



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: 86
Fecha Informe: 20-11-2020
Nombre De La Obra: Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento
Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:

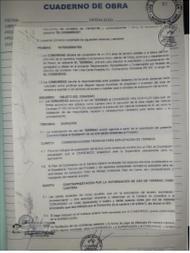


Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

SALDO DE OBRA: “MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMPALME PE 3N”

Foto Bitacora 6:



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:****1. CUADERNO DE OBRA:**

Asiento N° 548 del Residente del 12.11.2020 (folios 79, 80, 81, 82 y 83 del tomo V)

Asunto: Convenio para la autorización de uso de cantera Rio Colorado km 107+210.

Referencia: Convenio de autorización de uso de Terreno

Refiere que el 7.10.2015, se suscribió el Convenio de Autorización de uso y explotación de cantera entre la Comunidad Campesina de San Pedro de Pari, Consorcio Cesel – Cal y Mayor y Consorcio Vial Huayllay. en contraprestación se realice el pago de S/ 4.00 por m³ de material procesado. Al respecto, y de acuerdo al expediente técnico le pago seria de S/ 5.00 por hectárea, el cual, no tiene coherencia con el acta suscrita. Solicitando a la Supervisión de Obra el reconocimiento del adicional respectivo. (en el folio del 80 al folio 83 pega una copia simple del acta citada).

2. AMPLIACIONES DE PLAZO:

Ninguna.

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

Del posible adicional de obra por el monto real del uso de terrenos y explotación de Cantera Rio Colorado km 107+210 respecto al estipulado en el Expediente Técnico, descrito por el Contratista en el Asiento N° 548 de 12.11.2020, la supervisión de obra podría evaluar dicho costo y su incidencia en el proyecto, así como si la Cantera Rio Colorado, es la única que podría utilizarse para los requerimientos de obra o podrían tomarse en cuenta otras canteras.

4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES):

Ninguna.

5. DEDUCTIVOS:

Ninguno.

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Ninguno.

7. MANTENIMIENTO VIAL:

Ninguno.

8. RECURSOS OFERTADOS**8.1 DEL CONTRATISTA**

8.1.1. PERSONAL CLAVE, cumple parcialmente, no estando en obra los Ingenieros de Producción y Responsable de Topografía (OI).

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO, cumple parcialmente.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: cumple parcialmente, no estando en obra el profesional de dedicación exclusiva: Especialista en Manejo Técnico Administrativo del Contrato de Obra; y de dedicación parcial: Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial, Especialista en Suelos y Pavimentos II (Conservación), Especialista en Geología y Geotecnia (Conservación), Especialista de Estructuras y Obras de Arte (Conservación), Especialista en Hidrología y Drenaje Vial, Especialista en Trafico, Especialista en Evaluación Económica I y II, Especialista en Seguridad de Obra y Salud Ocupacional (Conservación).

8.2.2. MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. - Cumple parcialmente con lo ofertado, estando pendiente el equipamiento con una estación total.

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple con lo ofertado, sin embargo, no se cuenta con el equipamiento con radios en ninguna de las unidades vehiculares.

9. INCIDENTES

Ninguno

10. PACRI

Ninguno

11. ARQUEOLOGÍA

Ninguno



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

12. OTROS

Desde el 8.11.2020, no se cuenta con el servicio de movilidad para el traslado de personal en obra, debido al cumplimiento de la orden de servicio N° 1107 de 10.08.2020; al respecto, se ha tomado conocimiento que, se encuentra en proceso la contratación del servicio de movilidad para el traslado de personal en obra.

Por lo que, en coordinación y de forma conjunta con la especialidad de Seguridad y Salud en el Trabajo de la supervisión de obra se realizó la inspección en campo en el sub tramo A, del tramo 2.

Recomendaciones:

Se sugiere, que a través de la supervisión de obra pudiera mejorarse los procesos de control de calidad en obra de acuerdo a lo descrito en el panel fotográfico N° 3.

Se sugiere la participación directa, permanente y en su integridad en obra del personal clave propuesto tanto de la Supervisión de obra, así como del Contratista a fin de garantizar la calidad, oportunidad y el cumplimiento en sus extremos de cada uno de sus Contratos 77-2014-MTC/20 y 103-2019-MTC/20, respectivamente. Caso contrario los Administradores de Contrato pudieran evaluar el cumplimiento de los contratos citados, y de corresponder las acciones correctivas.

Auditoria Fecha De Creación:

20-11-2020

Auditoria Fecha De Edición:

21-11-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

20-11-2020

Actividades:

OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: km 58+261
01.01.06Obras de Arte
610.IConcreto Clase I 9.8 MPa ($f'c=100 \text{ Kg/cm}^2$)

CDescripcion _____:

Personal: 1 Capataz, 4 operarios, 6 oficiales 6 ayudante y 2 vigías.
Equipos: 2 camión mixer con operador y 1 Vibradora de concreto
SE VERIFICA QUE SE VIENE COMPLETANDO EL SOLADO PREVIAMENTE EJECUTADO

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

20-11-2020

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 20-11-2020

Actividades:
OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: km 49+520 al km 49+570
600Obras de Arte
660.AGavión tipo caja

CDescripcion _____:

2 Personal: 1 oficial y 5 ayudantes
Equipos: ninguno
Se viene realizando actividades de cocido de malla y concluyendo con el armado de los gaviones tipo caja, posteriormente y de forma conjunta con la supervisión de obra se evaluaría las actividades consiguientes como relleno, geotextil, entre otros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
20-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: Leve
Fecha De Fotografia: 20-11-2020

Actividades:

OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: KM 44+433,
01.01.06Obras de Arte
615.AAcero de Refuerzo
610.EConcreto Clase E 17.2 MPa ($f'c=175 \text{ Kg/cm}^2$)

CDescripcion_____:

Personal: 1 Capataz, 7 operarios, 6 oficiales 7 ayudante y 2 vigías.
Equipos: 2 camión mixer con operador y 1 Vibradora de concreto
Actividades verificadas por personal auxiliar del Contratista de Obra y personal técnico de la Supervisión de obra.
SE VERIFICA QUE EL CONCRETO QUE SE VIERTE PRESENTA UN SLUMP EN EL PUNTO DE VERTIDO DE 2", SIN EMBARGO, DE ACUERDO AL PERSONAL TÉCNICO DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA DEBIERA SER DE 4".

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
20-11-2020

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:	Nivel:	Fecha De Fotografía:
LUZMILA GUERRA MOTTA	No Aplica	20-11-2020

Actividades:

OBRAS INICIALES: TRAMO 2
 PROGRESIVA: km 0 al km 58+900
 600Obras de Arte
 601.AExcavación No Clasificada para Estructuras (km 35+735 al km 35+765)
 605.ARelleno para Estructuras (km 54+100, km 54+440)
 612.AEncofrado y Desencofrado (km 56+385, km 40+431, km 58+650)
 610.EConcreto Clase E 17.2 MPa (f'c=175 Kg/cm2) (km 54+900, km 40+43)
 610.IConcreto Clase I 9.8 MPa (f'c=100 Kg/cm2) (km 58+261)
 660.AGavión Tipo Caja (km 49+520 al km 49+570)
 700Transporte
 700.ETransporte de Deshechos y Excedentes a DME entre Ciento Veinte metros (120 m) y Mil metros (1000 m)
 700.FTransporte de Deshechos y Excedentes a DME para Distancias Mayores de Mil metros (1000 m)

CDescripcion_____:

Personal: 2 capataz, 18 operario, 15 oficial, 25 ayudantes y 4 vigías
 Equipos: 1 excavadora sobre oruga, 1 excavadora sobre neumáticos con picotón, 2 camión mixer, 2 camión grúa, y 1 volquete con sus respectivos operadores y 8 vibro pisón y 2 vibradora de concreto)
 Se toma conocimiento que el material excedente producto de excavaciones es transportado al DME ubicado en el km 42+000
 Las actividades de excavación se realizan para la construcción de muro tipo gavión.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

20-11-2020

4



Fotos: