1 capataz, 1 operador, 1 obrero, 2 vigias.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
19-11-2020

3

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 19-11-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 204+060  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN; Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE:

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 204+060 se realiza la excavación en la explanación en material común y luego el perfilado en zonas de corte. Se utiliza una excavadora de oruga y 10 volquetes, Trabajan en este frente de trabajo : 1 capataz, 1 operador, 10 chóferes, 2 obreros, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



**Fecha Toma De Datos:**  
19-11-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 19-11-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 193+676  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA: Excavación para la colocación de alcantarilla.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva KM. 193+676 Se realiza la excavación para la colocación de alcantarilla TMC de 0.90 m , Se utiliza una retroexcavadora, Trabajan: 1 capataz, 4 obreros , 1 operador.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
19-11-2020

5



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 19-11-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 185+770  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA: Excavación para la construcción de descarga de sub drenaje.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva KM. 185+770 Se realiza la excavación para la construcción de descarga de sub drenaje , Se utiliza una retroexcavadora, Trabajan: 1 capataz, 2 obreros , 1 operador, 2 vigías

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
19-11-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 19-11-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 184+715  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA: Excavación para la construcción de emboquillados

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva KM. 184+715 Se realiza la excavación en la salida del cabezal de alcantarilla, para la construcción de emboquillados de piedra , Se utiliza una retroexcavadora, Trabajan: 1 capataz, 4 obreros , 1 operador.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
19-11-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 19-11-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 183+085  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE: encofrado en li y ld emboquillado

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva KM. 183+085 Se realiza el encofrado en la entrada y salida de los cabezales de alcantarilla para la construcción de emboquillado de piedra.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
19-11-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 19-11-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA km. 182+780  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: 610.E CONCRETO CLASE E( F'C= 175 KG/CM2 )  
): Vaciado de concreto para emboquillados

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva KM. 182+780 se realiza el vaciado de concreto para la construcción de emboquillado. Se utiliza camion Mixer, trabajan 1 capataz, 8 obreros, 2 vigias, 1 chofer.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
19-11-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 19-11-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA km. 182+030  
200.0 MOVIMIENTOS DE TIERRAS: 300.0 BASES Y SUB BASES. Partida SUBBASE GRANULAR :

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 182+030 se realiza la construcción de SUB BASE granular . Se utiliza 1 motoniveladora, 2 compactadoras de rodillo, 1 camión cisterna. trabajan: 1 capataz, 4 obreros, 2 vigias, 3 operadores, 1 chofer.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
19-11-2020

10



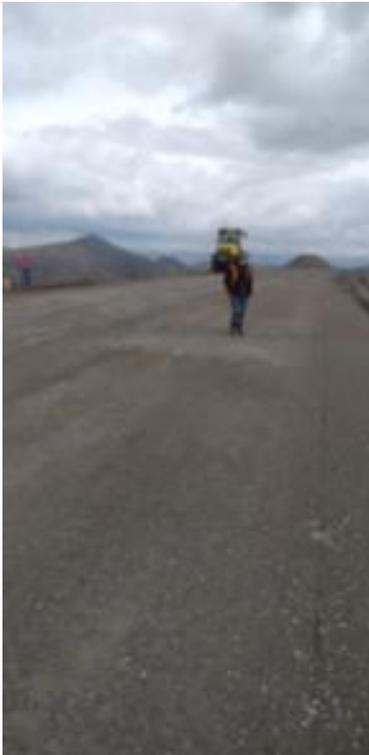
### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 19-11-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM, 181+050  
VIVITA DE MONITOREO A LA CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO DE PRUEBA no. 3:

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva 181+050 en el margen izquierdo de la via se realiza la construcción de una pista para la construcción de pavimento hidraulico, como tramo de prueba No. 3. se planea realizar 80 ml de pavimento hidráulico. se utiliza una motoniveladora, una compactadora y un camión cisterna , se toman ensayos de compactación.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
19-11-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 19-11-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 208+070  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN; Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :  
En la progresiva Km. 208+070 se realiza la excavación en la explanación en material común y luego el perfilado en zonas de corte. Se utiliza una excavadora de oruga y 24 volquetes, Trabajan en este frente de trabajo : 1 capataz, 1 operador, 24 chóferes, 2 obreros, 2 vigías.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
19-11-2020

12



**Fotos:**