



# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> N° 096-PVN - MJQY - 2020	<b>Fecha Informe:</b> 23-11-2020	<b>Nombre De La Obra:</b> MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUANUCO-CONOCOCHA, SECTOR: HUANUCO-LA UNION-HUALLANCA TRAMO KM. 52+920 (PUNTO UNION) AL KM.102+819 (TINGO CHICO) REGION HUANUCO	<b>Personal Encargado:</b> MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
---------------------------------	---	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:

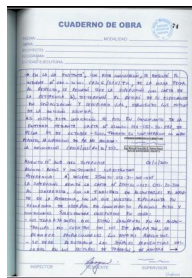


Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:

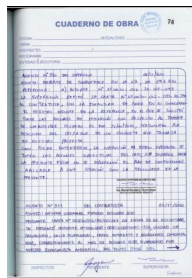


Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA”, TRAMO II: INICIA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920 Y CULMINA (TINGO CHICO) KM 102+819.

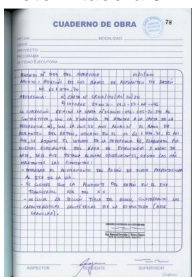
EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGTV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-2 : S/ 358 709 252.68 (INC. IGTV)

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:**

I). (HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA) TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819:

**1. DEL CUADERNO DE OBRA:**

DEL SUPERVISOR, REMITIÓ LA CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-337 AL CONTRATISTA, CON LA FINALIDAD DE COMUNICAR LO SIGUIENTE: LA SUPERVISIÓN, CON FECHA 29 DE OCTUBRE-2020 RECIBIÓ LA CARTA DE LA REFERENCIA A), QUE TRATABA SOBRE LA "INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN PROVISIONAL EN LA VÍA EXISTENTE", CON ESTA COMUNICACIÓN, SE ADJUNTÓ EL INFORME N° 060-2020-CR20G/SSV/TII, DE LA MISMA FECHA. AL RESPECTO, SE RECORDÓ QUE LA SUPERVISIÓN CON CARTA DE LA REFERENCIA B), DETERMINÓ EL RETIRO DE SU ESPECIALISTA EN SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL, EXPONIENDO LOS MOTIVOS DE LA DECISIÓN ASUMIDA. ASÍ MISMO, ESTA INDICACIÓN SE PUSO EN CONOCIMIENTO DE LA ENTIDAD MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.2CJS-20-282, DE FECHA 14 DE OCTUBRE-2020.

DEL SUPERVISOR, REMITIÓ LA CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-338 AL CONTRATISTA, CON LA FINALIDAD DE ALCANZARLES EL INFORME DE LA REFERENCIA, CON LA QUE NUESTRO ESPECIALISTA EN SEGURIDAD DE OBRA PUSO EN CONOCIMIENTO ALGUNOS ACTOS Y CONDICIONES SU ESTÁNDAR OBSERVADOS EN OBRA: LOS TRABAJADORES QUE ESTÁN LABORANDO EN LAS ALCANTARILLAS NO CUENTAN CON LOS EPP APROPIADOS, SE REQUIERE PROPORCIONARLES LOS ZAPATOS ADECUADOS, SE DEBE REDISTRIBUIR LAS SEÑALES PREVENTIVAS UBICADAS EN LOS SECTORES DE TRABAJOS, DE MANERA QUE TENGAN UNA ADECUADA VISIBILIDAD LOS USUARIOS, LA CAMIONETA QUE ACOMPAÑA A LA CAMA-BAJA NO CUENTA CON LAS SEÑALES CORRESPONDIENTES. SE OBSERVA QUE EN LAS CHARLAS DE 05 MINUTOS EL PERSONAL QUE LA RECIBE NO MANTIENE EL DISTANCIAMIENTO SOCIAL.

DEL SUPERVISOR, REMITIÓ LA CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-340 AL CONTRATISTA, CON LA FINALIDAD DE PONER EN SU CONOCIMIENTO NUESTRO INFORME DE LA REFERENCIA, EN EL QUE SE SOLICITÓ TOMAR LAS ACCIONES DE MITIGACIÓN CON RESPECTO AL DERRAME DE COMBUSTIBLE OCURRIDO EL DÍA 21/10/2020, OCASIONADO POR DESCUIDO DEL OPERADOR DE UN VOLQUETE QUE TRABAJA EN NUESTRO PROYECTO. COMO PUEDE ENTENDERSE, LA SUPERVISIÓN A ESTADO ESPERANDO SE TOMEN LAS ACCIONES CORRECTIVAS DEL CASO, SIN EMBARGO, HASTA LA PRESENTE FECHA NO SE IMPLEMENTÓ EL PLAN DE CONTINGENCIAS APLICABLE A UNA SITUACIÓN COMO LA MENCIONADA EN LA PRESENTE.

DEL RESIDENTE, ASUNTO: INFORME USSOMARC PERIODO OCTUBRE 2020, MEDIANTE CARTA N° CR20G/OI2/RO/20/267 DE FECHA 02 DE NOVIEMBRE, SE PRESENTÓ INFORME N°006-2020-CR20/USSOMARC-T02, UNIDAD DE SEGURIDAD, SALUD OCUPACIONAL, MEDIO AMBIENTE Y RELACIONES COMUNITARIAS, CORRESPONDIENTE AL MES DE OCTUBRE 2020, ELABORADO POR NUESTRO ESPECIALISTA AMBIENTAL, ING. TELMO JOSÉ DEL PIÉLAGO AEDO.

DEL RESIDENTE, ASUNTO: PRESENTACIÓN DE CRONOGRAMA DE IMPLEMENTACIÓN DE LA EMA DE OBRA - PERIODO NOV 2020, MEDIANTE CARTA N° CR20G/OI2/RO/20/268 DE FECHA 02 DE NOVIEMBRE, SE PRESENTÓ EL CRONOGRAMA DE IMPLEMENTACIÓN DE LA EMA PARA EL PERIODO NOVIEMBRE 2020, MEDIANTE EL INFORME N° 040-2020-CR20/MA DE NUESTRO ESPECIALISTA AMBIENTAL ING. TELMO DEL PIÉLAGO AEDO, COMO JEFE DE LA UNIDAD DE SEGURIDAD, SALUD OCUPACIONAL, MANEJO AMBIENTAL Y RELACIONES COMUNITARIAS (USSOMARC).

DEL RESIDENTE, ASUNTO: SEGURIDAD EN OBRA INSPECCIÓN EN OFICINA, COMEDORES DE CHAVINILLO, REFERENCIA: CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-217, MEDIANTE CARTA N° CR20G/OI2/RO/20/269 DE FECHA 02 DE NOVIEMBRE, SE PRESENTÓ EL INFORME N°032CR20G/OI2/IS/20, DE NUESTRO ESPECIALISTA DE SEGURIDAD DE OBRA, INGENIERO AUGUSTO ALVARADO GUTIERREZ, EL CUAL CONTIENE LA RESPUESTA A LA CARTA A) DE LA REFERENCIA. PARA SU CONOCIMIENTO, REVISIÓN Y APROBACIÓN.

DEL SUPERVISOR, REMITIÓ LA CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-341 AL CONTRATISTA, CON LA FINALIDAD DE ATENDER A LA CARTA DE LA REFERENCIA A), CON LA QUE SE NOS ALCANZÓ EL PLANO DE REPLANTEO DEL BADÉN, UBICADO EN EL KM 62+874.70. ES



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

ASÍ QUE, SE ADJUNTÓ EL INFORME DE LA REFERENCIA B), ELABORADO POR NUESTRO ESPECIALISTA DEL ÁREA DE ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE, EN EL QUE DETALLA ALGUNAS OBSERVACIONES, SIENDO LAS MÁS IMPORTANTES LAS SIGUIENTES: EMPLAZAR EL ALINEAMIENTO DEL BADÉN DE FORMA PERPENDICULAR AL EJE DE LA VÍA, SE SUGIERE QUE LA PENDIENTE DEL BADÉN EN EL EJE TRANSVERSAL SEA DEL 5%, INCLUIR LA SECCIÓN TÍPICA DEL BADÉN, CONSIDERANDO LAS CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE LA ESTRUCTURA (BASE GRANULAR).

## 2. AMPLIACIONES DE PLAZO

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE R.D N° 832-2020-MTC/20 DEL 08.07.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 62 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE R.D N° 1479-2020-MTC/20 DEL 08.09.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE R.D N° 1512-2020-MTC/20 DEL 11.09.2020

## 3. ADICIONALES DE OBRA

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01) APROBADO R.D N°1152-2020-MTC/20 DEL 07.08.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02) IMPROCEDENTE R.D N° 1626-2020-MTC/20 DEL 22.09.2020.

## 4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

## 5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

## 6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

SE ACONDICIONA VOLQUETE PARA EJECUCIÓN DE TRABAJOS DE RIEGO EN LA VIA EN EL SECTOR DEL KILOMETRO 90

## 7. MANTENIMIENTO VIAL

RIEGO DE VIA CON CISTERNA DE AGUA NO POTABLE: KM.90+000 AL KM.95+480 / KM.62+000 AL KM.62+300

## 8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VÍAL, 01 RESIDENTE DE OBRA, 13 ESPECIALISTAS EN OBRA Y 01 EN TRABAJO REMOTO DE LOS 14 ESPECIALISTAS CONTEMPLADOS. (NO SE ENCUENTRA EN LA OBRA EL ESP. EN SEÑALIZACIÓN ING. MENDOZA ROJAS EDWIN FRANCISCO). SE RECOMIENDA A LA SUPERVISIÓN APLICAR LA PENALIDAD RESPECTIVA.

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

ACTUALMENTE, SE CONTABILIZARON 74 UNIDADES DE LAS 218 UNIDADES DE EQUIPO MÍNIMO.

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 15 INGENIEROS ESPECIALISTAS.

#### B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 12 CAMIONETAS, 01 MINIVAN DE LAS 13 CAMIONETAS CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA.

#### 9. PACRI

SE REALIZA TRABAJOS EN GABINETE Y CORDINACIONES CON PACRI CHAVINILLO

#### 10. ARQUEOLOGÍA

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DE LOS TRABAJOS DE RELLENO (DESCARGA Y CONFORMACIÓN) DE MATERIAL DE ELIMINACIÓN PROVENIENTE DEL CORTE DE TALUD EN EL DME 52 + 730 - T02 D, VERIFICANDO LA INEXISTENCIA DE RESTOS ARQUEOLÓGICOS EN EL ÁREA DE TRABAJO DURANTE EL PROCESO CONSTRUCTIVO.

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO EN LOS TRABAJOS DE RELLENO DE TERRENO DE FUNDACIÓN EN LA ALCANTARILLA TMC, VERIFICANDO LA INEXISTENCIA DE RESTOS ARQUEOLÓGICOS EN EL ÁREA DE TRABAJO DURANTE EL PROCESO CONSTRUCTIVO.

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DONDE SE VERIFICÓ LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD (CORTE Y PERFILADO) A NIVEL DE PLATAFORMA, VERIFICANDO LA INEXISTENCIA DE RESTOS ARQUEOLÓGICOS EN EL ÁREA DE TRABAJO DURANTE EL PROCESO CONSTRUCTIVO.

#### 11. INCIDENTES

EN EL DIA NO SE REGISTRARON INCIDENTES EN OBRA.

#### 12. OTROS

##### TOPOGRAFÍA:

VERIFICACIÓN DE PLANOS DE REPLANTEO DEL KM 91+000 AL KM 95+000.

SECCIONAMIENTO EN KM.74+870 AL KM.74+900

TRAZO Y NIVELACION ALC TMC KM 57+2999.36

##### ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

TRABAJO EN CAMPO, LABORES TENDIDO DE MATERIAL DE RELLENO CLASIFICADO Y COMPACTACIÓN POR CAPAS, CUBRIENDO EN SU TOTALIDAD EL TMC, LADO DERECHO DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.96 METROS EN EL KM 57+299.36

TRABAJO EN CAMPO, LABORES DE ENCOFRADO Y COLOCACIÓN DE CONCRETO SIMPLE F´C=175KG/CM2 EN MUROS DE ALERO CABEZAL, LADO IZQUIERDO DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.96 METROS EN EL KM 57+299.36

TRABAJO EN CAMPO, LABORES TENDIDO DE MATERIAL DE RELLENO CLASIFICADO Y COMPACTACIÓN POR CAPAS, CUBRIENDO EN SU TOTALIDAD EL TMC, LADO DERECHO DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.15 METROS EN EL KM 57+602.90



**Recomendaciones:**

**13. RECOMENDACIONES:**

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, RESPECTO AL MATERIAL PRODUCIDO EN CANTERA PARA LO CUAL SE RECOMIENDA PROTEGER EL MATERIAL ZARANDEADO CON LONAS IMPERMEABLES PARA EVITAR SU CONTAMINACIÓN Y EL USO ADECUADO DURANTE EL PROCESO CONSTRUCTIVO.

**Auditoria Fecha De Creación:**  
23-11-2020

**Auditoria Fecha De Edición:**  
24-11-2020

**PANEL FOTOGRAFICO**

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

<b>Personal Encargado:</b> MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.	<b>Nivel:</b> No Aplica	<b>Fecha De Fotografia:</b> 23-11-2020
---	----------------------------	---

**Actividades:**

PROGRESIVA: DME (KM 52+730 - LADO "D", KM 54+560, KM 92+260); CANTERA DE CERRO (KM 57+790); PATIO DE MAQUINAS (KM 56+710)

EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 55+850 - KM 55+900, KM 59+340 - KM 59+400, KM 59+480 - KM 59+570, KM 63+040 - KM 63+050, KM 90+420 - KM 90+500).

900 PROTECCIÓN AMBIENTAL

901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)

901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 41 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 39 VOLQUETES, 01 TRACTOR, 01 CARGADOR FRONTAL

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
23-11-2020

1



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

23-11-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 88+000 AL KM 89+000

DESBOSQUE DE BOSCOSAS DE ARBOLES FORESTALES, AROBLES DE QUEÑUAL Y ARBOLES DE EUCALIPTO 17 EUCALIPTOS DE 23 AÑOS H=50ML Ø=0.40, 50 EUCALIPTOS DE 12 AÑOS H=30ML Ø=0.15, 50 EUCALIPTOS DE 8 AÑOS H=20ML Ø=0.10, 40 EUCALIPTOS DE 3 AÑOS H=5ML Ø=0.05

**CDescripcion**\_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. FORESTAL, 02 ASISTENTE DE FORESTAL, 01 CONDUCTOR, 01 CAPATAZ, 14 PEONES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 06 MOTO SIERRAS DE ESPADA 36", 03 CADENAS MOTOSIERRAS ESPADA 36", 03 LIMAS PARA AFILADO DE DIENTES DE CADENAS, 06 SOGAS NYLÓN X 1 " Ø X 50 MTS, 02 ESCOFINAS TRIANGULARES, 02 HACHAS DE 4 LIBRAS, 04 MACHETES SABLE.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

23-11-2020

2



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

<b>Personal Encargado:</b> MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.	<b>Nivel:</b> No Aplica	<b>Fecha De Fotografia:</b> 23-11-2020
---	----------------------------	---

**Actividades:**

PROGRESIVA: DME (KM 52+730 - LADO "D", KM 54+560, KM 92+260); CANTERA DE CERRO (KM 57+790); PATIO DE MAQUINAS (KM 56+710).

EXCAVACIÓN DE CORTE DE TALUD: (KM 55+850 - KM 55+900, KM 59+340 - KM 59+400, KM 59+480 - KM 59+570, KM 63+040 - KM 63+050, KM 90+420 - KM 90+500).

700. TRANSPORTE

700.C TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA ENTRE 120M Y 1000M

700.D TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA MAYORES DE 1000M

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 45 OPERADORES, 04 CONTROLADORES, 05 CAPATAZ, 10 PEÓN Y 10 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 39 VOLQUETES, 05 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

23-11-2020

3



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

<b>Personal Encargado:</b>	<b>Nivel:</b>	<b>Fecha De Fotografia:</b>
MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.	No Aplica	23-11-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 57+299.36, ALC. TMC 36" KM 58+717.47, ALC. TMC 36" KM 58+147.63, ALC. TMC 36" KM 57+919.77, ALC. TMC 36" KM 57+602.90, ALC. TMC 36" KM 57+299.36, ALC. TMC 36" KM 54+849.35, ALC. TMC 36" KM 54+287.28, ALC. TMC 36" KM 53+834. 23

TRABAJO EN CAMPO, LABORES TENDIDO DE MATERIAL DE RELLENO CLASIFICADO Y COMPACTACIÓN POR CAPAS, CUBRIENDO EN SU TOTALIDAD EL TMC, LADO DERECHO DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.96 METROS EN EL KM 57+299.36

TRABAJO EN CAMPO, LABORES DE ENCOFRADO Y COLOCACIÓN DE CONCRETO SIMPLE F'c=175KG/CM2 EN MUROS DE ALERO CABEZAL, LADO IZQUIERDO DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.96 METROS EN EL KM 57+299.36

4 TRABAJO EN CAMPO, LABORES TENDIDO DE MATERIAL DE RELLENO CLASIFICADO Y COMPACTACIÓN POR CAPAS, CUBRIENDO EN SU TOTALIDAD EL TMC, LADO DERECHO DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.15 METROS EN EL KM 57+602.90

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. DE OBRAS DE ARTE, 01 ASISTENTE DE OBRAS DE ARTE, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIO, 02 CONDUCTORES, 10 PEONES, 02 AYUDANTES, 06 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CARGADOR FRONTAL, 01 RETRO EXCAVADORA, 01 CAMIÓN BARANDA, 01 CARMIX, 01 CAMIONETA, 02 VIBRO PISÓN, 01 ALCANTARILLA PROYECTADA DE TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.15 METROS

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

23-11-2020





**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 23-11-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 57+299.36, ALC. TMC 36" KM 58+717.47, ALC. TMC 36" KM 58+147.63, ALC. TMC 36" KM 57+919.77, ALC. TMC 36" KM 57+602.90, ALC. TMC 36" KM 57+299.36, ALC. TMC 36" KM 54+849.35, ALC. TMC 36" KM 54+287.28, ALC. TMC 36" KM 53+834. 23

TRABAJO EN CAMPO, LABORES TENDIDO DE MATERIAL DE RELLENO CLASIFICADO Y COMPACTACIÓN POR CAPAS, CUBRIENDO EN SU TOTALIDAD EL TMC, LADO DERECHO DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.96 METROS EN EL KM 57+299.36

TRABAJO EN CAMPO, LABORES DE ENCOFRADO Y COLOCACIÓN DE CONCRETO SIMPLE F' C=175KG/CM2 EN MUROS DE ALERO CABEZAL, LADO IZQUIERDO DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.96 METROS EN EL KM 57+299.36

TRABAJO EN CAMPO, LABORES TENDIDO DE MATERIAL DE RELLENO CLASIFICADO Y COMPACTACIÓN POR CAPAS, CUBRIENDO EN SU TOTALIDAD EL TMC, LADO DERECHO DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.15 METROS EN EL KM 57+602.90

SE REALIZÓ LA VERIFICACION DEL DISEÑO DE MEZCLA DE CONCRETO F' C 175 KG/CM2 (ELEVACIÓN DE LA CABEZAL DE SALIDA) - ALCANTARILLA TMC Ø 36" KM 57+299.36 CARRIL / IZQUIERDO.

SE REALIZÓ EL ENSAYO DE SLUMP (MTC E 705) EN CONCRETO F' C 175 KG/CM2 EN ALCANTARILLA TMC Ø 36" KM 57+299.36 CARRIL / IZQUIERDO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. DE OBRAS DE ARTE, 01 ASISTENTE DE OBRAS DE ARTE, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIO, 02 CONDUCTORES, 10 PEONES, 02 AYUDANTES, 06 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CARGADOR FRONTAL, 01 RETRO EXCAVADORA, 01 CAMIÓN BARANDA, 01 CARMIX, 01 CAMIONETA, 02 VIBRO PISÓN, 01 ALCANTARILLA PROYECTADA DE TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.15 METROS

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

23-11-2020

5



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

23-11-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 52+730, KM 57+840, KM 75+000, KM 78+000, KM 90+000, KM 97+000.

100 OBRAS PRELIMINARES

102.A1 TRAZO Y REPLANTEO

6

**CDescripcion**\_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO: 05 TOPOGRAFOS, 15 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 ESTACIÓN TOTAL CON TRIPODE, 09 PRISMAS CON JALONES, 02 GPS, 02 COLECTOR DE DATOS Y 02 RECEPTOR GNSS

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

23-11-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 23-11-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA: DME (KM 52+730 - LADO "D", KM 54+560, KM 92+260); CANTERA DE CERRO (KM 57+790); PATIO DE MAQUINAS (KM 56+710)

EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 55+850 - KM 55+900, KM 59+340 - KM 59+400, KM 59+480 - KM 59+570, KM 63+040 - KM 63+050, KM 90+420 - KM 90+500).

- 200. MOVIMIENTO DE TIERRAS
- 202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO
- 201.B2 EXCAVACIÓN EN MATERIAL ROCA SUELTO

7

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
PERSONAL UTILIZADO: 46 OPERADORES, 05 CONTROLADORES, 05 CAPATAZ, 10 PEÓN Y 10 VIGÍAS  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 39 VOLQUETES, 05 EXCAVADORAS, 02 TRACTOR ORUGA

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
23-11-2020



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 23-11-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 71+000 AL KM 72+000

SE REALIZO EL TRASLADOS DE LOS POSTES DE CONCRETO DE LUZ DE 13 MT PARA SU IZAJE.

SE CONTINUA CON LA EXCAVACIÓN DE HOYO PARA POSTES DE LUZ DE 9 MT, 11 MT Y 13 MT

**CDescripcion**\_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. ASISTENTE DEL RESIDENTE, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 01 OFICIAL, 08 AYUDANTES.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 ROLLOS DE SOGA, 04 BARRETAS DE ACERO, 04 PALANAS, 01 CARRITO MECANICO, 02 PLUMA DE APOYO, 02 CANCAMOS, 02 ESTROBOS, 02 PALANAS, 02 SOGAS, 02 TRICOS, 01 CAMIONETA 4X4, 01 TUSA, 01 CAMIÓN GRUA, 01 THILFOR, 01 RANA, 02 PLOMAS, 01 CARRITO MECÁNICO, 01 CAJA DE LLAVES, 01 TELERUMETRO PARA MEDICIÓN DE PUESTA TIERRA.

8

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

23-11-2020



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

23-11-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 82+000

REUNIÓN CON LA COMUNIDAD CAMPASINA DE COLQUILLAS

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

EL EQUIPO PACRI SEDE CHAVINILLO TRATO LOS SIGUIENTES TEMAS:

- MRQ (MECANISMO DE RESOLUCIÓN DE QUEJAS)
- COMITE DE GESTIÓN
- PROCESO DE PAGOS A LAS VIVIENDAS AFECTADAS

9

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

23-11-2020



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

23-11-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 55+ 620 AL KM 55+800

PERFORACIÓN DE ROCAS

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 01 ASISTENTE DE SEGURIDAD, 01 OPERADOR, 01 AYUDANTE

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 ROCK DRILL

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

23-11-2020

10



**Fotos:**