



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: N° 094-PVN - MJQY - 2020
Fecha Informe: 20-11-2020
Nombre De La Obra: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUANUCO-CONOCOCHA, SECTOR: HUANUCO-LA UNION-HUALLANCA TRAMO KM. 52+920 (PUNTO UNION) AL KM.102+819 (TINGO CHICO) REGION HUANUCO
Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:

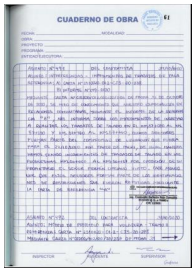


Foto Bitacora 2:

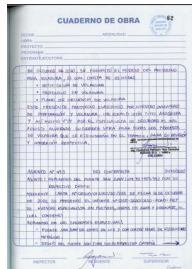


Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:

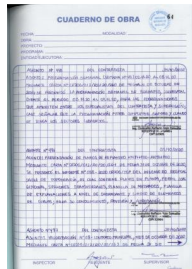


Foto Bitacora 5:



Asunto:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO,CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA”, TRAMO II: INICIA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920 Y CULMINA (TINGO CHICO) KM 102+819.

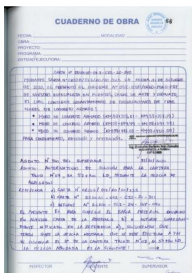
EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-2 : S/ 358 709 252.68 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

I). (HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA) TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819:

1. DEL CUADERNO DE OBRA:

DEL RESIDENTE, ASUNTO: REPLANTEO DEL PUENTE SAN JUAN (KM 70+155.95) CON SU RESPECTIVO DESVÍO MEDIANTE CARTA N° CR20G/OI2/RO/20/258 DE FECHA 31 DE OCTUBRE DE 2020, SE PRESENTÓ EL INFORME N° 055-2020/CR20-POAD-FRT DE NUESTRO ESPECIALISTA EN PUENTES, OBRAS DE ARTE Y DRENAJE, EL CUAL CONTIENE: REPLANTEO DE LAS SIGUIENTES ESTRUCTURAS, PUENTE SAN JUAN DE 25 MTS DE LUZ Y CON CUATRO VIGAS DE ESTRUCTURAS METÁLICAS. DESVÍO DEL PUENTE SAN JUAN CON SU RESPECTIVA BATERÍA DE CINCO ALCANTARILLAS.

DEL RESIDENTE, ASUNTO: LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES ALCANTARILLA TMC (KM.62+990.148.), MCA (KM.62+984.19 – KM.62+994.76.) Y ALCANTARILLA MC (KM.63+940.28.), MEDIANTE CARTA N° CR20G/OI2/RO/20/259 DE FECHA 31 DE OCTUBRE DE 2020, SE PRESENTÓ EL INFORME N° 056-2020/CR20-POAD-FRT DE NUESTRO ESPECIALISTA EN PUENTES, OBRAS DE ARTE Y DRENAJE, EL CUAL CONTIENE: LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES DE LAS SIGUIENTES ESTRUCTURAS: ALCANTARILLA TIPO MARCO DE 1.00X1.00 MTS, EN EL KM 63+940.28. MURO DE CONCRETO ARMADO EN EL KM 62+984.19 AL KM 62+994.76., ALCANTARILLA TIPO TMC D=48", EN EL KM 62+990.148.

DEL RESIDENTE, ASUNTO: VALORIZACIÓN N° 08 – CONTRATO PRINCIPAL, MES DE OCTUBRE DE 2020, MEDIANTE CARTA N° CR20G/OI2/RO/20/263 DE FECHA 31 DE OCTUBRE DE 2020, SE PRESENTÓ LA VALORIZACIÓN DE OBRA N° 08 DEL MES DE OCTUBRE DE 2020, LA QUE CONTIENE EL SUSTENTO DE LOS METRADOS, RESUMEN DE VALORIZACIÓN, INFORME DE ESPECIALISTAS, PAGOS DE SEGUROS, CARTA FIANZA, SEGURO DE ACCIDENTES DE VIDA, APORTES SOCIALES, ETC., LAS CUALES PARA SU CONOCIMIENTO, REVISIÓN Y APROBACIÓN.

DEL SUPERVISOR, ASUNTO: ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN PARA LA CANTERA TALUD N° 07, KM 57+800 LD, MEDIANTE LA MEZCLA DE AGREGADOS, REFERENCIA: CARTA N° CR20G/OI2/RO/20/235, CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-321, INFORME N° 2510020-OI.2-24-INF-040, EL PRESENTE, ES PARA CORREGIR EL ERROR MATERIAL OCURRIDO EN NUESTRA CARTA DE LA REFERENCIA B) E INFORME CORRESPONDIENTE INDICADO EN LA REFERENCIA C), DOCUMENTOS QUE TRATAN SOBRE LA MEZCLA NECESARIA QUE SE DEBE EFECTUAR A FIN DE DISMINUIR EL IP DE LA CANTERA TALUD N° 07, KM 57+800 LD. LA MEZCLA APROBADA ES LA SIGUIENTE: CANTERA TALUD N° 07, KM 57+800 (L.D.), 90%, CANTERA TALUD N° 09, KM 78+580 (L.D.), 10%, COMO PUEDE OBSERVARSE, ESTA MEZCLA TIENE UN IP= 8.8% Y ABRASIÓN= 36.9%, ES DECIR, ESTA MEZCLA CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA LA EJECUCIÓN DE TERRAPLENES, MEJORAMIENTOS Y BAQUETAS DE RELLENO

DEL SUPERVISOR, ASUNTO: INTERFERENCIAS EN LA VÍA – IMPEDIMENTOS DE TRABAJOS DE TALA REFERENCIA: A) CARTA N° CR20G/OI2/RO/20/256, B) INFORME N° 019-2020-CR20/RRC/ORLE, LA SUPERVISIÓN REMITIÓ LA CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-331 A LA LIC. KARILIN ESPINO E., RESPONSABLE DE LA OFICINA PACRI CHAVINILLO, CON LA FINALIDAD DE PONER EN SU CONOCIMIENTO LA CARTA N° CR20G/OI2/RO/20/256 Y EL INFORME N° 019-2020-CR20/RRC/ORLE, RECIBIDOS DE PARTE DEL CONTRATISTA CR20, EJECUTORES DE NUESTRA CARRETERA. EL CONTRATISTA NOS INFORMÓ SOBRE LOS INCONVENIENTES QUE SE TIENE EN ALGUNOS SECTORES PARA PROCEDER CON LA TALA DE ÁRBOLES QUE, DEBIDO A SU UBICACIÓN, SE CONSTITUYEN EN INTERFERENCIAS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE NUESTRA CARRETERA, EN RESUMEN, MANIFIESTAN LO SIGUIENTE: SECTOR DEL KM 57+000 AL KM 57+250, SECTOR DEL KM 57+460 AL KM 57+660.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE R.D N° 832-2020-MTC/20 DEL 08.07.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 62 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE R.D N° 1479-2020-MTC/20 DEL 08.09.2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE R.D N° 1512-2020-MTC/20 DEL 11.09.2020

3. ADICIONALES DE OBRA

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01) APROBADO R.D N°1152-2020-MTC/20 DEL 07.08.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02) IMPROCEDENTE R.D N° 1626-2020-MTC/20 DEL 22.09.2020.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

SE CONTINÚA ACOPIANDO MATERIAL EN LOS DME KM. 52+730 (AUTORIZADO); KM. 92+260 (AUTORIZADO).

SE HIZO UNA INSPECCIÓN RUTINARIA DE LOS FRENTE DE TRABAJO DEL TRAMO 2, CON LA FINALIDAD DE VERIFICAR EL CUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES PROGRAMADAS POR EL CONTRATISTA.

7. MANTENIMIENTO VIAL

RIEGO EN VÍA CON CISTERNA DE AGUA NO POTABLE: KM.57+300 AL KM. 57+400, KM. 88+000 AL KM. 95+480.

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VÍAL, 01 RESIDENTE DE OBRA, 13 ESPECIALISTAS EN OBRA Y 01 EN TRABAJO REMOTO DE LOS 14 ESPECIALISTAS CONTEMPLADOS. (NO SE ENCUENTRA EN LA OBRA EL ESP. EN SEÑALIZACIÓN ING. MENDOZA ROJÁS EDWIN FRANCISCO). SE RECOMIENDA A LA SUPERVISIÓN APLICAR LA PENALIDAD RESPECTIVA.

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

LOS EQUIPOS SE ESTACIONAN ACTUALMENTE EN EL KM 57+800, SE CONTABILIZARON 73 UNIDADES DE LAS 218 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 15 INGENIEROS ESPECIALISTAS.

B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 12 CAMIONETAS, 01 MINIVAN DE LAS 13 CAMIONETAS CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA.

9. PACRI

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

LOS ESPECIALISTAS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA EN COORDINACIONES CON LA LIC. KARILIN ESPINO ESPINOZA, RESPONSABLE DE LA OFICINA PACRI CHAVINILLO, CON LA FINALIDAD DE REALIZAR LAS GESTIONES PARA LOS ALQUILERES TEMPORALES DE VIVIENDA PARA LOS AFECTADOS DE LA PROGRESIVA KM.52+920 AL KM.64+000.

EL EQUIPO PACRI SEDE CHAVINILLO REALIZO LA VERIFICACIÓN DE LOS TERRENOS DE NUEVOS AFECTADOS EN EL CENTRO POBLADO PUNTO UNIÓN KM 52+920.

EL EQUIPO PACRI SEDE CHAVINILLO REALIZO EN LA COMUNIDAD CAMPESINA DE AYAPITEG SE REALIZO LA REUNIÓN DE INFORMACIÓN DEL MRQ (MANUAL DE RESOLUCIÓN DE QUEJAS), KM 53+600

10. ARQUEOLOGÍA

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO EN LOS TRABAJOS DE RELLENO DE LA ALCANTARILLA Y COMPACTACIÓN POR CAPAS TMC D 48" LD EN LA PROGRESIVA KM 54 + 287.28 L.I, VERIFICANDO LA INEXISTENCIA DE RESTOS ARQUEOLÓGICOS EN EL ÁREA DE TRABAJO DURANTE EL PROCESO CONSTRUCTIVO.

SE VERIFICÓ LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD (CORTE) A NIVEL DE PLATAFORMA ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 55+660 AL KM 55+730, KM 59+120 AL KM 59+180, KM 61+030 AL KM 61+150, KM 62+780 AL KM 62+870, KM 90+520 AL KM 90+560.

11. INCIDENTES

NO SE ENCONTRÓ NINGUNA EVIDENCIA ARQUEOLÓGICA EN EL MOVIMIENTO DE TIERRA.

12. OTROS

TOPOGRAFÍA:

SE REALIZA VERIFICACIÓN DE TRABAJOS DE CORTE DE TALUD EN KM 55+660 AL KM 55+730; KM 59+120 AL KM 59+180; KM. 59+500 AL KM. 59+600; KM. 62+880 AL KM. 62+980; KM. 90+440 AL KM.90+520.

SE CONTINUARON LOS TRABAJOS DE DESBROCE DEL KM. 89+940 AL KM. 90+000.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

LABORES TRAZO, DEMOLICIÓN DE BADÉN EXISTENTE Y EXCAVACIÓN A NIVEL COTA DE FONDO, LADO DERECHO DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.15 METROS EN EL KM 57+602.90.

LABORES TRAZO, DESMONTAJE DE ALCANTARILLA EXISTENTE Y EXCAVACIÓN A NIVEL COTA DE FONDO, LADO DERECHO DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.96 METROS EN EL KM 57+299.36.

LABORES DE VACIADO DE CONCRETO SIMPLE $F'_{C}=175\text{KG}/\text{CM}^2$ EN MUROS DE ALERO CABEZAL, SALIDA DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.15 METROS EN EL KM 57+919.77.

REVISIÓN DE LA PLANILLA DE METRADOS DE LAS ALCANTARILLAS TMC, MC, MUROS DE CONCRETO ARMADO Y MUROS SUELO REFORZADO, PRESENTADOS CON LAS DIFERENTES CARTAS POR LA CONTRATISTA CR20.



Recomendaciones:

13. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, RESPECTO A LA INFORMACIÓN DEL SUB CONTRATISTA DE PERFORACIONES Y VOLADURA DE ROCAS "SUMAJER INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN", PROPUESTO PARA EFECTUAR TRABAJOS EN EL TRAMO II, SE PONE EN CONOCIMIENTO QUE LA EMPRESA ES DE NUESTRO CONOCIMIENTO VIENE EFECTUANDO ESTAS LABORES EN EL TRAMO I Y QUE A LA FECHA LA SUB CONTRATA TUVIERON PROBLEMAS CON LA POBLACIÓN DEBIDO A SUS PAGOS Y ALQUILERES GENERANDO PARALIZACIONES Y ATRASOS EN LA OBRA.

Auditoria Fecha De Creación:

20-11-2020

Auditoria Fecha De Edición:

21-11-2020

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

20-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 52+920 AL KM 63+000, KM 89+000 AL KM 95+000

100 OBRAS PRELIMINARES

103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL

1

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 03 CAMIONES CISTERNA DE AGUA NO POTABLE

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

20-11-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

20-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: DME KM 52+730 LADO "D", DME KM 54+560, DME KM 92+260 LI, CANTERA KM 57+790, PATIO DE MAQUINAS KM 56+710, PERFORACIÓN DE ROCAS (KM55+850 - KM 55+900).

EXCAVACIÓN DE CORTE DE TALUD: (KM 57+299, KM 57+602, KM 59+340 - KM 59+400, KM 59+480 - KM 59+500, KM 62+680 - KM 62+900, KM 90+450 - KM 90+500, KM).

700. TRANSPORTE

700.C TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA ENTRE 120M Y 1000M

700.D TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA MAYORES DE 1000M

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 45 OPERADORES, 04 CONTROLADORES, 05 CAPATAZ, 10 PEÓN Y 10 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 36 VOLQUETES, 08 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

20-11-2020

2



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

20-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 55+ 620 AL KM 55+800

PERFORACIÓN DE ROCAS

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 ASISTENTE DE SEGURIDAD, 01 OPERADOR, 01 AYUDANTE

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 ROCK DRILL

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

20-11-2020

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 20-11-2020
---	----------------------------	---

Actividades:

PROGRESIVA: KM 57+299.36, ALC. TMC 36" KM 58+717.47, ALC. TMC 36" KM 58+147.63, ALC. TMC 36" KM 57+919.77, ALC. TMC 36" KM 57+602.90, ALC. TMC 36" KM 57+299.36, ALC. TMC 36" KM 54+849.35, ALC. TMC 36" KM 54+287.28, ALC. TMC 36" KM 53+834. 23

LABORES TRAZO, DEMOLICIÓN DE BADÉN EXISTENTE Y EXCAVACIÓN A NIVEL COTA DE FONDO, LADO DERECHO DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.15 METROS EN EL KM 57+602.90.

LABORES TRAZO, DESMONTAJE DE ALCANTARILLA EXISTENTE Y EXCAVACIÓN A NIVEL COTA DE FONDO, LADO DERECHO DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.96 METROS EN EL KM 57+299.36.

4

EXCAVACIÓN PARA MEJORAMIENTO DE TERRENO DE FUNDACIÓN CON 0.20 M DE OVER, 0.20 M DE MATERIAL DE RELLENO ESTRUCTUTAL

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. DE OBRAS DE ARTE, 01 ASISTENTE DE OBRAS DE ARTE, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIO, 02 CONDUCTORES, 10 PEONES, 02 AYUDANTES, 06 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CARGADOR FRONTAL, 01 RETRO EXCAVADORA, 01 CAMIÓN BARANDA, 01 CARMIX, 01 CAMIONETA, 02 VIBRO PISÓN, 01 ALCANTARILLA PROYECTADA DE TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.15 METROS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

20-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 20-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA: KM 80+000, KM 84+000, KM 85+000, KM 86+000, KM 87+000, KM 88+000

DESBOSQUE DE BOSCOSAS DE ARBOLES FORESTALES, AROBLES DE QUENUAL Y ARBOLES DE EUALIPTO 17 EUALIPTOS DE 23 AÑOS H=50ML Ø=0.40, 50 EUALIPTOS DE 12 AÑOS H=30ML Ø=0.15, 50 EUALIPTOS DE 8 AÑOS H=20ML Ø=0.10, 40 EUALIPTOS DE 3 AÑOS H=5ML Ø=0.05

5

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. FORESTAL, 02 ASISTENTE DE FORESTAL, 01 CONDUCTOR, 01 CAPATAZ, 14 PEONES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 06 MOTO SIERRAS DE ESPADA 36", 03 CADENAS MOTOSIERRAS ESPADA 36", 03 LIMAS PARA AFILADO DE DIENTES DE CADENAS, 06 SOGAS NYLÓN X 1 " Ø X 50 MTS, 02 ESCOFINAS TRIANGULARES, 02 HACHAS DE 4 LIBRAS, 04 MACHETES SABLE.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

20-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 20-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA: DME KM 52+730 LADO "D", DME KM 54+560, DME KM 92+260 LI, CANTERA KM 57+790, PATIO DE MAQUINAS KM 56+710, PERFORACIÓN DE ROCAS (KM55+850 - KM 55+900).

EXCAVACIÓN DE CORTE DE TALUD: (KM 57+299, KM 57+602, KM 59+340 - KM 59+400, KM 59+480 - KM 59+500, KM 62+680 - KM 62+900, KM 90+450 - KM 90+500).

- 200. MOVIMIENTO DE TIERRAS
- 202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO
- 201.B2 EXCAVACIÓN EN MATERIAL ROCA SUELTO

CDescripcion _____:
PERSONAL UTILIZADO: 45 OPERADORES, 04 CONTROLADORES, 05 CAPATAZ, 10 PEÓN Y 10 VIGÍAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 36 VOLQUETES, 08 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
20-11-2020

6



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

20-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 52+730, KM 57+840, KM 58+000, KM 63+000, KM 77+000, KM 80+000, KM 88+000, KM 91+000, KM 92+000, KM 93+000.

100 OBRAS PRELIMINARES

102.A1 TRAZO Y REPLANTEO

7

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 05 TOPOGRAFOS, 15 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 ESTACIÓN TOTAL CON TRIPODE, 09 PRISMAS CON JALONES, 02 GPS, 02 COLECTOR DE DATOS Y 02 RECEPTOR GNSS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

20-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 20-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA: KM 63+000, KM 64+000, KM 81+000, KM 82+000

SE REALIZO EXCAVACIÓN DE HOYOS PARA POSTES DE LUZ DE 9 MT, SECTOR DE COLQUILLAS.

TRATADO DE PAT Y ENTERRADO DE VARILLA DE ANCLAJE DE RETENIDA EN EL SECTOR DE PILCOCANCHA.

8 **CDescripcion** _____:
PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. ASISTENTE DEL RESIDENTE, 01 CAPATAZ, 01 OPERARIO, 02 OFICIAL, 10 AYUDANTES.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 ROLLOS DE SOGA, 04 BARRETAS DE ACERO, 04 PALANAS, 01 CARRITO MECANICO, 02 PLUMA DE APOYO, 02 CANCAMOS, 02 ESTROBOS, 02 PALANAS, 02 SOGAS, 02 TRICOS, 01 CAMIONETA 4X4, 01 TUSA, 01 CAMIÓN GRUA, 01 THILFOR, 01 RANA, 02 PLOMAS, 01 CARRITO MECÁNICO, 01 CAJA DE LLAVES, 01 TELERUMETRO PARA MEDICIÓN DE PUESTA TIERRA.



Fecha Toma De Datos:
20-11-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

20-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 52+730, KM 57+840, KM 58+000, KM 63+000, KM 77+000, KM 80+000, KM 88+000, KM 91+000, KM 92+000, KM 93+000.

100 OBRAS PRELIMINARES

102.A1 TRAZO Y REPLANTEO

9

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 05 TOPOGRAFOS, 15 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 ESTACIÓN TOTAL CON TRIPODE, 09 PRISMAS CON JALONES, 02 GPS, 02 COLECTOR DE DATOS Y 02 RECEPTOR GNSS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

20-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

10

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 20-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: DME KM 54+560, CANTERA DE CERRO KM 57+790, PATIO DE MAQUINAS KM 56+710, PERFORACIÓN DE ROCAS KM 55+800.

EXCAVACIÓN DE CORTE DE TALUD: (KM 55+630 - KM 55+720, KM 59+120 – KM 59+200, KM 61+000 - KM 61+200, KM 62+680 - KM 62+900, KM 90+450 - KM 90+500).

900 PROTECCIÓN AMBIENTAL

901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)

901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 46 OPERADORES, 04 CONTROLADORES, 05 CAPATAZ, 10 PEÓN Y 10 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 36 VOLQUETES, 08 EXCAVADORAS, 01 TRACTOR ORUGA, 01 CARGADOR FROTNTAL.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

20-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 20-11-2020

Actividades:
 PROGRESIVA: KM 52+000, KM 53+000

CDescripcion _____:

LOS ESPECIALISTAS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA EN COORDINACIONES CON LA LIC. KARILIN ESPINO ESPINOZA, RESPONSABLE DE LA OFICINA PACRI CHAVINILLO, CON LA FINALIDAD DE REALIZAR LAS GESTIONES PARA LOS ALQUILERES TEMPORALES DE VIVIENDA PARA LOS AFECTADOS DE LA PROGRESIVA KM.52+920 AL KM.64+000.

11

EL EQUIPO PACRI SEDE CHAVINILLO REALIZO LA VERIFICACIÓN DE LOS TERRENOS DE NUEVOS AFECTADOS EN EL CENTRO POBLADO PUNTO UNIÓN KM 52+920.

EL EQUIPO PACRI SEDE CHAVINILLO REALIZO EN LA COMUNIDAD CAMPESINA DE AYAPITEG SE REALIZO LA REUNIÓN DE INFORMACIÓN DEL MRQ (MANUAL DE RESOLUCIÓN DE QUEJAS), KM 53+600

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 20-11-2020



Fotos: