



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: N° 093-PVN - MJQY - 2020
Fecha Informe: 19-11-2020
Nombre De La Obra: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUANUCO-CONOCOCHA, SECTOR: HUANUCO-LA UNION-HUALLANCA TRAMO KM. 52+920 (PUNTO UNION) AL KM.102+819 (TINGO CHICO) REGION HUANUCO
Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:

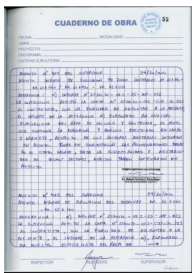


Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:

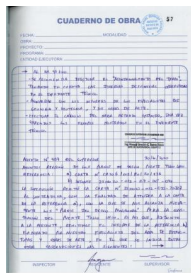
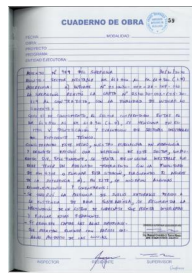


Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS
 FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA”, TRAMO II: INICIA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920 Y CULMINA (TINGO CHICO) KM 102+819.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-2 : S/ 358 709 252.68 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

I). (HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA) TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819:

1. DEL CUADERNO DE OBRA:

DEL SUPERVISOR, ASUNTO: INFORME DE EVALUACIÓN DE ZONAS INESTABLES KM.61+820-KM.61+860 / KM.61+920-KM.62+010, REFERENCIA: A) INFORME 2510020-OI.2-25-INF-022, LA SUPERVISIÓN REMITIÓ LA CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-322 AL CONTRATISTA, CON LA FINALIDAD DE ADJUNTAR A LA PRESENTE, EL INFORME DE LA REFERENCIA A), ELABORADO POR NUESTRO ESPECIALISTA DEL ÁREA DE GEOLOGÍA Y GEOTECNIA, EL MISMO QUE CONSIGNA LA EVALUACIÓN Y ANÁLISIS EFECTUADO EN CAMPO Y GABINETE, RESPECTO DE LOS SECTORES INESTABLES INDICADOS EN ASUNTO. TOMAR EN CONSIDERACIÓN LAS RECOMENDACIONES DADAS EN EL CITADO INFORME, DADA LA SUSCEPTIBILIDAD E INESTABILIDAD DE DICHS SECTORES, ASPECTOS TAMBIÉN CONTEMPLADOS EN PROYECTO.

DEL SUPERVISOR, ASUNTO: ACONDICIONAMIENTO DEL TRAZO KM 87+000 AL KM 102+920 DEFICIENCIAS DEL EXPEDIENTE TÉCNICO, REFERENCIA: A) CARTA N° CR20G/OI2/RO/20/190, B) INFORME 2510020-OI.2-22-INF-066, LA SUPERVISIÓN REMITIÓ LA CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-326 AL CONTRATISTA, CON LA FINALIDAD DE ADJUNTAR A LA PRESENTE, EL INFORME DE LA REFERENCIA B), ELABORADO POR NUESTRO ESPECIALISTA DEL ÁREA DE TRAZO, TOPOGRAFÍA Y DISEÑO VIAL, COMO CONSECUENCIA DE LA EVALUACIÓN Y REVISIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN ADJUNTA A VUESTRA COMUNICACIÓN DE LA REFERENCIA A). EN EL CITADO INFORME, ENTRE OTROS COMENTARIOS SE ESTABLECE QUE: LA EVALUACIÓN, EN ESTA OPORTUNIDAD SE ESTÁ REALIZANDO DE MANERA PARCIAL, ES DECIR DEL KM 87+000 AL KM 95+000, SE RECOMIENDA EFECTUAR EL "ACONDICIONAMIENTO DEL TRAZO", TENIENDO EN CUENTA LAS DIVERSAS DEFICIENCIAS OBSERVADAS EN EL EXPEDIENTE TÉCNICO. ACOMPAÑAR CON LOS INFORMES DE LOS ESPECIALISTAS DE GEOLOGÍA Y GEOTÉCNICA Y DE OBRAS DE ARTE. EFECTUAR EL CÁLCULO DEL MAYOR METRADO OBTENIDO, UNA VEZ CORREGIDOS LOS ERRORES MOSTRADOS EN EL EXPEDIENTE TÉCNICO.

DEL SUPERVISOR, ASUNTO: REVISIÓN DE LOS PLANOS DE DESVÍO PUENTE TULLO URCO, REFERENCIA: A) CARTA N° CR20G/OI2/RO/20/136, B) INFORME 2510020-OI.2-27-INF-040, LA SUPERVISIÓN REMITIÓ LA CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-327 AL CONTRATISTA, CON LA FINALIDAD DE ATENDER A LA CARTA DE LA REFERENCIA A), CON LA QUE SE NOS ALCANZA NUEVAMENTE LOS "PLANOS DEL DESVÍO PROVISIONAL" PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE TULLO URCO. ES ASÍ QUE, ADJUNTO A LA PRESENTE, REMITIMOS EL INFORME DE LA REFERENCIA B), ELABORADO POR NUESTRO ESPECIALISTA DEL ÁREA DE ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE, EN EL QUE SE INDICA ENTRE OTRAS OBSERVACIONES LAS SIGUIENTES: SE DEBE CORREGIR EL ALINEAMIENTO DEL DESVÍO QUE PERMITIRÁ LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE TULLO URCO, MODIFICAR LA LONGITUD DEL DESVÍO, ESTE SE SUPERPONE CON LA PLATAFORMA DE LA VÍA.

DEL SUPERVISOR, ASUNTO: ADVERTENCIA ANTICIPADA – INTERFERENCIAS KM 52+920 AL KM 63+950 Y DEL KM 76+705 AL KM 86+880, REFERENCIA: A) OFICIO N° 1395-2020-MTC/20.16, B) INFORME N° 86-2020-MTC/20.16.EMPT, C) INFORME N° 344-2020-MTC/20.22.4.1/DJMS, D) INFORME N° 001-2020/KMEE/R.S./PACRI-SEDE CHAVINILLO, LA SUPERVISIÓN REMITIÓ LA CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-330 AL CONTRATISTA, CON LA FINALIDAD DE REMITIRLES EL OFICIO DE LA REFERENCIA A), DE LA ENTIDAD Y SUS ADJUNTOS DETALLADOS EN LA REFERENCIA B), C) Y D). EN LOS DOCUMENTOS ANTES MENCIONADOS, SE TRATA SOBRE LA "ADVERTENCIA ANTICIPADA – INTERFERENCIAS KM 52+920 AL KM 63+950 Y DEL KM 76+705 AL KM 86+880", EXPUESTA POR VUESTRA REPRESENTADA EN SU OPORTUNIDAD. COMO PUEDE OBSERVARSE, CON LA DOCUMENTACIÓN PROCEDENTE DE LA ENTIDAD SE ATIENDE LA CARTA N° CR20G/OI2/RO/20/176, DIRIGIDA A LA SUPERVISIÓN CON FECHA DE RECEPCIÓN 25 DE SETIEMBRE-2020, Y PUESTA EN CONOCIMIENTO DE LA ENTIDAD CON CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-283, DEL 14 DE OCTUBRE-2020.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE R.D N° 832-2020-MTC/20 DEL 08.07.2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 62 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE R.D N° 1479-2020-MTC/20 DEL 08.09.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE R.D N° 1512-2020-MTC/20 DEL 11.09.2020

3. ADICIONALES DE OBRA

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01) APROBADO R.D N°1152-2020-MTC/20 DEL 07.08.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02) IMPROCEDENTE R.D N° 1626-2020-MTC/20 DEL 22.09.2020.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

SE CONTINÚA ACOPIANDO MATERIAL EN LOS DME KM. 52+730 (AUTORIZADO); KM. 92+260 (AUTORIZADO).

SE HIZO UNA INSPECCIÓN RUTINARIA DE LOS FRENTES DE TRABAJO DEL TRAMO 2, CON LA FINALIDAD DE VERIFICAR EL CUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES PROGRAMADAS POR EL CONTRATISTA.

7. MANTENIMIENTO VIAL

RIEGO EN VÍA CON CISTERNA DE AGUA NO POTABLE: KM.57+300 AL KM. 57+400, KM. 88+000 AL KM. 95+480.

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VÍAL, 01 RESIDENTE DE OBRA, 13 ESPECIALISTAS EN OBRA Y 01 EN TRABAJO REMOTO DE LOS 14 ESPECIALISTAS CONTEMPLADOS. (NO SE ENCUENTRA EN LA OBRA EL ESP. EN SEÑALIZACIÓN ING. MENDOZA ROJAS EDWIN FRANCISCO).

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

LOS EQUIPOS SE ESTACIONAN ACTUALMENTE EN EL KM 57+800, SE CONTABILIZARON 73 UNIDADES DE LAS 218 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 15 INGENIEROS ESPECIALISTAS.

B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 12 CAMIONETAS, 01 MINIVAN DE LAS 13 CAMIONETAS CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA.



9. PACRI

LOS ESPECIALISTAS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA EN COORDINACIONES CON LA LIC. KARILIN ESPINO ESPINOZA, RESPONSABLE DE LA OFICINA PACRI CHAVINILLO, CON LA FINALIDAD DE REALIZAR LAS GESTIONES PARA LOS ALQUILERES TEMPORALES DE VIVIENDA PARA LOS AFECTADOS DE LA PROGRESIVA KM.52+920 AL KM.64+000.

10. ARQUEOLOGÍA

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO EN LOS TRABAJOS DE RELLENO DE LA ALCANTARILLA Y COMPACTACIÓN POR CAPAS TMC D 48" LD EN LA PROGRESIVA KM 54 + 287.28 L.I, VERIFICANDO LA INEXISTENCIA DE RESTOS ARQUEOLÓGICOS EN EL ÁREA DE TRABAJO DURANTE EL PROCESO CONSTRUCTIVO.

SE VERIFICÓ LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD (CORTE) A NIVEL DE PLATAFORMA ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 55 + 660 AL KM 55 + 730, KM 59 + 120 AL KM 59 + 180, KM 61 + 030 AL KM 61 + 150, KM 62 + 780 AL KM 62 + 870, KM 90 + 520 AL KM 90 + 560.

11. INCIDENTES

NO SE ENCONTRÓ NINGUNA EVIDENCIA ARQUEOLÓGICA EN EL MOVIMIENTO DE TIERRA.

12. OTROS

TOPOGRAFÍA:

SE REALIZA VERIFICACIÓN DE TRABAJOS DE CORTE DE TALUD EN KM 55+660 AL KM 55+730; KM 59+120 AL KM 59+180; KM. 59+500 AL KM. 59+600; KM. 62+880 AL KM. 62+980; KM. 90+440 AL KM.90+520.

SE CONTINUARON LOS TRABAJOS DE DESBROCE DEL KM. 89+940 AL KM. 90+000.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

LABORES TRAZO, DEMOLICIÓN DE BADÉN EXISTENTE Y EXCAVACIÓN A NIVEL COTA DE FONDO, LADO DERECHO DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.15 METROS EN EL KM 57+602.90.

LABORES TRAZO, DESMONTAJE DE ALCANTARILLA EXISTENTE Y EXCAVACIÓN A NIVEL COTA DE FONDO, LADO DERECHO DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.96 METROS EN EL KM 57+299.36.

LABORES DE VACIADO DE CONCRETO SIMPLE $F'_{C}=175\text{KG}/\text{CM}^2$ EN MUROS DE ALERO CABEZAL, SALIDA DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.15 METROS EN EL KM 57+919.77.

REVISIÓN DE LA PLANILLA DE METRADOS DE LAS ALCANTARILLAS TMC, MC, MUROS DE CONCRETO ARMADO Y MUROS SUELO REFORZADO, PRESENTADOS CON LAS DIFERENTES CARTAS POR LA CONTRATISTA CR20.

Recomendaciones:

13. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, LOS AGREGADOS PARA SER EMPLEADOS EN LA PRODUCCIÓN DE CONCRETO COMO: GRAVA Y ARENA, ALMACENADOS TEMPORALMENTE EN EL KM 57+400 (L.I.), ESTÁN EXPUESTOS A LAS INCLEMENCIAS DEL TIEMPO (LLUVIA, VIENTO, POLVO). SE RECOMIENDA QUE ESTOS AGREGADOS SEAN CUBIERTOS CON LONAS IMPERMEABLES PARA EVITAR SU CONTAMINACIÓN.



Auditoria Fecha De Creación:
19-11-2020

Auditoria Fecha De Edición:
20-11-2020

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:	Nivel:	Fecha De Fotografia:
MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.	No Aplica	19-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: DME KM 52+730 LADO "D", DME KM 54+560, DME KM 92+260 LI, CANTERA KM 57+790, PATIO DE MAQUINAS KM 56+710, PERFORACIÓN DE ROCAS (KM55+850 - KM 55+900).

EXCAVACIÓN DE CORTE DE TALUD: (KM 57+299, KM 57+602, KM 59+340 - KM 59+400, KM 59+480 - KM 59+500, KM 62+680 - KM 62+900, KM 90+450 - KM 90+500, KM).

700. TRANSPORTE

700.C TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA ENTRE 120M Y 1000M

700.D TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA MAYORES DE 1000M

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 50 OPERADORES, 04 CONTROLADORES, 05 CAPATAZ, 09 PEÓN Y 09 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 45 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-11-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

19-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 55+ 620 AL KM 55+800

PERFORACIÓN DE ROCAS

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 ASISTENTE DE SEGURIDAD, 01 OPERADOR, 01 AYUDANTE

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 ROCK DRILL

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-11-2020

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 19-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA: KM 52+920, AL KM 64+000, KM 89+000 AL KM 99+000
100 OBRAS PRELIMINARES
103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL

3

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 CAMIONES CISTERNA DE AGUA NO POTABLE

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
19-11-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

19-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 52+730, KM 57+840, KM 58+000, KM 63+000, KM 77+000, KM 80+000, KM 88+000, KM 91+000, KM 92+000, KM 93+000.

100 OBRAS PRELIMINARES

102.A1 TRAZO Y REPLANTEO

4

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 05 TOPOGRAFOS, 15 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 ESTACIÓN TOTAL CON TRIPODE, 09 PRISMAS CON JALONES, 02 GPS, 02 COLECTOR DE DATOS Y 02 RECEPTOR GNSS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-11-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

19-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 84+000, KM 85+000, KM 86+000, KM 87+000, KM 88+000

DESBOSQUE DE BOSCOSAS DE ARBOLES FORESTALES, AROBLES DE QUEÑUAL Y ARBOLES DE EUCALIPTO 17 EUCALIPTOS DE 23 AÑOS H=50ML Ø=0.40, 50 EUCALIPTOS DE 12 AÑOS H=30ML Ø=0.15, 50 EUCALIPTOS DE 8 AÑOS H=20ML Ø=0.10, 40 EUCALIPTOS DE 3 AÑOS H=5ML Ø=0.05

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. FORESTAL, 02 ASISTENTE DE FORESTAL, 01 CONDUCTOR, 01 CAPATAZ, 14 PEONES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 06 MOTO SIERRAS DE ESPADA 36", 03 CADENAS MOTOSIERRAS ESPADA 36", 03 LIMAS PARA AFILADO DE DIENTES DE CADENAS, 06 SOGAS NYLÓN X 1 " Ø X 50 MTS, 02 ESCOFINAS TRIANGULARES, 02 HACHAS DE 4 LIBRAS, 04 MACHETES SABLE.

Foto1:

Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-11-2020

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 19-11-2020
---	----------------------------	---

Actividades:
PROGRESIVA: DME KM 54+560, CANTERA DE CERRO KM 57+790, PATIO DE MAQUINAS KM 56+710, PERFORACIÓN DE ROCAS KM 55+800.

EXCAVACIÓN DE CORTE DE TALUD: (KM 55+630 - KM 55+720, KM 59+120 – KM 59+200, KM 61+000 - KM 61+200, KM 62+680 - KM 62+900, KM 90+450 - KM 90+500).

- 200. MOVIMIENTO DE TIERRAS
- 202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO
- 201.B2 EXCAVACIÓN EN MATERIAL ROCA SUELTO

CDescripcion _____:
PERSONAL UTILIZADO: 16 OPERADORES, 04 CONTROLADORES, 02 CAPATAZ, 06 PEÓN Y 06 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 10 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS, 01 TRACTOR ORUGA, 01 CARGADOR FRONTAL.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
19-11-2020

6



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

19-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: DME KM 52+730 - LADO "D", DME KM 92+260 LI, EXCAVACIÓN DE CORTE DE TALUD: (KM 90+660 - KM 90+710, KM 90+800 - KM 91+000).

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

201.B2 EXCAVACIÓN EN MATERIAL ROCA SUELTO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 17 OPERADORES, 04 CONTROLADORES, 03 CAPATAZ, 06 PEÓN Y 08 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 12 VOLQUETES, 02 EXCAVADORAS, 01 TRACTOR ORUGA, 01 CARGADOR FRONTAL, 01 RODILLO VIBRADOR.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-11-2020

7



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

19-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: DME KM 52+730 LADO "D", DME KM 54+560, DME KM 92+260 LI, CANTERA KM 57+790, PATIO DE MAQUINAS KM 56+710, PERFORACIÓN DE ROCAS (KM55+850 - KM 55+900).

EXCAVACIÓN DE CORTE DE TALUD: (KM 57+299, KM 57+602, KM 59+340 - KM 59+400, KM 59+480 - KM 59+500, KM 62+680 - KM 62+900, KM 90+450 - KM 90+500, KM).

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

201.B2 EXCAVACIÓN EN MATERIAL ROCA SUELTO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 50 OPERADORES, 04 CONTROLADORES, 05 CAPATAZ, 09 PEÓN Y 09 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 45 VOLQUETES, 04 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-11-2020

8



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 19-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA: KM 63+000, KM 64+000, KM 81+000, KM 82+000

SE REALIZO EXCAVACIÓN DE HOYOS PARA POSTES DE LUZ DE 9 MT, SECTOR DE COLQUILLAS.

TRATADO DE PAT Y ENTERRADO DE VARILLA DE ANCLAJE DE RETENIDA EN EL SECTOR DE PILCOCANCHA.

CDescripcion _____ :

9

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. ASISTENTE DEL RESIDENTE, 01 CAPATAZ, 01 OPERARIO, 02 OFICIAL, 10 AYUDANTES.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 ROLLOS DE SOGA, 04 BARRETAS DE ACERO, 04 PALANAS, 01 CARRITO MECANICO, 02 PLUMA DE APOYO, 02 CANCAMOS, 02 ESTROBOS, 02 PALANAS, 02 SOGAS, 02 TRICOS, 01 CAMIONETA 4X4, 01 TUSA, 01 CAMIÓN GRUA, 01 THILFOR, 01 RANA, 02 PLOMAS, 01 CARRITO MECÁNICO, 01 CAJA DE LLAVES, 01 TELERUMETRO PARA MEDICIÓN DE PUESTA TIERRA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
19-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 19-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 57+299.36, ALC. TMC 36" KM 58+717.47, ALC. TMC 36" KM 58+147.63, ALC. TMC 36" KM 57+919.77, ALC. TMC 36" KM 57+602.90, ALC. TMC 36" KM 57+299.36, ALC. TMC 36" KM 54+849.35, ALC. TMC 36" KM 54+287.28, ALC. TMC 36" KM 53+834. 23

LABORES TRAZO, DEMOLICIÓN DE BADÉN EXISTENTE Y EXCAVACIÓN A NIVEL COTA DE FONDO, LADO DERECHO DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.15 METROS EN EL KM 57+602.90.

LABORES TRAZO, DESMONTAJE DE ALCANTARILLA EXISTENTE Y EXCAVACIÓN A NIVEL COTA DE FONDO, LADO DERECHO DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.96 METROS EN EL KM 57+299.36.

LABORES DE VACIADO DE CONCRETO SIMPLE F´C=175KG/CM2 EN MUROS DE ALERO CABEZAL, SALIDA DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.15 METROS EN EL KM 57+919.77.

SE REALIZÓ EL CONTROL DE SLUMP DE LA MEZCLA DE CONCRETO F´C 175 KG/CM2 UTILIZADO EN LA ELEVACIÓN DE CABEZAL DE SALIDA EN ALCANTARILLA TMC Ø 36" KM 57+919.77 LADO / IZQUIERDO.

10

SE REALIZÓ LOS CONTROLES DE ELABORACIÓN DE MEZCLA DE CONCRETO Y COLOCACIÓN DE CONCRETO F´C 175 KG/CM2 PARA ELEVACIÓN DE CABEZAL DE SALIDA EN ALCANTARILLA TMC Ø 36" KM 57+919.77 LADO / IZQUIERDO.

SE REALIZÓ LA INSPECCIÓN DE LA CALIDAD DEL MATERIAL DE TERRENO DE FUNDACIÓN EN ALCANTARILLA TMC D 36" KM 57+602.90 CARRIL / DERECHO.

SE REALIZÓ LA INSPECCIÓN DE LA CALIDAD DEL MATERIAL DE TERRENO DE FUNDACIÓN EN ALCANTARILLA TMC D 36" KM 57+299.36 CARRIL / DERECHO.

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. DE OBRAS DE ARTE, 01 ASISTENTE DE OBRAS DE ARTE, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIO, 02 CONDUCTORES, 10 PEONES, 02 AYUDANTES, 06 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CARGADOR FRONTAL, 01 RETRO EXCAVADORA, 01 CAMIÓN BARANDA, 01 CARMIX, 01 CAMIONETA, 02 VIBRO PISÓN, 01 ALCANTARILLA PROYECTADA DE TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.15 METROS

Foto1:



Foto2:



Foto3:





Fecha Toma De Datos:

19-11-2020

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

19-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 57+299.36, ALC. TMC 36" KM 58+717.47, ALC. TMC 36" KM 58+147.63, ALC. TMC 36" KM 57+919.77, ALC. TMC 36" KM 57+602.90, ALC. TMC 36" KM 57+299.36, ALC. TMC 36" KM 54+849.35, ALC. TMC 36" KM 54+287.28, ALC. TMC 36" KM 53+834. 23

LABORES TRAZO, DEMOLICIÓN DE BADÉN EXISTENTE Y EXCAVACIÓN A NIVEL COTA DE FONDO, LADO DERECHO DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.15 METROS EN EL KM 57+602.90.

LABORES TRAZO, DESMONTAJE DE ALCANTARILLA EXISTENTE Y EXCAVACIÓN A NIVEL COTA DE FONDO, LADO DERECHO DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.96 METROS EN EL KM 57+299.36.

LABORES DE VACIADO DE CONCRETO SIMPLE F´C=175KG/CM2 EN MUROS DE ALERO CABEZAL, SALIDA DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.15 METROS EN EL KM 57+919.77.

11

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. DE OBRAS DE ARTE, 01 ASISTENTE DE OBRAS DE ARTE, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIO, 02 CONDUCTORES, 10 PEONES, 02 AYUDANTES, 06 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CARGADOR FRONTAL, 01 RETRO EXCAVADORA, 01 CAMIÓN BARANDA, 01 CARMIX, 01 CAMIONETA, 02 VIBRO PISÓN, 01 ALCANTARILLA PROYECTADA DE TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.15 METROS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-11-2020



Fotos: