



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

| | | | | |
|---------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|---|---|
| Confirma Bitacora: Si | Nro Informe: 93 | Fecha Informe: 20-11-2020 | Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan | Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN |
|---------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|---|---|

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:

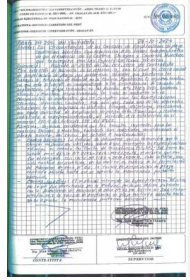


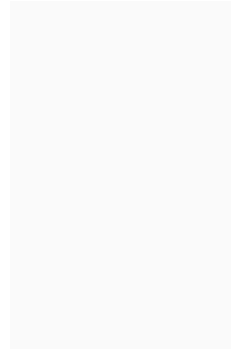
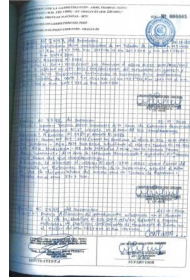
Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



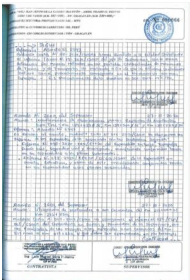
Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0093
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)
OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000
Visita desde la progresiva 114+500 (Ciudad de Yanahuanca) hasta la progresiva 230+000 (Desvio Chacayán)

Foto Bitacora 6:



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:**

0) Cuaderno de Obra: Hoy se buscó el cuaderno de obra en las oficinas de la Supervisión, Se logro el acceso al mismo. donde el asiento mas importante del día 26-10-2020 al 27-10-2020 es el siguiente: ASIENTO No. 2599, DEL SUPERVISOR ASUNTO: Nueva activación del procedimiento establecido en el Numeral 6,1 de la Directiva No. 001-2019-MTC/20, referente a Mayores Metrados, de partidas contractuales de movimientos de tierras en el sector del KM. 188+000 al km. 194+000 REFERENCIA: ASIENTO No. 2543

Mediante Carta No. 110-2020/CSOCHA hemos remitido a la Entidad Contratante el Informe Técnico No. 14-2020/ CSOCH del Jefe de Supervisión, con la Nueva Activación de mayores metrados en las partidas contractuales de Movimientos de tierras y transporte de materiales a fin de que la Entidad Contratante continúe con el procedimiento consignado en el numeral VI - Normas Especificas- 6.1 procedimiento de la Directiva No. 001-2019-MTC/20.

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1. Se ha tramitado ante la Entidad un expediente de prestación adicional de Emergencia No. 1 el cual esta pendiente su aprobación. hasta la fecha se espera la aprobación del Adicional de Emergencia No. 1 Mediante Carta No. 067 -2020/ csoch del 12-08-2020 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 2 por incompatibilidad de las especificaciones técnicas de la CANTERA SHINGAS por contener un Índice de plasticidad (IP) > 11 %. y recomiendan utilizar la CANTERA LLICLLAO ubicado en la progresiva 194+180 el cual ya cuenta con aprobación de la Autoridad Ambiental y se ha entregado a la Entidad la prestación adicional No. 03. por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II"

3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados tenían observaciones que han sido subsanados, se requiere el pronunciamiento del especialista de la Entidad sobre este caso. Ya se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la verificación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo- , mayores metrados en Puente Mlchivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5). Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926)

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: Se continua con el humedecimiento de la vía de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas.

6) Mantenimiento Vial: Se continua realizando el humedecimiento del terreno utilizando un Camión Cisterna.

7) Recursos Ofertados:

DEL CONTRATISTA

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje (si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y Equipo: 1 motoniveladora, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora (Si cumple con el equipo propuesto)

DEL SUPERVISOR

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, pacri, relaciones comunitarias, trazo y topografía, arqueología , de puentes , control de calidad y ing. de geología.

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total. equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta (Si cumple con el equipo propuesto)

8) Incidentes: Hoy no se presento el incidentes

9) Pacri: No se cuenta con información el día de hoy

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista trabaja ahora en horario extendido sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, están incrementando el personal, siendo el avance ejecutado oficial al 31-10 2020 de 25.32 % respecto al 34.05 % del avance programado , la obra continua en



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

situación de RETRASO.

Recomendaciones:

Se recomienda a la Supervisión la entrega a tiempo del CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal especialista y técnicos de la supervisión.

Se recomienda a la Supervisión la firma de las planillas de asistencia diaria de su personal presente en la obra

Se recomienda a la Contratista , incrementar más los frentes de trabajo para salir de la situación de RETRASO.

Se recomienda a la Contratista incorporar mas maquinarias: MOTONIVELADORAS para incrementar las actividades de CONFORMACION DE TERRAPLENES Y SUBBASES

Auditoria Fecha De Creación:

20-11-2020

Auditoria Fecha De Edición:

21-11-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 20-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 227+840
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN; Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE:

CDescripcion _____:

En la progresiva Km. 227+840 se realiza la excavación en la explanación en material común y luego el perfilado en zonas de corte. Se utiliza una excavadora de oruga y 9 volquetes, Trabajan en este frente de trabajo : 1 capataz, 1 operador, 9 choferes, 2 obreros, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
20-11-2020

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 20-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 223+295
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA: Excavación de canal antes del puente Michivilca

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 223+295 se realiza la excavación para construcción de canal , se ha colocado dos tuberías TMC de D=1,50 m que atravieza la calzada de la vía. trabajan en la excavación: 2 excavadoras de oruga, Trabajan: 1 capataz, 2 obreros, 2 operadores, 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
20-11-2020

2

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 20-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 223+295
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 622.D TUBERIA CORRUGADA DE ACERO GALVANIZADO CIRCULAR DE D= 1.50 m., Partida 610.E CONCRETO CLASE E (F' C = 175KG/CM2) : colocación de tuberías TMC y cabezales antes del puente Michivilca

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 223+295 se verifica que se ha realizado la colocación de tubería TMC de Diámetro 1,50 m doble, se ha construido dos cabezales antes y despues del paso de la via.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
20-11-2020

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 20-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 223+369.5
1000.0 PUENTES MENORES: 1000.1 OBRAS PRELIMINARES : Partida 1006.I PASE TEMPORAL DE TUBERIAS DE AGUA Y DESAGUE:

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 223+369.5 se realiza el pase temporal de tuberías de agua y desague en zonas cercanas al puente Michivilca . Se utiliza : 1 capataz, 4 obreros, 2 vigias

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
20-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 20-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA km. 224+800
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 205.C EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN ROCA FIJA; Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE:

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 224+800 se realiza la excavación en la explanación en material en roca fija y luego el perfilado en zonas de corte. Se utiliza Una perforadora rock drill, una excavadora de oruga y 10 volquetes, Trabajan en este frente de trabajo : 1 capataz, 2operador, 10 chóferes, 2 obreros, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
20-11-2020

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 20-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA 225+325.50
1000.0 PUENTES MENORES: 1000.3 ESTRIBOS: Partida 612.A1: ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN SECO: Partida 615.A ACERO DE REFUERZO F'Y= 4200 KG/CM2 : Puente Jatungagra (estribo izquierdo)

CDescripcion _____ :
En la progresiva Km. 225+325.5 Se realiza el desencofrado del cuerpo del estribo izquierdo y se coloca el acero de refuerzo de los aleros del estribo izquierdo. Se utiliza herramientas menores. Trabajan: 1 capataz, 8 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
20-11-2020

6



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 20-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA 225+325.50 1000.0 PUENTES MENORES: 1000.3 ESTRIBOS: Partida 612.A1: ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN SECO : Puente Jatungagra (estribo derecho)

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 225+325.5 Se realiza el encofrado del cuerpo del estribo derecho, Se utiliza herramientas menores. Trabajan: 1 capataz, 12 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
20-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

20-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 230+000
VISITA DE MONITOREO HASTA EL FINAL DEL TRAMO II: Desvio Chacayán

CDescripcion_____:

En la progresiva km. 230+000 se realiza la visita de monitoreo hasta el final del tramo 2. Se ubica el Desvio Chacayán . donde actualmente continua sin actividad.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

20-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 20-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 228+400
VISITA A CENTRO DE ACOPIO DE MATERIAL DE CANTERA DE LA CONTRATISTA.

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 228+400 se verifica un centro de acopio donde el material proveniente de la CANTERA AGOCHACAN (Progresiva 251+400) es acopiada en el lugar. Se utiliza una cargador frontal y 10 volquetes . Trabajan en el sitio: 1 capataz, 10 choferes, 1 operador, 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
20-11-2020



Fotos: