



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 96	Fecha Informe: 24-11-2020	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0096

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita desde la progresiva 114+500 (Ciudad de Yanahuanca) hasta KM.181+000 (Desvio Cerro de Pasco)

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:**

0) Cuaderno de Obra: Hoy se buscó el cuaderno de obra en las oficinas de la Supervisión, Se logro el acceso al mismo. donde el asiento mas importante del día 29-10-2020 al 30-10-2020 es Eel siguiente: ASIENTO: No. 2622 ASUNTO: Verificación del Estado situacional de los trabajos. especialidad de Puentes, Estructuras y obras de arte REFERENCIA: ASIENTO No. 2385.

Dejamos constancia que, las observaciones contenidas en el informe No. 052 -2020/ EPEOA/APEB/CSOCH de nuestra especialista en Puentes, estructuras y obras de arte, comunicadas con carta No. 365-2020/ CSOCH del 21-09-2020, aún se mantienen a la fecha, conforme se demuestra en su actual informe No. 082 -2020/ EPEOA/OFGB/CSOCH, adjunto a nuestra carta No. 515-2020/ csoch del 28-10-2020. En ese sentido, es necesario que la contratista implemente las medidas correctivas para obtener el avance programado en la ejecución de las alcantarillas y subdrenes, en concordancia con lo establecido en las especificaciones técnicas del proyecto. Por lo expuesto, todo costo relacionado con la correcta ejecución de los trabajos especificados, sera unica y absoluta responsabilidad de la contratista.

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 y No. 2 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 3 por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II" en espera de su aprobación.

3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la verificación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo- , mayores metrados en Puente Mlchivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926)

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: Se continua con el humedecimiento de la vía de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas.

6) Mantenimiento Vial: Se continua realizando el humedecimiento del terreno utilizando un Camión Cisterna.

7) Recursos Ofertados:

DEL CONTRATISTA

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje (si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y Equipo: 1 motoniveladora, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora (Si cumple con el equipo propuesto)

DEL SUPERVISOR

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, pacri, relaciones comunitarias, trazo y topografía, arqueología ,de puentes , control de calidad y ing. de geología. ing. especialista en puentes, estructuras y drenaje, el de hidrología no esta presente en obra.

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total. equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta (Si cumple con el equipo propuesto)

8) Incidentes: Hoy no se presento el incidentes

9) Pacri: No se cuenta con información el día de hoy

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista trabaja ahora en horario extendido sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, están incrementando el personal, siendo el avance ejecutado oficial al 31-10 2020 de 25.32 % respecto al 34.05 % del avance programado , la obra continua en situación de RETRASO.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

Se recomienda a la Supervisión la entrega a tiempo del CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal especialista y técnicos de la supervisión. (no lo entregan a tiempo)

Se recomienda a la Supervisión la firma de las planillas de asistencia diaria de su personal presente en la obra,

Se recomienda a la Contratista , incrementar más los frentes de trabajo para salir de la situación de RETRASO.

Se recomienda a la Contratista incorporar mas maquinarias: MOTONIVELADORAS para incrementar las actividades de mantenimiento de la vía , CONFORMACION DE TERRAPLENES Y SUBBASES

Se recomienda que los volquetes que realizan transporte de material desde la Cantera Agochacán, utilicen malla o toldo de protección puesto que el material suelto puede causar accidentes.

Se recomienda la señalización del tramo donde se desplazan los volquetes desde cantera Agochacan (tramo 3) hasta el sitio de acopio (tramo 2) porque existen muchas fallas de borde.

Auditoria Fecha De Creación:

24-11-2020

Auditoria Fecha De Edición:

25-11-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 24-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 209+200
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN; Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE:

CDescripcion _____ :
En la progresiva KM. 209+200 Se realiza la excavación y perfilado en zona de corte . Se utiliza :2 excavadoras de oruga , un cargador frontal y 24 volquetes . trabajan 1 capataz, 4 obreros, 24 choferes, 3 operadores, 2 vigías.

Foto1:

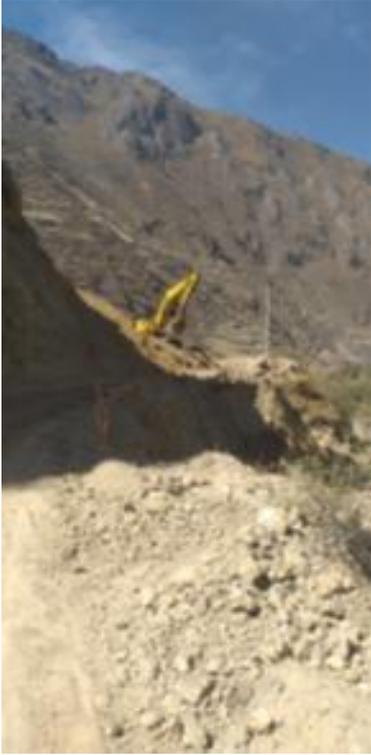


Foto2:

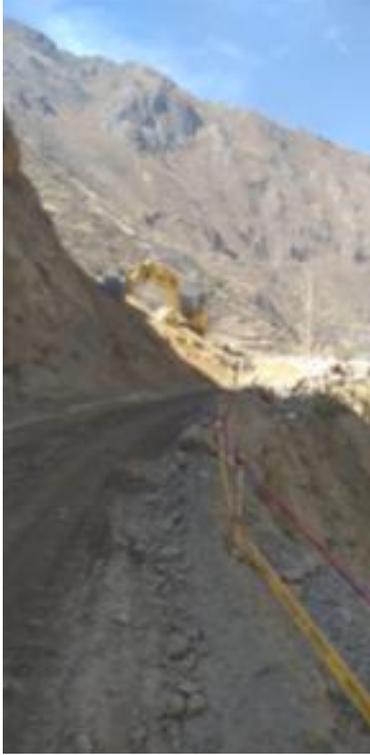


Foto3:



Fecha Toma De Datos:
24-11-2020

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 24-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 207+500
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN; Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE:

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 207+500 se realiza la excavación en la explanación en material común y luego el perfilado en zonas de corte. Se utiliza una excavadora de oruga y 9 volquetes, Trabajan en este frente de trabajo : 1 capataz, 1 operador, 9 choferes, 2 obreros, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
24-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

24-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 203+600

200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN; Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE:

CDescripcion _____:

En la progresiva Km. 203+600 se realiza la excavación en la explanación en material común y el perfilado en zonas de corte. Se utiliza dos excavadora de oruga y 11 volquetes, Trabajan en este frente de trabajo : 1 capataz, 2 operador, 11 chóferes, 2 obreros, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

25-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 24-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 181+050
SE REALIZA VISITA DE MONITOREO DEL TRAMO No. 3 de PRUEBA DE PAVIMENTACIÓN.

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 181+050 se realiza visita de monitoreo al lado izquierdo de la vía donde se ha construido 60 m x 4.5 m de pavimento de concreto hidráulico. Se observa la incorporación a la obra de galpones móviles protectores contra la lluvia, al pavimento de concreto vaciado se le realiza los cortes y el curado de los mismos.trabajan: 1 capataz, 8 obreros, están presentes representantes de la Contratista y la Supervisión monitoreando las labores realizadas.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
25-11-2020

4



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 24-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA 205+300
VISITA DE MONITOREO A LABOR SOCIAL EJECUTADA POR LA CONTRATISTA:
labor social en el poblado de chinche

CDescripcion_____:

En la progresiva KM. 205+300 (PLAZA DEL 'POBLADO DE CHINCHE)Se realiza la construcción de pavimento hidráulico en todo el alrededor de la plaza del Poblado de Chinche, donde se realiza el vaciado de concreto. utilizando 3 camiones mixer, vibradores de concreto y herramientas menores. trabajan 1 capataz, 16 obreros , 2 vigias

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
25-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 24-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 204+900

1100.0 Puentes Mayores : partida 601.D EXCAVACIÓN DE ESTRUCTURAS EN MATERIAL BAJO EL AGUA: Se realiza la excavación para la construcción de muros y cimientos del futuro puente Grau

CDescripcion _____:

En la progresiva Km. 2024+900 se realiza la excavación en material bajo el agua para la construcción de muros y cimientos del futuro puente mayor GRAU. Se utiliza una excavadora de oruga, trabajan: 1 capataz, 2 obreros 1 operador.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
25-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 24-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 193+767
600,0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: partida 610.E CONCRETO CLASE E (F'C= 175 KG/CM2):

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 193+767 se realiza el vaciado de 7 m3 de mezcla de concreto en cabezal y caja receptora de alcantarilla, Se utiliza un camión Mixer, una vibradora de concreto, herramientas menores. trabajan: 1 capataz, 6 obreros, 1 operador chofer , 2 vigias. 1 técnico de la supervisión.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
25-11-2020

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 24-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 186+070
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 605.A RELLENO PARA ESTRUCTURA:
Se realiza el relleno en descarga de sub dren

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 186+070 se realiza el relleno en la descarga del sub dren. Se utiliza herramientas menores, trabajan 2 obreros , 1 capataz, 1 técnico de la supervisión.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
25-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 24-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 182+100 A KM. 182+600
300.0 SUB BASES Y BASES : Partida SUBBASE GRANULAR

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 182+100 a km 182+600 Se realiza la construcción de sub base granular . Se utiliza una motoniveladora, 2 compactadora de rodillo, un camión cisterna. Trabajan : 1 capataz, 3 operadores, 1 chofer, 4 obreros, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
25-11-2020



Fotos: