



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: N.º 097-PVN - MJQY - 2020
Fecha Informe: 24-11-2020
Nombre De La Obra: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUANUCO-CONOCOCHA, SECTOR: HUANUCO-LA UNION-HUALLANCA TRAMO KM. 52+920 (PUNTO UNION) AL KM.102+819 (TINGO CHICO) REGION HUANUCO
Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:

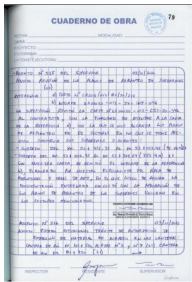


Foto Bitacora 2:

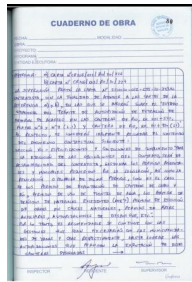


Foto Bitacora 3:

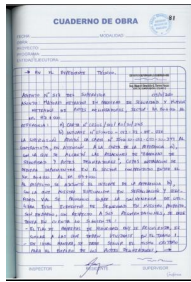


Foto Bitacora 4:

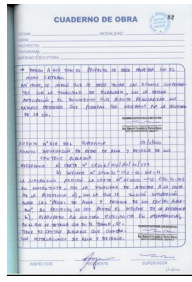


Foto Bitacora 5:



Asunto:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO II: INICIA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920 Y CULMINA (TINGO CHICO) KM 102+819.

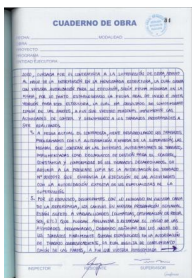
EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-2 : S/ 358 709 252.68 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

I). (HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA) TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819:

1. DEL CUADERNO DE OBRA:

DEL SUPERVISOR, REMITIÓ LA CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-342 AL CONTRATISTA, CON LA FINALIDAD DE ATENDER A LA CARTA DE LA REFERENCIA A), CON LA QUE SE NOS ALCANZA LOS PLANOS DE REPLANTEO DE 02 SECTORES EN LOS QUE SE TIENE PREVISTO CONSTRUIR LOS SUBDRENES SIGUIENTES: SUBDREN DEL KM 52+952.35 AL KM 53+024.43 (72.08 M.) L.I. SUBDREN DEL KM 53+026.45 AL KM 53+379.64 (353.19 M.) L.I. CON NUESTRA CARTA, SE REMITIÓ EL INFORME DE LA REFERENCIA B), ELABORADO POR NUESTRO ESPECIALISTA DEL ÁREA DE ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE, EN EL QUE LUEGO DE REVISAR LA DOCUMENTACIÓN ENTREGADA CONCLUYÓ CON LA APROBACIÓN DE LOS PLANOS DE REPLANTEO DE LOS SUBDRENES UBICADOS EN LOS SECTORES MENCIONADOS.

DEL SUPERVISOR, REMITIÓ LA CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-343 AL CONTRATISTA, CON LA FINALIDAD DE ATENDER A LAS CARTAS DE LA REFERENCIA A) Y B), EN LAS QUE SE INFORMÓ SOBRE EL "ESTADO SITUACIONAL DEL TRÁMITE DE AUTORIZACIÓN DE EXTRACCIÓN DE MATERIAL DE ACARREO EN LAS CANTERAS DE RÍO, KM 101+520, PLAYAS N° 5 Y N° 7 (L.I.) Y CANTERA DE RÍO, KM 81+920 (L.I.)". AL RESPECTO, SE CONSIDERÓ IMPORTANTE RECORDAR EL CONTENIDO DEL DOCUMENTO CONTRACTUAL SIGUIENTE: SECCIÓN VII - ESPECIFICACIONES Y CONDICIONES DE CUMPLIMIENTO "PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBLIGACIONES DEL CONTRATO, SERÁ DE RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA, GESTIONAR LOS PERMISOS AMBIENTALES Y MUNICIPALES REQUERIDOS POR LA LEGISLACIÓN, ASÍ COMO LA RENOVACIÓN O PRORROGA DE DICHS PERMISOS, COMO ES EL CASO DE LOS PERMISOS DE EXPLOTACIÓN DE CANTERAS DE CERRO Y RÍO, PERMISOS DE USO DE FUENTES DE AGUA, LOS PERMISOS DE DEPÓSITOS DE MATERIALES EXCEDENTES (DME'S), PERMISOS DE EJECUCIÓN DE OBRAS EN CAUCES NATURALES, PERMISOS DE ÁREAS AUXILIARES, AUTORIZACIONES DE DESBOSQUE, ETC." POR LO TANTO, ES RECOMENDABLE SE CONTINÚE CON LAS GESTIONES QUE SEAN NECESARIAS CON LAS MUNICIPALIDADES DE YANAS Y OBAS RESPECTIVAMENTE, HASTA LOGRAR LAS AUTORIZACIONES QUE PERMITAN LA EXPLOTACIÓN DE ESTAS CANTERAS DESIGNADAS EN EL EXPEDIENTE TÉCNICO.

DEL SUPERVISOR, REMITIÓ LA CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-344 AL CONTRATISTA, EN ATENCIÓN A LA CARTA DE LA REFERENCIA A), CON LA QUE SE ALCANZÓ LAS RELACIONES DE "BARRERAS DE SEGURIDAD Y POSTES DELINEADORES", CUYA INSTALACIÓN SE DEBIERA IMPLEMENTAR EN EL SECTOR COMPRENDIDO ENTRE EL KM 80+000 AL KM 87+000. AL RESPECTO, SE ADJUNTÓ EL INFORME DE LA REFERENCIA B), CON LA QUE NUESTRA ESPECIALISTA EN SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL SE PRONUNCIÓ SOBRE LA CONVENIENCIA DE UTILIZAR ESTOS ELEMENTOS DE SEGURIDAD EN NUESTRO PROYECTO. SIN EMBARGO, CON RESPECTO A SUS RECOMENDACIONES, SE DEBE TENER EN CUENTA LO SIGUIENTE: EL TIPO DE BARRERAS DE SEGURIDAD QUE SE RECOMIENDA, ES SIMILAR A LAS QUE DEBEN UTILIZARSE EN EL TRAMO I. DE IGUAL MANERA, SE DEBE SEGUIR EL MISMO CRITERIO PARA EL EMPLEO DE LOS POSTES DELINEADORES, DEBIDO A QUE TODO EL PROYECTO SE DEBE MANEJAR CON EL MISMO CRITERIO. ASÍ MISMO, SE INDICÓ QUE SE DEBE TOMAR LAS ACCIONES CONVENIENTES CON LA FINALIDAD DE ELABORAR, CON LA DEBIDA ANTICIPACIÓN, EL DOCUMENTO QUE PERMITA REGULARIZAR LOS MAYORES METRADOS QUE PUDIERAN SER NECESARIOS POR LA SEGURIDAD DE LA VÍA.

DEL SUPERVISOR, REMITIÓ LA CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-345 AL CONTRATISTA, CON LA FINALIDAD DE ATENDER A LA CARTA DE LA REFERENCIA A), CON LA QUE SE SOLICITÓ INFORMACIÓN SOBRE LAS "REDES DE AGUA Y DESAGÜE DE LOS CENTROS POBLADOS". AL RESPECTO, SE LES REMITIÓ EL INFORME DE LA REFERENCIA B), ELABORADO POR NUESTRO ESPECIALISTA EN INTERFERENCIAS, EN EL QUE SE DETALLA QUE EN EL TRAMO II, SE TIENE 12 CENTROS POBLADOS QUE CUENTAN CON INSTALACIONES DE AGUA Y DESAGÜE.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE R.D N° 832-2020-



MTC/20 DEL 08.07.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 62 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE R.D N° 1479-2020-MTC/20 DEL 08.09.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE R.D N° 1512-2020-MTC/20 DEL 11.09.2020

3. ADICIONALES DE OBRA

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01) APROBADO R.D N°1152-2020-MTC/20 DEL 07.08.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02) IMPROCEDENTE R.D N° 1626-2020-MTC/20 DEL 22.09.2020.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

SE REALIZA TRABAJOS DE GABINETE REUNION DE INFORMACION.

7. MANTENIMIENTO VIAL

RIEGO DE VIA: KM.59+300 AL KM.59+590 / KM.89+000 AL KM.95+480

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VÍAL, 01 RESIDENTE DE OBRA, 13 ESPECIALISTAS EN OBRA Y 01 EN TRABAJO REMOTO DE LOS 14 ESPECIALISTAS CONTEMPLADOS. (NO SE ENCUENTRA EN LA OBRA EL ESP. EN SEÑALIZACIÓN ING. MENDOZA ROJÁS EDWIN FRANCISCO). SE RECOMIENDA A LA SUPERVISIÓN APLICAR LA PENALIDAD RESPECTIVA.

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

ACTUALMENTE, SE CONTABILIZARON 74 UNIDADES DE LAS 218 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 16 INGENIEROS ESPECIALISTAS.

B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 12 CAMIONETAS, 01 MINIVAN DE LAS 13 CAMIONETAS CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA.

9. PACRI

ELABORACIÓN DE PLANOS DE LOS NUEVOS AFECTADOS Y COORDINACIONES CON



PACRI SEDE CHAVINILLO, ACERCA DE LOS TEMAS DE ALQUILER DE VIVIENDAS Y PROGRAMACIÓN DE ACTIVIDADES DE CAMPO PARA LA LIBERACIÓN DE ÁREAS AFECTADAS.

10. ARQUEOLOGÍA

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DE LOS TRABAJOS DE RELLENO (DESCARGA Y CONFORMACIÓN) DE MATERIAL DE ELIMINACIÓN PROVENIENTE DEL CORTE DE TALUD EN EL DME 52 + 730 - T02 D, VERIFICANDO LA INEXISTENCIA DE RESTOS ARQUEOLÓGICOS EN EL ÁREA DE TRABAJO DURANTE EL PROCESO CONSTRUCTIVO.

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DONDE SE VERIFICÓ LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD (CORTE Y PERFILADO) A NIVEL DE PLATAFORMA KM.63+050 AL KM.63+100 Y KM.63+870 A KM.63+900, VERIFICANDO LA INEXISTENCIA DE RESTOS ARQUEOLÓGICOS EN EL ÁREA DE TRABAJO DURANTE EL PROCESO CONSTRUCTIVO.

11. INCIDENTES

EN EL DIA NO SE REGISTRARON INCIDENTES EN OBRA.

12. OTROS

TOPOGRAFÍA:

VERIFICACIÓN DE PLANOS DE REPLANTEO DEL KM 91+000 AL KM 95+000.

SECCIONAMIENTO EN KM.73+340 AL KM.73+400

TRAZO Y NIVELACION ALC TMC KM 57+602.90 LI Y ALC TMC KM 57+919.77 LD

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

TRABAJO EN CAMPO, LABORES TENDIDO DE MATERIAL DE RELLENO CLASIFICADO Y COMPACTACIÓN POR CAPAS, HASTA EL NIVEL DE SUBRASANTE DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.96 METROS EN EL KM 57+299.36; FINALIZANDO LAS ACTIVIDADES EN LA PRESENTE ALCANTARILLA SEGÚN SU AUTORIZACIÓN.

TRABAJO EN CAMPO, LABORES TENDIDO DE MATERIAL DE RELLENO CLASIFICADO Y COMPACTACIÓN POR CAPAS, HASTA EL NIVEL DE SUBRASANTE DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.15 METROS EN EL KM 57+602.90; FINALIZANDO LAS ACTIVIDADES EN LA PRESENTE ALCANTARILLA SEGÚN SU AUTORIZACIÓN.

TRABAJO EN CAMPO, LABORES DE ENCOFRADO Y VACIADO DE CONCRETO SIMPLE $F'_{C}=175\text{KG}/\text{CM}^2$ EN MUROS DE CAJA RECEPTORA, ENTRADA DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.15 METROS EN EL KM 57+919.77

TRABAJO EN CAMPO, LABORES DE TRAZO Y EXCAVACIÓN A NIVEL COTA FONDO, LADO DERECHO DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 48" DE LONGITUD 12.15 METROS EN EL KM 52+951.50

Recomendaciones:

13. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, DEBERA REALIZAR LA PRONTA PRESENTACIÓN DE LOS EVENTOS COMPENSABLES GENERADOS HASTA LA FECHA, ASÍ COMO LA EVALUACIÓN DE LOS ACCESOS A LOS CENTROS POBLADOS A LO LARGO DE LA VÍA DEL TRAMO II (HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA).

Auditoria Fecha De Creación:

24-11-2020

Auditoria Fecha De Edición:

25-11-2020



PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 24-11-2020
---	----------------------------	---

Actividades:

PROGRESIVA: DME (KM 52+730 - LADO "D", KM 54+560, KM 92+260); CANTERA DECERRO (KM 57+790); PATIO DE MAQUINAS (KM 56+710)

EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 55+850 - KM 55+900, KM 59+340 - KM 59+400, KM 59+480 - KM 59+570, KM 63+040 - KM 63+050, KM 90+420 - KM 90+500).

900 PROTECCIÓN AMBIENTAL

901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)

901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 41 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 PEONES, 02 VIGÍAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 39 VOLQUETES, 01 TRACTOR, 01 CARGADOR FRONTAL

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

24-11-2020

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 24-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA: DME (KM 52+730 - LADO "D", KM 54+560, KM 92+260); CANTERA DE CERRO (KM 57+790); PATIO DE MAQUINAS (KM 56+710).

EXCAVACIÓN DE CORTE DE TALUD: (KM 55+850 - KM 55+900, KM 59+340 - KM 59+400, KM 59+480 - KM 59+570, KM 63+040 - KM 63+050, KM 90+420 - KM 90+500).

700. TRANSPORTE

700.C TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA ENTRE 120M Y 1000M

700.D TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA MAYORES DE 1000M

CDescripcion _____:
PERSONAL UTILIZADO: 45 OPERADORES, 04 CONTROLADORES, 05 CAPATAZ, 10 PEÓN Y 10 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 39 VOLQUETES, 05 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
24-11-2020

2



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

24-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 52+730, KM 57+840, KM 75+000, KM 78+000, KM 90+000, KM 97+000.

100 OBRAS PRELIMINARES

102.A1 TRAZO Y REPLANTEO

3

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 05 TOPOGRAFOS, 15 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 ESTACIÓN TOTAL CON TRIPODE, 09 PRISMAS CON JALONES, 02 GPS, 02 COLECTOR DE DATOS Y 02 RECEPTOR GNSS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

24-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 24-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: DME (KM 52+730 - LADO "D", KM 54+560, KM 92+260); CANTERA DE CERRO (KM 57+790); PATIO DE MAQUINAS (KM 56+710)

EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 55+850 - KM 55+900, KM 59+340 - KM 59+400, KM 59+480 - KM 59+570, KM 63+040 - KM 63+050, KM 90+420 - KM 90+500).

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

201.B2 EXCAVACIÓN EN MATERIAL ROCA SUELTO

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 46 OPERADORES, 05 CONTROLADORES, 05 CAPATAZ, 10 PEÓN Y 10 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 39 VOLQUETES, 05 EXCAVADORAS, 02 TRACTOR ORUGA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

24-11-2020

4



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 24-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 71+000 AL KM 72+000

SE REALIZO EL TRASLADOS DE LOS POSTES DE CONCRETO DE LUZ DE 13 MT Y PARA SU IZAJE.

SE CONTINUA CON LA EXCAVACIÓN DE HOYO PARA POSTES DE LUZ DE 9 MT, 11 MT Y 13 MT

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. ASISTENTE DEL RESIDENTE, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 01 OFICIAL, 08 AYUDANTES.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 ROLLOS DE SOGA, 04 BARRETAS DE ACERO, 04 PALANAS, 01 CARRITO MECANICO, 02 PLUMA DE APOYO, 02 CANCAMOS, 02 ESTROBOS, 02 PALANAS, 02 SOGAS, 02 TRICOS, 01 CAMIONETA 4X4, 01 TUSA, 01 CAMIÓN GRUA, 01 THILFOR, 01 RANA, 02 PLOMAS, 01 CARRITO MECÁNICO, 01 CAJA DE LLAVES, 01 TELERUMETRO PARA MEDICIÓN DE PUESTA TIERRA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

24-11-2020

5



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

24-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 52+920, AL KM 64+000, KM 89+000 AL KM 99+000

100 OBRAS PRELIMINARES

103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 CAMIONES CISTERNA DE AGUA NO POTABLE

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

24-11-2020

6



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 24-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA: DME (KM 52+730 - LADO "D", KM 54+560, KM 92+260); CANTERA DE CERRO (KM 57+790); PATIO DE MAQUINAS (KM 56+710)

EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 55+850 - KM 55+900, KM 59+340 - KM 59+400, KM 59+480 - KM 59+570, KM 63+040 - KM 63+050, KM 90+420 - KM 90+500).

900 PROTECCIÓN AMBIENTAL

901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)

901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME

CDescripcion _____:
PERSONAL UTILIZADO: 41 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 39 VOLQUETES, 01 TRACTOR, 01 CARGADOR FRONTAL

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
24-11-2020

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 24-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 88+000 AL KM 89+000

DESBOSQUE DE BOSCOSAS DE ARBOLES FORESTALES, AROBLES DE QUEÑUAL Y ARBOLES DE EUCALIPTO 17 EUCALIPTOS DE 23 AÑOS H=50ML Ø=0.40, 50 EUCALIPTOS DE 12 AÑOS H=30ML Ø=0.15, 50 EUCALIPTOS DE 8 AÑOS H=20ML Ø=0.10, 40 EUCALIPTOS DE 3 AÑOS H=5ML Ø=0.05

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. FORESTAL, 02 ASISTENTE DE FORESTAL, 01 CONDUCTOR, 01 CAPATAZ, 14 PEONES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 06 MOTO SIERRAS DE ESPADA 36", 03 CADENAS MOTOSIERRAS ESPADA 36", 03 LIMAS PARA AFILADO DE DIENTES DE CADENAS, 06 SOGAS NYLÓN X 1 " Ø X 50 MTS, 02 ESCOFINAS TRIANGULARES, 02 HACHAS DE 4 LIBRAS, 04 MACHETES SABLE.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

24-11-2020

8



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 24-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 57+299.36, ALC. TMC 36" KM 58+717.47, ALC. TMC 36" KM 58+147.63, ALC. TMC 36" KM 57+919.77, ALC. TMC 36" KM 57+602.90, ALC. TMC 36" KM 57+299.36, ALC. TMC 36" KM 54+849.35, ALC. TMC 36" KM 54+287.28, ALC. TMC 36" KM 53+834. 23, ALC. TMC 48" KM 52+951.50

TRABAJO EN CAMPO, LABORES TENDIDO DE MATERIAL DE RELLENO CLASIFICADO Y COMPACTACIÓN POR CAPAS, HASTA EL NIVEL DE SUBRASANTE DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.96 METROS EN EL KM 57+299.36; FINALIZANDO LAS ACTIVIDADES EN LA PRESENTE ALCANTARILLA SEGÚN SU AUTORIZACIÓN.

TRABAJO EN CAMPO, LABORES TENDIDO DE MATERIAL DE RELLENO CLASIFICADO Y COMPACTACIÓN POR CAPAS, HASTA EL NIVEL DE SUBRASANTE DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.15 METROS EN EL KM 57+602.90; FINALIZANDO LAS ACTIVIDADES EN LA PRESENTE ALCANTARILLA SEGÚN SU AUTORIZACIÓN.

TRABAJO EN CAMPO, LABORES DE ENCOFRADO Y VACIADO DE CONCRETO SIMPLE F´C=175KG/CM2 EN MUROS DE CAJA RECEPTORA, ENTRADA DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.15 METROS EN EL KM 57+919.77

TRABAJO EN CAMPO, LABORES DE TRAZO Y EXCAVACIÓN A NIVEL COTA FONDO, LADO DERECHO DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 48" DE LONGITUD 12.15 METROS EN EL KM 52+951.50

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. DE OBRAS DE ARTE, 01 ASISTENTE DE OBRAS DE ARTE, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIO, 02 CONDUCTORES, 10 PEONES, 02 AYUDANTES, 06 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CARGADOR FRONTAL, 01 RETRO EXCAVADORA, 01 CAMIÓN BARANDA, 01 CARMIX, 01 CAMIONETA, 02 VIBRO PISÓN, 01 ALCANTARILLA PROYECTADA DE TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.15 METROS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

24-11-2020

9



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 24-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA: KM 70+200
REUNIÓN CON LA COMUNIDAD CAMPASINA DE COLQUILLAS

CDescripcion_____:
EL EQUIPO PACRI SEDE CHAVINILLO TRATO LOS SIGUIENTES TEMAS:
- MRQ (MECANISMO DE RESOLUCIÓN DE QUEJAS)
- COMITE DE GESTIÓN
- PROCESO DE PAGOS A LAS VIVIENDAS AFECTADAS

10

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
24-11-2020



Fotos: