



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 89	Fecha Informe: 24-11-2020	Nombre De La Obra: Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	--

Foto Bitacora:

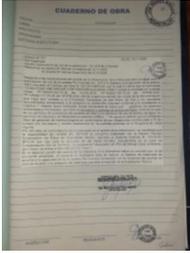


Foto Bitacora 2:

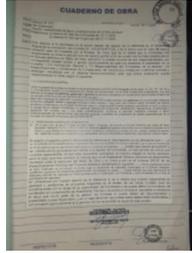


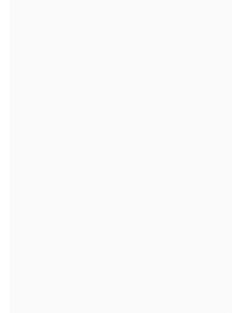
Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMPALME PE 3N"

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA:

Asiento N° 571 del Supervisor del 18.11.2020 (folio 97, tomo V)
Asunto: Autorización de uso de cantera km 107+210 Río Colorado.
Referencia: Asientos N°s 548 y 456

Solicita al Contratista el cumplimiento de las precisiones del expediente técnico y del contrato de "...Gestionar los permisos ambientales y municipales...", y para ello deberá exponer la documentación generada hacia la comunidad de San Pedro de Pari, a fin del uso de la cantera km 107+210 Río Colorado. Además, el Contratista debe realizar el balance de materiales de acuerdo a la capacidad útil de la cantera comparado con la necesidad del volumen en pista de acuerdo a la utilización de materiales consignados en el expediente Técnico.

Asiento N° 572 del Supervisor del 18.11.2020 (folio 98, tomo V)
Asunto: Inestabilidad de talud y planteamiento de cambio de talud.
Referencia: Asientos N°s 556 y 523

Reitera al Contratista que no se limite a únicamente ejecutar la obra si no también de realizar gestión a fin de cumplir con la meta establecida en el Estudio Definitivo, sin inhibirse de sus responsabilidades descritas en el numeral 1.3.2. Concepción General y 1.9 Responsabilidad del Contratista de la sección VII Especificaciones y condiciones de Cumplimiento.

Asiento N° 573 del Supervisor del 18.11.2020 (folio 99, tomo V)
Asunto: Solicitud de Autorización de Mayores Cantidades/Adicionales por remoción de derrumbes.
Referencia: Asientos N°s 572, 557 y 523
No autoriza la ejecución de mayores metrados para derrumbes en los sectores km 56+800 al km 57+270, km 49+000 al km 59+000, km 81+790 al km 82+300.

Asiento N° 574 del Supervisor del 18.11.2020 (folio 100, tomo V)
Asunto: Solicitud de Autorización de Mayores Cantidades/Adicionales por remoción de derrumbes.
Referencia: Asientos N°s 572, 561 y 560
No autoriza la ejecución de mayores metrados para derrumbes en los km 81+790 al km 81+880, km 81+890 al km 82+030, km 82+220 al km 81+260, km 82+260 al km 82+300 y km 83+400 al km 83+430

2. AMPLIACIONES DE PLAZO:

Ninguna.

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

Ninguna.

4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES):

Ninguna.

5. DEDUCTIVOS:

Ninguno.

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Ninguno.

7. MANTENIMIENTO VIAL:

Se realiza mantenimiento vial con el apoyo de una motoniveladora y un rodillo, entre el km 4+000 al km 48+000 aproximadamente.

8. RECURSOS OFERTADOS

8.1 DEL CONTRATISTA

8.1.1. PERSONAL CLAVE, cumple parcialmente, no estando en obra los Ingenieros de Producción y Responsable de Topografía (OI).

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO, cumple parcialmente.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: cumple parcialmente, no estando en obra el profesional de dedicación exclusiva: Especialista en Manejo Técnico Administrativo del Contrato de Obra; y de dedicación parcial: Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial, Especialista en Suelos y Pavimentos II (Conservación), Especialista en Geología y Geotecnia (Conservación), Especialista de



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Estructuras y Obras de Arte (Conservación), Especialista en Hidrología y Drenaje Vial, Especialista en Tráfico, Especialista en Evaluación Económica I y II, Especialista en Seguridad de Obra y Salud Ocupacional (Conservación).

8.2.MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. - Cumple parcialmente con lo ofertado, estando pendiente el equipamiento con una estación total.

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple con lo ofertado, sin embargo, no se cuenta con el equipamiento con radios en ninguna de las unidades vehiculares.

9. INCIDENTES

Ninguno

10. PACRI

Ninguno

11. ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12. OTROS

Desde el 8.11.2020, no se cuenta con el servicio de movilidad para el traslado de personal en obra, debido al cumplimiento de la orden de servicio N° 1107 de 10.08.2020; al respecto, se ha tomado conocimiento que, se encuentra en proceso la contratación del servicio de movilidad para el traslado de personal en obra y que este estaría contratado para los últimos días del presente mes o primeros días del mes de diciembre de 2020.

Por lo que, en coordinación con la especialidad de Seguridad y Salud en el Trabajo – de la Empresa Contratista, se realizó la inspección en campo en el tramo 2.

Recomendaciones:

Se sugiere la participación directa, permanente y en su integridad en obra del personal clave propuesto tanto de la Supervisión de obra, así como del Contratista a fin de garantizar la calidad, oportunidad y el cumplimiento en sus extremos de cada uno de sus Contratos 77-2014-MTC/20 y 103-2019-MTC/20, respectivamente. Caso contrario los Administradores de Contrato pudieran evaluar el cumplimiento de los contratos citados, y de corresponder las acciones correctivas.

Auditoría Fecha De Creación:

24-11-2020

Auditoría Fecha De Edición:

25-11-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 24-11-2020

Actividades:
OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: 36+000
PATIO DE MANTENIMIENTO DE EQUIPO Y MAQUINARIA

CDescripcion _____:

Personal: 1 Jefe de Equipos, 1 Supervisor de mantenimiento de equipo mecánico, 1 Planner de equipos y 4 operario mecánico
Equipos: 2 Rodillo Tándem, 4 Rodillo Liso, 2 Rodillos Neumáticos, 1 Motoniveladora, 12 Volquetes, 2 Cisterna De Agua, 1 Cisterna de Combustible, 2 Camión Grúa, 4 Excavadora Sobre Orugas, 2 Excavadora sobre Neumático, 6 Cargador Frontal, 2 Camioneta, 2 Microbus, 3 Minibus, 11 Camionetas Pick Up, 1 Grúa Telescópica, 1 Montacarga, 1 Minicargador, 3 Omnibus, 5 Grupo Electrógeno, 2 Pavimentadora De Asfaltado En Caliente una ensamblada y la segunda en proceso de ensamblaje, 1 Camión Hormigonero Auto Recargable, 1 Tractor Remolcador, 2 Camión Baranda, 1 Zaranda Vibratoria.
No se verifica áreas para disposición de residuos de grasas aceites y otros, tampoco con áreas de almacenamiento.
No se verifica áreas de disposición de residuos de acero llantas entre otros.
No se verifica áreas de disposición de residuos en general

1

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
24-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

24-11-2020

Actividades:

OBRAS INICIALES: TRAMO 2

PROGRESIVA: km 47+040 al km 47+450

200.Movimiento de Tierras

220.BMejoramiento de Suelos a Nivel de Subrasante

700.Transporte

700.ATransporte de Materiales Granulares entre Ciento Veinte metros (120 m) y Mil metros (1000 m)

700.BTransporte de Materiales Granulares para Distancias Mayores de Mil Metros (1000 m)

CDescripcion_____:

2

Personal: 1 Capataz, 2 Oficial, 2 Peón y 2 Vigías

Equipos: 1 motoniveladora, 2 rodillo, 1 camión cisterna, 6 volquetes con sus respectivos operadores.

El material para Mejoramiento de Suelos a Nivel de Subrasante, es transportado de la cantera ubicada en el km 37+500 aproximadamente.

Actividades verificadas por personal profesional contractual especialista en Suelos y Pavimentos tanto de la Empresa Contratista como de la consultora para la Supervisión de Obra.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

24-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 24-11-2020

Actividades:
OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: KM 51+900 A KM 52+080
600Obras de Arte
601.AExcavación No Clasificada para Estructuras
605.ARelleno para Estructuras
625.BSubdrén Profundo (KM 52+026 A KM 52+080 LI)
625.B1Subdrén de Descarga (KM 51+900)
650.H1Geotextil No Tejido Clase 2
624.F1Tubo de HDPE, D=4" (Perforada)

3

CDescripcion _____:
Personal: 1 Capataz, 6 oficial, 2 personal de piso y 2 vigías
Equipos: 1 excavadora sobre neumáticos, 1 cargador frontal y 1 volquetes con sus respectivos operadores, además de 2 vibro pisón.
El material producto de excavaciones es transportado al DME ubicado en el km 55+800
El material para filtro (piedra chancada) es transportada del área de acopio ubicada en el km 42+000.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
24-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 24-11-2020

Actividades:

OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: KM 2+000 AL KM 3+000
100 OBRAS PRELIMINARES
103. AMANTENIMIENTO DE TRÁNSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL

CDescripcion _____:

Personal: 1 Residente, 2 Técnico Y 5 Ayudantes, 2 Oficial y 2 Vigías.
Equipos: 1 Mochila Pulverizadora, 1 Compresora, 1 Maquina para pintar pavimentos, 1 Camión Baranda
Como parte del mantenimiento de Tránsito Temporal y Seguridad Vial, inician las actividades de marcas en el pavimento, las cuales se realizarían hasta desde el km 0 al km 20 aproximadamente

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
24-11-2020

4



Fotos: