



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: N° 095-PVN - MJQ Y - 2020	Fecha Informe: 21-11-2020	Nombre De La Obra: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUANUCO-CONOCOCHA, SECTOR: HUANUCO-LA UNION-HUALLANCA TRAMO KM. 52+920 (PUNTO UNION) AL KM.102+819 (TINGO CHICO) REGION HUANUCO	Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
---------------------------------	--	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:

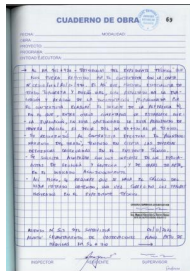


Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA”, TRAMO II: INICIA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920 Y CULMINA (TINGO CHICO) KM 102+819.

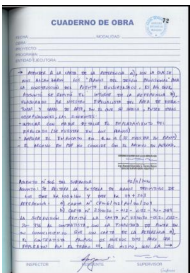
EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-2 : S/ 358 709 252.68 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

I). (HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA) TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819:

1. DEL CUADERNO DE OBRA:

DEL SUPERVISOR, REMITIÓ LA CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-332 A LA ENTIDAD (PVN), CON LA FINALIDAD DE PONER EN SU CONOCIMIENTO NUESTRA COMUNICACIÓN DIRIGIDA AL CONTRATISTA, INDICADA EN LA REFERENCIA A). CABE INDICAR QUE, CON ESTA CARTA SE ATENDIÓ EL DOCUMENTO "ACONDICIONAMIENTO DEL TRAZO KM 87+000 AL KM 102+920 - DEFICIENCIAS DEL EXPEDIENTE TÉCNICO" QUE NOS FUERA REMITIDO POR EL CONTRATISTA CON LA CARTA N° CR20G/OI2/RO/20/190. ES ASÍ QUE, NUESTRO ESPECIALISTA DE TRAZO, TOPOGRAFÍA Y DISEÑO VIAL, COMO RESULTADO DE LA EVALUACIÓN Y REVISIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN PROPORCIONADA POR EL CONTRATISTA ELABORÓ EL INFORME DE LA REFERENCIA B), EN EL QUE, ENTRE OTROS COMENTARIOS SE ESTABLECE QUE: LA EVALUACIÓN, EN ESTA OPORTUNIDAD SE ESTÁ REALIZANDO DE MANERA PARCIAL, ES DECIR DEL KM 87+000 AL KM 95+000, SE RECOMENDÓ AL CONTRATISTA EFECTUAR EL "ACONDICIONAMIENTO DEL TRAZO", TENIENDO EN CUENTA LAS DIVERSAS DEFICIENCIAS OBSERVADAS EN EL EXPEDIENTE TÉCNICO. SE SOLICITA ACOMPAÑAR CON LOS INFORMES DE LOS ESPECIALISTAS DE GEOLOGÍA Y GEOTÉCNICA Y DE OBRAS DE ARTE, EN EL INDICADO ACONDICIONAMIENTO. ASÍ MISMO, SE REQUIERE QUE SE HAGA EL CÁLCULO DEL MAYOR METRADO OBTENIDO, UNA VEZ CORREGIDOS LOS ERRORES MOSTRADOS EN EL EXPEDIENTE TÉCNICO.

DEL SUPERVISOR, REMITIÓ LA CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-333 AL CONTRATISTA, CON LA FINALIDAD DE ATENDER LA CARTA DE LA REFERENCIA A), CON LA QUE SE NOS ALCANZÓ EL "LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES DE LOS PLANOS DE PATIO DE MÁQUINAS - KM 56+710". CABE INDICAR QUE, ESTAS OBSERVACIONES FUERON FORMULADOS CON NUESTRA CORRESPONDENCIA DE LA REFERENCIA B), AL RESPECTO, SE INDICÓ QUE NUESTRO ESPECIALISTA EN TRAZO, TOPOGRAFÍA Y DISEÑO VIAL, ELABORÓ EL INFORME DE LA REFERENCIA C), EN EL QUE SE CONCLUYE LO SIGUIENTE: EL PLANO SE ENCUENTRA APROBADO. SE DEBE CUMPLIR CON LAS MEDIDAS DE PROTECCIÓN Y MANEJO AMBIENTAL, SE DEBE SOLICITAR LOS PERMISOS DE AUTORIZACIÓN DE CONSTRUCCIÓN DEL POZO SÉPTICO ANTE LA DIRESA.

DEL SUPERVISOR, REMITIÓ LA CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-335 AL CONTRATISTA, CON LA FINALIDAD DE ATENDER A LA CARTA DE LA REFERENCIA A), CON LA QUE SE NOS ALCANZARON LOS "PLANOS DEL DESVÍO PROVISIONAL" PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE QUISUAYUSACU. ES ASÍ QUE, ADJUNTO SE REMITIÓ EL INFORME DE LA REFERENCIA B), ELABORADO POR NUESTRO ESPECIALISTA DEL ÁREA DE ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE, EN EL QUE SE INDICA, ENTRE OTRAS OBSERVACIONES, LAS SIGUIENTES: INDICAR CON MAYOR DETALLE EL EMPLAZAMIENTO DEL ENROCADO (SE MUESTRA EN LOS PLANOS), AMPLIAR EL ENROCADO EN 1.00 M (SE MUESTRA EN LOS PLANOS), EL ARCHIVO EN PDF NO COINCIDE CON EL ARCHIVO EN AUTOCAD.

DEL SUPERVISOR, REMITIÓ LA CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-336 AL CONTRATISTA, CON LA FINALIDAD DE PONER EN SU CONOCIMIENTO QUE CON CARTA DE LA REFERENCIA A), EL CONTRATISTA PROPUSO 05 NUEVOS DME PARA SER EMPLEADOS POR EL TRAMO III. ASÍ MISMO, CON LA COMUNICACIÓN DE LA REFERENCIA B), LA SUPERVISIÓN SOLICITÓ LA ADECUACIÓN DE 02 PLANOS CORRESPONDIENTES A LOS DME KM 108+160 Y KM 117+563, DEBIDO A LA EXISTENCIA DE VESTIGIOS ARQUEOLÓGICOS COLINDANTES CON ESTOS. SE REITERÓ MEDIANTE LA PRESENTE COMUNICACIÓN LA PRESENTACIÓN DE LOS PLANOS DEFINITIVOS CORRESPONDIENTES A ESTOS DME.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE R.D N° 832-2020-MTC/20 DEL 08.07.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 62 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE R.D N° 1479-2020-MTC/20 DEL 08.09.2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE R.D N° 1512-2020-MTC/20 DEL 11.09.2020

3. ADICIONALES DE OBRA

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01) APROBADO R.D N°1152-2020-MTC/20 DEL 07.08.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02) IMPROCEDENTE R.D N° 1626-2020-MTC/20 DEL 22.09.2020.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

SE CONTINÚA ACOPIANDO MATERIAL EN LOS DME KM. 52+730 (AUTORIZADO); KM. 92+260 (AUTORIZADO).

SE HIZO UNA INSPECCIÓN RUTINARIA DE LOS FRENTES DE TRABAJO DEL TRAMO 2, CON LA FINALIDAD DE VERIFICAR EL CUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES PROGRAMADAS POR EL CONTRATISTA.

7. MANTENIMIENTO VIAL

MANTENIMIENTO EN LA VÍA: KM. 89+000 AL KM. 94+000

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VÍAL, 01 RESIDENTE DE OBRA, 13 ESPECIALISTAS EN OBRA Y 01 EN TRABAJO REMOTO DE LOS 14 ESPECIALISTAS CONTEMPLADOS. (NO SE ENCUENTRA EN LA OBRA EL ESP. EN SEÑALIZACIÓN ING. MENDOZA ROJÁS EDWIN FRANCISCO). SE RECOMIENDA A LA SUPERVISIÓN APLICAR LA PENALIDAD RESPECTIVA.

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

LOS EQUIPOS SE ESTACIONAN ACTUALMENTE EN EL KM 57+800, SE CONTABILIZARON 73 UNIDADES DE LAS 218 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 15 INGENIEROS ESPECIALISTAS.

B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 12 CAMIONETAS, 01 MINIVAN DE LAS 13 CAMIONETAS CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA.

9. PACRI

LOS ESPECIALISTAS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA EN COORDINACIONES CON LA LIC.



KARILIN ESPINO ESPINOZA, RESPONSABLE DE LA OFICINA PACRI CHAVINILLO, CON LA FINALIDAD DE REALIZAR LAS GESTIONES PARA LOS ALQUILERES TEMPORALES DE VIVIENDA PARA LOS AFECTADOS DE LA PROGRESIVA KM.52+920 AL KM.64+000.

10. ARQUEOLOGÍA

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO A LABORES DE RELLENO Y CONFORMACIÓN EN DME 92+260 LI.

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE LABORES RELLENO, LADO DERECHO DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 36" EN EL KM 57+299.36, VERIFICANDO LA INEXISTENCIA DE RESTOS ARQUEOLÓGICOS EN EL ÁREA DE TRABAJO DURANTE EL PROCESO CONSTRUCTIVO.

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE LABORES RELLENO, LADO DERECHO DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 36" EN EL KM 58+147.63, VERIFICANDO LA INEXISTENCIA DE RESTOS ARQUEOLÓGICOS EN EL ÁREA DE TRABAJO DURANTE EL PROCESO CONSTRUCTIVO.

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DONDE SE VERIFICÓ LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD (CORTE) A NIVEL DE PLATAFORMA ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 59 + 340 AL KM 59 + 400.

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DONDE SE VERIFICÓ LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD (CORTE) A NIVEL DE PLATAFORMA ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 59 + 500 AL KM 59 + 600.

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DONDE SE VERIFICÓ LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD (CORTE) A NIVEL DE PLATAFORMA ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 90 + 380 AL KM 90 + 530.

11. INCIDENTES

NO SE ENCONTRÓ NINGUNA EVIDENCIA ARQUEOLÓGICA EN EL MOVIMIENTO DE TIERRA.

12. OTROS

TOPOGRAFÍA:

SE REALIZA VERIFICACIÓN DE TRABAJOS DE CORTE DE TALUD EN KM KM 59+340 AL KM 59+400; KM. 59+500 AL KM. 59+600; KM. 90+380 AL KM. 90+530.

SE CONTINUARON LOS TRABAJOS DE DESBROCE DEL KM. 88+360 AL KM. 88+520.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

LABORES TENDIDO DE MATERIAL DE RELLENO CLASIFICADO Y COMPACTACIÓN POR CAPAS, LADO DERECHO DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.96 METROS EN EL KM 57+299.36

LABORES TENDIDO DE MATERIAL DE RELLENO CLASIFICADO Y COMPACTACIÓN POR CAPAS, LADO DERECHO DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.15 METROS EN EL KM 57+602.90

LABORES DE ENCOFRADO Y VACIADO DE CONCRETO SIMPLE F´C=175KG/CM2 EN MUROS DE CAJA RECEPTORA, LADO DERECHO DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 36" DE LONGITUD 13.77 METROS EN EL KM 58+147.63

REVISIÓN DE LA PLANILLA DE METRADOS DE LAS ALCANTARILLAS TMC, MC, MUROS DE CONCRETO ARMADO Y MUROS SUELO REFORZADO, PRESENTADOS CON LAS DIFERENTES CARTAS POR LA CONTRATISTA CR20.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

13. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, RESPECTO A LOS MATERIALES DE AGREGADOS PARA SER EMPLEADOS EN LA PRODUCCIÓN DE CONCRETO COMO: GRAVA Y ARENA, ALMACENADOS TEMPORALMENTE EN EL KM 57+400 (L.I.), ESTÁN EXPUESTOS A LAS INCLEMENCIAS DEL TIEMPO (LLUVIA, VIENTO, POLVO). SE RECOMIENDA QUE ESTOS AGREGADOS SEAN CUBIERTOS CON LONAS IMPERMEABLES PARA EVITAR SU CONTAMINACIÓN.

Auditoria Fecha De Creación:

21-11-2020

Auditoria Fecha De Edición:

22-11-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 21-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 57+299.36, ALC. TMC 36" KM 58+717.47, ALC. TMC 36" KM 58+147.63, ALC. TMC 36" KM 57+919.77, ALC. TMC 36" KM 57+602.90, ALC. TMC 36" KM 57+299.36, ALC. TMC 36" KM 54+849.35, ALC. TMC 36" KM 54+287.28, ALC. TMC 36" KM 53+834. 23

COMPARACIÓN EN RELLENO ESTRUCTURAL ALC. TMC 36" KM.57+602.90 L/D

ENSAYO DE CONO DE ARENA EN RELLENO ESTRUCTURAL ALC. TMC 36" KM. 57+602.90 L/D

ELABORACIÓN DE MEZCLA DE CONCRETO FC=175 KM/CM2 DE LA CAJA RECEPTORA ENTRADA DE ALC. TMC 36" KM. 58+147.63 L/D.

CONTROL DEL SLUMP DE CONCRETO FC 175 KM/CM2 DE LA CAJA RECEPTORA DE ENTRADA DE LA ALC. TMC 36" KM. 58+147.63 L/D

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. DE OBRAS DE ARTE, 01 ASISTENTE DE OBRAS DE ARTE, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIO, 02 CONDUCTORES, 10 PEONES, 02 AYUDANTES, 06 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CARGADOR FRONTAL, 01 RETRO EXCAVADORA, 01 CAMIÓN BARANDA, 01 CARMIX, 01 CAMIONETA, 02 VIBRO PISÓN, 01 ALCANTARILLA PROYECTADA DE TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.15 METROS

1

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

21-11-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

21-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 89+000 AL KM 94+000
100 OBRAS PRELIMINARES

103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MOTONIVELADORA, 01 RODILLO
VIBRADOR

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

21-11-2020

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 21-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 57+299.36, ALC. TMC 36" KM 58+717.47, ALC. TMC 36" KM 58+147.63, ALC. TMC 36" KM 57+919.77, ALC. TMC 36" KM 57+602.90, ALC. TMC 36" KM 57+299.36, ALC. TMC 36" KM 54+849.35, ALC. TMC 36" KM 54+287.28, ALC. TMC 36" KM 53+834. 23

COMPARACIÓN EN RELLENO ESTRUCTURAL ALC. TMC 36" KM.57+602.90 L/D

ENSAYO DE CONO DE ARENA EN RELLENO ESTRUCTURAL ALC. TMC 36" KM. 57+602.90 L/D

ELABORACIÓN DE MEZCLA DE CONCRETO FC=175 KM/CM2 DE LA CAJA RECEPTORA ENTRADA DE ALC. TMC 36" KM. 58+147.63 L/D.

CONTROL DEL SLUMP DE CONCRETO FC 175 KM/CM2 DE LA CAJA RECEPTORA DE ENTRADA DE LA ALC. TMC 36" KM. 58+147.63 L/D.

LABORES TENDIDO DE MATERIAL DE RELLENO CLASIFICADO Y COMPACTACIÓN POR CAPAS, LADO DERECHO DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.15 METROS EN EL KM 57+602.90

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. DE OBRAS DE ARTE, 01 ASISTENTE DE OBRAS DE ARTE, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIO, 02 CONDUCTORES, 10 PEONES, 02 AYUDANTES, 06 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CARGADOR FRONTAL, 01 RETRO EXCAVADORA, 01 CAMIÓN BARANDA, 01 CARMIX, 01 CAMIONETA, 02 VIBRO PISÓN, 01 ALCANTARILLA PROYECTADA DE TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.15 METROS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

21-11-2020

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 21-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: DME KM 52+730 LADO "D", DME KM 54+560, DME KM 92+260 LI, CANTERA KM 57+790, PATIO DE MAQUINAS KM 56+710, PERFORACIÓN DE ROCAS (KM55+850 - KM 55+900).

EXCAVACIÓN DE CORTE DE TALUD: (KM 57+299, KM 57+602, KM 59+340 - KM 59+400, KM 59+480 - KM 59+500, KM 62+680 - KM 62+900, KM 90+450 - KM 90+500).

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

201.B2 EXCAVACIÓN EN MATERIAL ROCA SUELTO

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 45 OPERADORES, 04 CONTROLADORES, 05 CAPATAZ, 10 PEÓN Y 10 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 36 VOLQUETES, 08 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

21-11-2020

4



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

21-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 63+000, KM 64+000, KM 81+000, KM 82+000

SE REALIZO EXCAVACIÓN DE HOYOS PARA POSTES DE LUZ DE 9 MT Y 13 MT,
SECTOR DE COLQUILLAS.

TRATADO DE PAT Y ENTERRADO DE VARILLA DE ANCLAJE DE RETENIDA EN EL
SECTOR DE PILCOCANCHA.

ENTERRADO DE VARILLA DE ANCLAJE Y INSTALACIÓN DE RETENIDA 05
UNIDADES.

5

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. ASISTENTE DEL RESIDENTE, 01 CAPATAZ, 01
OPERARIO, 02 OFICIAL, 10 AYUDANTES.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 ROLLOS DE SOGA, 04 BARRETAS DE
ACERO, 04 PALANAS, 01 CARRITO MECANICO, 02 PLUMA DE APOYO, 02
CANCAMOS, 02 ESTROBOS, 02 PALANAS, 02 SOGAS, 02 TRICOS, 01 CAMIONETA
4X4, 01 TUSA, 01 CAMIÓN GRUA, 01 THILFOR, 01 RANA, 02 PLOMAS, 01 CARRITO
MECÁNICO, 01 CAJA DE LLAVES, 01 TELERUMETRO PARA MEDICIÓN DE PUESTA
TIERRA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

21-11-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

21-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 80+000, KM 84+000, KM 85+000, KM 86+000, KM 87+000, KM 88+000

DESBOSQUE DE BOSCOSAS DE ARBOLES FORESTALES, AROBLES DE QUENÜAL Y ARBOLES DE EUCALIPTO 17 EUCALIPTOS DE 23 AÑOS H=50ML Ø=0.40, 50 EUCALIPTOS DE 12 AÑOS H=30ML Ø=0.15, 50 EUCALIPTOS DE 8 AÑOS H=20ML Ø=0.10, 40 EUCALIPTOS DE 3 AÑOS H=5ML Ø=0.05

6

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. FORESTAL, 02 ASISTENTE DE FORESTAL, 01 CONDUCTOR, 01 CAPATAZ, 14 PEONES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 06 MOTO SIERRAS DE ESPADA 36", 03 CADENAS MOTOSIERRAS ESPADA 36", 03 LIMAS PARA AFILADO DE DIENTES DE CADENAS, 06 SOGAS NYLÓN X 1 " Ø X 50 MTS, 02 ESCOFINAS TRIANGULARES, 02 HACHAS DE 4 LIBRAS, 04 MACHETES SABLE.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

21-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 21-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 52+730, KM 57+840, KM 58+000, KM 63+000, KM 77+000, KM 80+000, KM 88+000, KM 91+000, KM 92+000, KM 93+000.

100 OBRAS PRELIMINARES

102.A1 TRAZO Y REPLANTEO

7

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 05 TOPOGRAFOS, 15 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 ESTACIÓN TOTAL CON TRIPODE, 09 PRISMAS CON JALONES, 02 GPS, 02 COLECTOR DE DATOS Y 02 RECEPTOR GNSS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

21-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 21-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA: DME KM 52+730 LADO "D", DME KM 54+560, DME KM 92+260 LI, CANTERA KM 57+790, PATIO DE MAQUINAS KM 56+710, PERFORACIÓN DE ROCAS (KM55+850 - KM 55+900).

EXCAVACIÓN DE CORTE DE TALUD: (KM 57+299, KM 57+602, KM 59+340 - KM 59+400, KM 59+480 - KM 59+500, KM 62+680 - KM 62+900, KM 90+450 - KM 90+500).

700. TRANSPORTE

700.C TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA ENTRE 120M Y 1000M

700.D TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA MAYORES DE 1000M

CDescripcion _____:
PERSONAL UTILIZADO: 45 OPERADORES, 04 CONTROLADORES, 05 CAPATAZ, 10 PEÓN Y 10 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 36 VOLQUETES, 08 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
21-11-2020

8



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 21-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA: DME KM 54+560, CANTERA DE CERRO KM 57+790, PATIO DE MAQUINAS KM 56+710, PERFORACIÓN DE ROCAS KM 55+800.

EXCAVACIÓN DE CORTE DE TALUD: (KM 55+630 - KM 55+720, KM 59+120 – KM 59+200, KM 61+000 - KM 61+200, KM 62+680 - KM 62+900, KM 90+450 - KM 90+500).

900 PROTECCIÓN AMBIENTAL

901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)

9 901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME

CDescripcion _____:
PERSONAL UTILIZADO: 46 OPERADORES, 04 CONTROLADORES, 05 CAPATAZ, 10 PEÓN Y 10 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 36 VOLQUETES, 08 EXCAVADORAS, 01 TRACTOR ORUGA, 01 CARGADOR FRONTAL.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
21-11-2020



Fotos: