



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 85	Fecha Informe: 19-11-2020	Nombre De La Obra: Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	--

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:

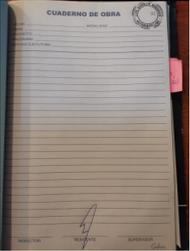


Foto Bitacora 4:

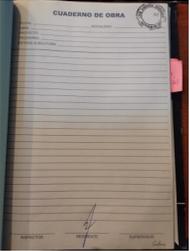
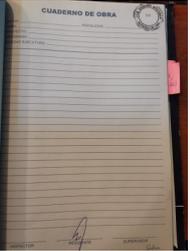


Foto Bitacora 5:



Asunto:

SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMPALME PE 3N"

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:****1. CUADERNO DE OBRA:**

Asiento N° 551 del Supervisor del 13.11.2020 (folio 85, tomo V)

Asunto: Actualización del Programa de Obra Inicial 3er Trimestre.

Referencia: Asientos N°s 532, 519 y 501 del Contratista, Supervisor y Supervisor del 9 y 6.11.2020 y 30.10.2020 respectivamente

Reitera la procedencia de la Actualización del Programa de Obra Inicial 3er Trimestre, desde el 30.10.2020 y para efectos de la revisión de avances del mes de octubre de 2020.

Asiento N° 552 del Supervisor del 13.11.2020 (folio 85, tomo V)

Asunto: cambios de Talud.

Referencia: Asientos N°s 535 y 523 del Contratista y Supervisor del 9 y 7.11.2020 respectivamente

Se le recuerda al Contratista que debe ceñirse a lo señalado por su especialista en Geología y Geotécnica referido a realizar la segunda clasificación de materiales para los sectores km 49+120 al km 49+290, km 57+220 al km 59+999, km 52+960 al km 54+070 LI y km 52+380 al km 54+530 LD. Del mismo modo sugiere revisar lo manifestado en el numeral 1.3.2 Concepción General, Cap. 1. Secc. VII Especificaciones y condiciones de cumplimiento.

COMENTARIOS

Se toma conocimiento que los espacios dejados en blanco del folio 79 al folio 84, son en coordinación de Contratista y Supervisión de Obra.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO:

Ninguna.

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

Ninguna.

4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES):

Ninguna.

5. DEDUCTIVOS:

Ninguno.

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Ninguno.

7. MANTENIMIENTO VIAL:

Ninguno.

8. RECURSOS OFERTADOS**8.1 DEL CONTRATISTA**

8.1.1. PERSONAL CLAVE, cumple parcialmente, no estando en obra los Ingenieros de Producción y Responsable de Topografía (OI).

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO, cumple parcialmente.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: cumple parcialmente, no estando en obra el profesional de dedicación exclusiva: Especialista en Manejo Técnico Administrativo del Contrato de Obra; y de dedicación parcial: Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial, Especialista en Suelos y Pavimentos II (Conservación), Especialista en Geología y Geotecnia (Conservación), Especialista de Estructuras y Obras de Arte (Conservación), Especialista en Hidrología y Drenaje Vial, Especialista en Trafico, Especialista en Evaluación Económica I y II, Especialista en Seguridad de Obra y Salud Ocupacional (Conservación).

8.2.2. MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. - Cumple parcialmente con lo ofertado, estando pendiente el equipamiento con una estación total.

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple con lo ofertado, sin embargo, no se cuenta con el equipamiento con radios en ninguna de las unidades vehiculares.

9. INCIDENTES

Ninguno



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

10.PACRI
Ninguno

11.ARQUEOLOGÍA

Del proceso de voladura de rocas realizado en el km 77+640 al km 77+600 aproximadamente, se habrían tenido afectaciones al área arqueológica protegida con la aparición de rajaduras en el camino pre hispánico además de bolonería que invadió el área protegida.

12.OTROS

Desde el 8.11.2020, no se cuenta con el servicio de movilidad para el traslado de personal en obra, debido al cumplimiento de la orden de servicio N° 1107 de 10.08.2020; al respecto, se ha tomado conocimiento que, se encuentra en proceso la contratación del servicio de movilidad para el traslado de personal en obra.

Por lo que, en coordinación y de forma conjunta con la especialidad de Seguridad y Salud en el Trabajo de la supervisión de obra se realiza la inspección en campo.

Recomendaciones:

Se sugiere la participación directa, permanente y en su integridad en obra del personal clave propuesto tanto de la Supervisión de obra, así como del Contratista a fin de garantizar la calidad, oportunidad y el cumplimiento en sus extremos de cada uno de sus Contratos 77-2014-MTC/20 y 103-2019-MTC/20, respectivamente. Caso contrario los Administradores de Contrato pudieran evaluar el cumplimiento de los contratos citados, y de corresponder las acciones correctivas.

Auditoria Fecha De Creación:

19-11-2020

Auditoria Fecha De Edición:

20-11-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: Moderado
Fecha De Fotografía: 19-11-2020

Actividades:

OBRAS INICIALES: TRAMO 2
 PROGRESIVA: KM 66+860 A KM 66+640, KM 67+640 A KM 67+940, KM 69+080 A KM 69+200, KM 73+050 A KM 73+110, KM 74+930 A KM 75+590
 200 Movimiento de Tierras
 201.B Desbroce y Limpieza de Zonas No Boscosas
 205.C Excavación en Explanaciones en Material Común
 210.A Conformación de Terraplenes
 221.A Material de Cantera para Terraplenes
 700 Transporte
 700.A Transporte de Materiales Granulares entre Ciento Veinte metros (120 m) y Mil metros (1000 m)
 700.B Transporte de Materiales Granulares para Distancias Mayores de Mil Metros (1000 m)
 700.E Transporte de Deshechos y Excedentes a DME entre Ciento Veinte metros (120 m) y Mil metros (1000 m)
 700.F Transporte de Deshechos y Excedentes a DME para Distancias Mayores de Mil metros (1000 m)

1

CDescripcion _____ :

Personal: 1 capataz, 8 personal de piso, 1 peón y 6 vigía
 Equipos: 4 excavadora sobre orugas, 2 rodillo, 1 motoniveladora, 1 tractor sobre orugas, 1 cama baja, 11 volquetes 1 cargador frontal y 1 camión cisterna con sus respectivos operadores
 Se verifica que el material excedente producto de las excavaciones en proceso se viene acumulando a un lado de la alcantarilla en proceso de ejecución.
ES PRECISO INDICAR QUE, EL VOLQUETE COLOR NARANJA (FOTO N. 2) AL MOMENTO DE LA INSPECCION VISUAL NO CUENTA CON PLACA, POR TANTO, TAMPO CON SOAT Y OTROS SEGUROS DEL VEHICULO, POR LO QUE, DE OCURRIR ALGUN ACCIDENTE (A PROPIOS Y/O TERCEROS) SE ESTARINA LIMITANDO LAS ATENCIONES DE SALUD Y OTROS AL OPERADOR Y/O POSIBLES AFECTADOS.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: Crítico
Fecha De Fotografía: 19-11-2020

Actividades:

OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: km 77+540 a km 77+640 aproximadamente
200 Movimiento de Tierras
205.B.1 Excavación en Explanaciones en Roca Fija
VOLADURA DE ROCAS

CDescripcion_____:

Personal verificado aproximadamente 1 hora antes del proceso de voladura de rocas propiamente dicho: 1 asistente de seguridad de SOMA - CRBC, 2 vigías – CRBC, 2 especialistas en voladura de rocas (licencia SUCAMEC en trámite) de la Empresa GEOVOL y 1 conductor de la Empresa GEOVOL

Equipos: 1 camioneta 4x4 para transporte de personal de la Empresa GEOVOL.

Los especialistas en voladura de rocas de la Empresa GEOVOL señores Guillermo Placencia Angulo y Orestes Nina cuyas autorizaciones se encuentran en trámite en la SUCAMEC habrían sido los encargados del carguío del material explosivo en las perforaciones previamente realizadas, además los citados no se encontrarían registrados en la relación de personal autorizado remitido a la Supervisión de obra a efectos de los procesos de voladura de rocas. Hechos verificados por el Especialista de la Supervisión de Obra en Seguridad y Salud en el Trabajo.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-11-2020

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:	Nivel:	Fecha De Fotografia:
LUZMILA GUERRA MOTTA	No Aplica	19-11-2020

Actividades:

OBRAS INICIALES: TRAMO 2
 PROGRESIVA: KM 84+520 A KM 84+690, KM 84+820 A KM 85+010 Y KM 85+220 A KM 85 +320
 200 Movimiento de Tierras
 205.C Excavación en Explanaciones en Material Común
 210.A Conformación de Terraplenes
 221.A Material de Cantera para Terraplenes
 700 Transporte
 700.A Transporte de Materiales Granulares entre Ciento Veinte metros (120 m) y Mil metros (1000 m)
 700.B Transporte de Materiales Granulares para Distancias Mayores de Mil Metros (1000 m)
 700.E Transporte de Deshechos y Excedentes a DME entre Ciento Veinte metros (120 m) y Mil metros (1000 m)
 700.F Transporte de Deshechos y Excedentes a DME para Distancias Mayores de Mil metros (1000 m)

3

CDescripcion _____:

Personal: 1 capataz, 1 oficial, 2 peón y 3 vigía
 Equipos: 1 excavadora sobre orugas, 1 rodillo, 2 motoniveladora (una sin operador), 9 volquetes y 1 camión cisterna con sus respectivos operadores
 Se verifica que el material excedente producto de las excavaciones es transportado al DME ubicado en el km 85+560.
 Se toma conocimiento que el material para conformación de terraplenes es transportado de la cantera volcán 2, del km 77+000

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 19-11-2020

Actividades:
OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: km 90+080 a km 90+040
200 Movimiento de Tierras
205.B.1 Excavación en Explanaciones en Roca Fija

CDescripcion _____:
Personal: 1 operador.
Equipos: 1 rock drill
Se realizan perforaciones en roca fija, a cargo de la empresa GEOVOL

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
19-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: Moderado
Fecha De Fotografia: 19-11-2020

Actividades:

OBRAS INICIALES: TRAMO 2
 PROGRESIVA: km 77+540 al km 77+640 aproximadamente
 200 Movimiento de Tierras
 POSIBLES AFECTACIONES A AREA ARQUEOLOGIA PROTEGIDA (CAMINO PREISPANICO)

CDescripcion_____:

Del proceso de voladura realizado entre el km 77+540 al km 77+640 aproximadamente, se aprecia presencia de rajaduras e invasión de rocas en lo que sería el Camino Prehispánico "PUMPU – HUAYCOLORO (TRAMO 7) monumento arqueológico intangible protegido.
 Lo cual podría generar POSIBLES AFECTACIONES AL AREA ARQUEOLOGIA PROTEGIDA descrita.
 Es preciso indicar que el 21.11.2020 se tendría programadas actividades de voladura de roca en el km 83+700 (cantera y planta chancadora), el cual también colinda con un área arqueológica protegida. Por lo que se sugiere las acciones preventivas necesarias a fin de salvaguardar el patrimonio arqueológico.

5

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 19-11-2020



Fotos: