



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: N° 098-PVN - MJQY - 2020	Fecha Informe: 25-11-2020	Nombre De La Obra: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUANUCO-CONOCOCHA, SECTOR: HUANUCO-LA UNION-HUALLANCA TRAMO KM. 52+920 (PUNTO UNION) AL KM.102+819 (TINGO CHICO) REGION HUANUCO	Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
---------------------------------	---	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO II: INICIA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920 Y CULMINA (TINGO CHICO) KM 102+819.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-2 : S/ 358 709 252.68 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:**

I). (HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA) TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819:

1. DEL CUADERNO DE OBRA:

DEL RESIDENTE, MEDIANTE CARTA N° CR20G/OI2/RO/20/270 DE FECHA 04 DE NOVIEMBRE, SE PRESENTÓ EN ATENCIÓN A VUESTRA CARTA A) Y ASIENTO B) EN REFERENCIA, DEBEMOS MANIFESTAR LO SIGUIENTE:

1. RESPECTO A LOS ALCANCES CONTENIDOS EN VUESTRA CARTA E INFORME DE SU ESPECIALISTA, SI BIEN LA PROGRAMACIÓN SEMANAL CORRESPONDIENTE AL PERIODO DEL 05 AL 10 DE OCTUBRE DE 2020, ESTABLECE LAS ACTIVIDADES, FRENTE DE TRABAJO, SECTORES, VOLÚMENES A EJECUTAR Y ESPECÍFICAMENTE, FECHAS DE INICIO Y TÉRMINO CORRESPONDIENTE DE CADA ACTIVIDAD, SU CUMPLIMIENTO SEGÚN LO ESTABLECIDO, SE ENCUENTRA SUPEDITADO A DETERMINADOS FACTORES, COMO ES EL CASO DEL FACTOR CLIMÁTICO, ENTRE OTROS, ES DECIR SIN LA OCURRENCIA DE UN ESCENARIO ADVERSO QUE PUDIERA AFECTAR Y/O POSTERGAR SU INTERVENCIÓN.

2. TAL ES EL CASO DE LA ALCANTARILLA TMC D=36", UBICADA SEGÚN EL REPLANTEO A LA ALTURA DEL KM 58+717.47, CUYA EJECUCIÓN SEGÚN LO ESTABLECIDO EN EL PLAN SEMANAL, FUE PROGRAMADA A PARTIR DEL DÍA 09 DE OCTUBRE, Y NO PARA EL DÍA 08 DE OCTUBRE DEL PRESENTE, COMO REALMENTE FUE INTERVENIDA.

3. SIN EMBARGO, EN EL ANÁLISIS QUE SUSTENTA LAS ASEVERACIONES DE VUESTRO ESPECIALISTA, SE OMITEN LOS EFECTOS Y ALCANCES DE LA AUTORIZACIÓN DE TRABAJO N° 0000012 DE FECHA 07 DE OCTUBRE DE 2020, CURSADA POR EL CONTRATISTA A LA SUPERVISIÓN DE OBRA, PREVIO AL INICIO DE LA INTERVENCIÓN EN LA MENCIONADA ESTRUCTURA, LA CUAL CUENTA CON VUESTRA AUTORIZACIÓN PARA SU EJECUCIÓN, SEGÚN FECHA INDICADA EN LA MISMA, POR LO TANTO ESTABLECIENDO LA FECHA REAL DE INICIO E INTERVENCIÓN PARA ESTE ESTRUCTURA, LA CUAL HA RESULTADO DE CONOCIMIENTO COMÚN DE LAS PARTES, A FIN QUE VUESTRO PERSONAL IMPLEMENTE LAS ACTIVIDADES DE CONTROL Y SEGUIMIENTO A LOS TRABAJOS A SER REALIZADOS.

DEL RESIDENTE, MEDIANTE CARTA N° CR20G/OI2/RO/20/273 DE FECHA 04 DE NOVIEMBRE, SE PRESENTÓ EL INFORME N° 001 – 2020 CR20G/GEOLOGIA, DE NUESTRO ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA Y GEOTECNIA ING. RUFINO QUISPE QUISPE, QUIEN HA EVALUADO LOS SECTORES PROPENSOS A DERRUMBES, REALIZANDO ALGUNAS RECOMENDACIONES:

- SUB TRAMOS KM. 53+040 – KM. 53+170 Y KM. 53+730 – KM. 53+830: EL TIPO DE MATERIAL ENCONTRADO NO CUMPLE CON EL TALUD DE DISEÑO PROPUESTO EN EL EXPEDIENTE, POR LO QUE SE RECOMIENDA EL CAMBIO DE TALUD DE 2:1 (V:H) A 1:1 (V:H) Y DERIVAR EL FLUJO DE AGUA DE ESCORRENTÍA SUPERFICIAL MEDIANTE ZANJAS DE CORONACIÓN.
- SUBTRAMO KM. 53+970 – KM. 54+000: EL TIPO DE MATERIAL ENCONTRADO NO CUMPLE CON EL TALUD DE DISEÑO PROPUESTO EN EL EXPEDIENTE, POR LO QUE SE RECOMIENDA EL CAMBIO DE TALUD DE 3:1 (V:H) A 2:1 (V:H).
- SUBTRAMO KM. 57+820 – KM. 57+881: SE RECOMIENDA EL REPLANTEO DEL EJE PARA EVITAR MAYORES DESLIZAMIENTOS.
- SUBTRAMO KM. 57+960 – KM. 58+030: SE RECOMIENDA DESCARGAR EL MATERIAL SUELTO CON UN TALUD DE DISEÑO 3:1 (V:H) Y LA PROYECCIÓN DE ZANJAS DE CORONACIÓN EN EL TALUD SUPERIOR.
- SUBTRAMO KM. 58+370 – KM. 58+460: SE RECOMIENDA LA ELIMINACIÓN DEL MATERIAL DE DERRUMBE Y LA PROYECCIÓN DE ZANJAS DE CORONACIÓN EN EL TALUD SUPERIOR.
- EL DESLIZAMIENTO SE ENCUENTRA ACTIVO AL TALUD DE CORTE EJECUTADO, PARA EVITAR MAYORES DESLIZAMIENTOS SE RECOMIENDA MODIFICAR EL TRAZO DEL EJE.
- PARA DETERMINAR EL PLANO DE FALLA DE DESLIZAMIENTO ES NECESARIO REALIZAR ESTUDIOS GEOTÉCNICOS EN EL ÁREA DE DESLIZAMIENTOS (ESTUDIOS GEOFÍSICOS Y DE EVOLUCIÓN GEO MECÁNICA A DETALLE DEL AFLORAMIENTO ROCOSO), LOS CUALES CORRESPONDEN A MAYORES ESTUDIOS DE LOS CONSIDERADOS EN EL EXPEDIENTE TÉCNICO, QUE ESCAPAN A LOS ALCANCES DE NUESTRO CONTRATO.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

DEL SUPERVISOR, LA SUPERVISIÓN REMITIÓ LA CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-348 AL CONTRATISTA, CON LA FINALIDAD DE PONER EN SU CONOCIMIENTO EL INFORME DE LA REFERENCIA B), ELABORADO POR NUESTRO ESPECIALISTA DEL ÁREA DE TRAZO, TOPOGRAFÍA Y DISEÑO VIAL, COMO CONSECUENCIA DE LA EVALUACIÓN Y REVISIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN ADJUNTA A LA CARTA DE LA REFERENCIA A). EN EL CITADO INFORME, ENTRE OTROS COMENTARIOS SE ESTABLECE QUE: SE DA CONFORMIDAD A LA TOPOGRAFÍA DEL TERRENO MOSTRADA EN LOS PLANOS DE REPLANTEO. CON RESPECTO AL DISEÑO GEOMÉTRICO SE DEBE TENER EN CUENTA LOS COMENTARIOS SIGUIENTES: ALGUNAS LONGITUDES DE TANGENTES INTERMEDIAS EN CURVAS EN "S" Y "U", NO CUMPLEN LAS LONGITUDES MÍNIMAS REQUERIDAS EN LA NORMA DG-2013, EFECTUAR LOS ACONDICIONAMIENTOS QUE SEAN NECESARIOS. CORREGIR, EN LO POSIBLE, LOS PERALTES Y RADIOS QUE NO CUMPLAN CON LA NORMA DG-2013.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE R.D N° 832-2020-MTC/20 DEL 08.07.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 62 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE R.D N° 1479-2020-MTC/20 DEL 08.09.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE R.D N° 1512-2020-MTC/20 DEL 11.09.2020

3. ADICIONALES DE OBRA

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01) APROBADO R.D N°1152-2020-MTC/20 DEL 07.08.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02) IMPROCEDENTE R.D N° 1626-2020-MTC/20 DEL 22.09.2020.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

LA SUPERVISIÓN DE OBRA ESTA REALIZANDO TRABAJOS DE GABINETE DE TODA LA REUNION DE INFORMACION TOMADA EN CAMPO.

7. MANTENIMIENTO VIAL

RIEGO DE VIA: KM.57+300 AL KM.57+400 / KM.89+000 AL KM.95+480

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VIAL, 01 RESIDENTE DE OBRA, 13 ESPECIALISTAS EN OBRA Y 01 EN TRABAJO REMOTO DE LOS 14 ESPECIALISTAS CONTEMPLADOS. (NO SE ENCUENTRA EN LA OBRA EL ESP. EN SEÑALIZACIÓN ING. MENDOZA ROJAS EDWIN FRANCISCO). SE RECOMIENDA A LA SUPERVISIÓN APLICAR LA PENALIDAD RESPECTIVA.

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

ACTUALMENTE, SE CONTABILIZARON 74 UNIDADES DE LAS 218 UNIDADES DE EQUIPO MÍNIMO.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 16 INGENIEROS ESPECIALISTAS.

B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 12 CAMIONETAS, 01 MINIVAN DE LAS 13 CAMIONETAS CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA.

9. PACRI

LA SUPERVISIÓN Y EL EQUIPO PACRI SEDE CHAVINILLO ESTAN REALIZANDO LA ELABORACIÓN DE PLANOS DE LOS NUEVOS AFECTADOS

10. ARQUEOLOGÍA

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DE LOS TRABAJOS DE RELLENO (DESCARGA Y CONFORMACIÓN) DE MATERIAL DE ELIMINACIÓN PROVENIENTE DEL CORTE DE TALUD EN EL DME 52 + 730 - T02 D, VERIFICANDO LA INEXISTENCIA DE RESTOS ARQUEOLÓGICOS EN EL ÁREA DE TRABAJO DURANTE EL PROCESO CONSTRUCTIVO.

11. INCIDENTES

EN EL DIA NO SE REGISTRARON INCIDENTES EN OBRA.

12. OTROS

TOPOGRAFÍA:

VERIFICACIÓN DE PLANOS DE REPLANTEO DEL KM 91+000 AL KM 95+000.

SECCIONAMIENTO EN KM.73+000 AL KM.73+020/ KM.73+100 AL KM.73+200

TRAZO Y NIVELACIÓN ALC TMC KM 57+299.36 LD

CONTRA SECCIÓN KM.61+580 AL KM.61+630

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

TRABAJO EN CAMPO, LABORES DE ENCOFRADO Y VACIADO DE CONCRETO SIMPLE $F'_{C}=175\text{KG}/\text{CM}^2$ EN LOSA DE CAJA RECEPTORA, ENTRADA DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.96 METROS EN EL KM 57+299.36

TRABAJO EN CAMPO, LABORES DE ENCOFRADO Y VACIADO DE CONCRETO SIMPLE $F'_{C}=175\text{KG}/\text{CM}^2$ EN LOSA DE ALERO CABEZAL, SALIDA DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.15 METROS EN EL KM 57+602.90

TRABAJO EN CAMPO, LABORES TENDIDO DE MATERIAL OVER EN TERRENO DE FUNDACIÓN, LADO DERECHO DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 48" DE LONGITUD 12.15 METROS EN EL KM 52+951.50

TRABAJO EN CAMPO, LABORES DE TRAZO Y REPLANTEO, EXCAVACIÓN A NIVEL COTA FONDO Y PERFILADO DE TERRENO DE FUNDACIÓN DEL MURO DE CONCRETO ARMADO PROYECTADO DE LONGITUD 20.00 METROS EN EL KM 53+535.00 - KM 53+555.91



Recomendaciones:

13. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, LA PRESENTACIÓN DE SOLUCIÓN DEFINITIVA PARA PASES DE INSTALACIONES DE SANEAMIENTO PRESENTES EN LA VÍA A FIN DE SER EVALUADO A APROBADA PARA LA SUPERVISIÓN, SE REQUIERE LA PRESENTACIÓN DE UNA SECCIÓN TÍPICA DE SOLUCIÓN, PARA EVITAR AFECTAR LA CARPETA ASFÁLTICA POSTERIORMENTE.

Auditoria Fecha De Creación:
25-11-2020

Auditoria Fecha De Edición:
26-11-2020

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:	Nivel:	Fecha De Fotografia:
MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.	No Aplica	25-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: DME (KM 52+730 - LADO "D", KM 54+560, KM 92+260); CANTERA DECERRO (KM 57+790); PATIO DE MAQUINAS (KM 56+710).

EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 53+535 - KM 53+555, KM 59+480 - KM 59+580, KM 63+040 - KM 63+100, KM 63+870 - KM 63+930, KM 90+210 - KM 90+240, KM 90+420 - KM 90+500).

900 PROTECCIÓN AMBIENTAL

901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)

901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 41 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 PEONES, 02 VIGÍAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 39 VOLQUETES, 01 TRACTOR ORUGA, 01 CARGADOR FRONTAL

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
25-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 25-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA: KM 53+535 AL KM 53+555.91

TRABAJO EN CAMPO, LABORES DE TRAZO Y REPLANTEO, EXCAVACIÓN A NIVEL COTA FONDO Y PERFILADO DE TERRENO DE FUNDACIÓN DEL MURO DE CONCRETO ARMADO PROYECTADO DE LONGITUD 20.00 METROS EN EL KM 53+535.00 - KM 53+555.91

ENSAYO DE PROCTOR MODIFICADO DE SUELOS (MTC E 115) DEL MATERIAL DE TERRENO DE FUNDACIÓN PARA MURO DE CONCRETO ARMADO. KM 53+535.00 - KM 53+555.91 L/DERECHO; PAÑO 3: KM 53+545.41 - KM 53+550.66 L/DER.

ENSAYO DE PROCTOR MODIFICADO DE SUELOS (MTC E 115) DEL MATERIAL DE TERRENO DE FUNDACIÓN PARA MURO DE CONCRETO ARMADO. KM 53+535.00 - KM 53+555.91 L/DERECHO; PAÑO 4: KM 53+550.66 - KM 53+555.91 L/DER.

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. DE OBRAS DE ARTE, 01 ASISTENTE DE OBRAS DE ARTE, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIO, 01 CONDUCTOR, 10 PEONES, 02 AYUDANTES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 CAMIÓN BARANDA, 01 CAMIONETA, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
25-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 25-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA: DME (KM 52+730 - LADO "D", KM 54+560, KM 92+260); CANTERA DECERRO (KM 57+790); PATIO DE MAQUINAS (KM 56+710).

EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 53+535 - KM 53+555, KM 59+480 - KM 59+580, KM 63+040 - KM 63+100, KM 63+870 - KM 63+930, KM 90+210 - KM 90+240, KM 90+420 - KM 90+500).

700. TRANSPORTE

700.C TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA ENTRE 120M Y 1000M

700.D TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA MAYORES DE 1000M

CDescripcion _____:
PERSONAL UTILIZADO: 45 OPERADORES, 04 CONTROLADORES, 05 CAPATAZ, 10 PEÓN Y 10 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 39 VOLQUETES, 05 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
25-11-2020

3



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

25-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 55+ 900 AL KM 56+000

PERFORACIÓN DE ROCAS

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 ASISTENTE DE SEGURIDAD, 01 OPERADOR, 01 AYUDANTE

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 ROCK DRILL

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

25-11-2020

4



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

25-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 59+620, KM 88+000 AL KM 89+000

DESBOSQUE DE BOSCOSAS DE ARBOLES FORESTALES, AROBLES DE QUEÑUAL Y ARBOLES DE EUCALIPTO 17 EUCALIPTOS DE 23 AÑOS H=50ML Ø=0.40, 50 EUCALIPTOS DE 12 AÑOS H=30ML Ø=0.15, 50 EUCALIPTOS DE 8 AÑOS H=20ML Ø=0.10, 40 EUCALIPTOS DE 3 AÑOS H=5ML Ø=0.05

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. FORESTAL, 02 ASISTENTE DE FORESTAL, 01 CONDUCTOR, 01 CAPATAZ, 14 PEONES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 06 MOTO SIERRAS DE ESPADA 36", 03 CADENAS MOTOSIERRAS ESPADA 36", 03 LIMAS PARA AFILADO DE DIENTES DE CADENAS, 06 SOGAS NYLÓN X 1 " Ø X 50 MTS, 02 ESCOFINAS TRIANGULARES, 02 HACHAS DE 4 LIBRAS, 04 MACHETES SABLE.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

25-11-2020

5



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

25-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 79+560.61

PUENTE TULLU URCO

CDescripcion_____:

SE REGISTRO EL INCIDENTE EN EL PUENTE TULLU URCO DEL KM 79+560.61, DONDE EL OPERADOR DEL CAMA BAJA REALIZO UNA MALA MANIOBRA AL CRUZAR EL PUENTE, BLOQUEANDO TODA LA LOSA DE LA ESTRUCTURA, SE COMUNICO AL ÁREA DE SEGURIDAD DE LA SUPERVISIÓN Y CONTRATISTA CR20, MOVILIZARÓN UN CARGADOR FRONTAL DANDO LA SOLUCIÓN Y VIABILIDAD DE LA CARRETERA EN EL TRANCURSO DE 2 HORAS.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

25-11-2020

6



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 25-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 52+730, KM 57+840, KM 73+000, KM 75+000, KM 78+000, KM 90+000, KM 97+000.

100 OBRAS PRELIMINARES

102.A1 TRAZO Y REPLANTEO

7

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 05 TOPOGRAFOS, 15 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 ESTACIÓN TOTAL CON TRIPODE, 09 PRISMAS CON JALONES, 02 GPS, 02 COLECTOR DE DATOS Y 02 RECEPTOR GNSS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

25-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 25-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA: DME (KM 52+730 - LADO "D", KM 54+560, KM 92+260); CANTERA DECERRO (KM 57+790); PATIO DE MAQUINAS (KM 56+710).

EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 55+850 - KM 55+900, KM 59+340 - KM 59+400, KM 59+480 - KM 59+570, KM 63+040 - KM 63+050, KM 90+420 - KM 90+500).

900 PROTECCIÓN AMBIENTAL

901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)

901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME

CDescripcion _____:
PERSONAL UTILIZADO: 41 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 PEONES, 02 VIGÍAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 39 VOLQUETES, 01 TRACTOR, 01 CARGADOR FRONTAL

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
25-11-2020

8



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 25-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA: DME (KM 52+730 - LADO "D", KM 54+560, KM 92+260); CANTERA DECERRO (KM 57+790); PATIO DE MAQUINAS (KM 56+710).

EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 53+535 - KM 53+555, KM 59+480 - KM 59+580, KM 63+040 - KM 63+100, KM 63+870 - KM 63+930, KM 90+210 - KM 90+240, KM 90+420 - KM 90+500).

- 200. MOVIMIENTO DE TIERRAS
- 202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO
- 201.B2 EXCAVACIÓN EN MATERIAL ROCA SUELTO

CDescripcion _____:
PERSONAL UTILIZADO: 46 OPERADORES, 05 CONTROLADORES, 05 CAPATAZ, 10 PEÓN Y 10 VIGÍAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 39 VOLQUETES, 05 EXCAVADORAS, 02 TRACTOR ORUGA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
25-11-2020

9



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 25-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA: KM 52+920, AL KM 64+000, KM 89+000 AL KM 99+000
100 OBRAS PRELIMINARES
103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL

10

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 CAMIONES CISTERNA DE AGUA NO POTABLE

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
25-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 25-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 59+300, KM 71+000 AL KM 72+000

SE REALIZO EL TRASLADOS DE LOS POSTES DE CONCRETO DE LUZ DE 13 MT Y PARA SU IZAJE.

SE CONTINUA CON LA EXCAVACIÓN DE HOYO PARA POSTES DE LUZ DE 9 MT, 11 MT Y 13 MT

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. ASISTENTE DEL RESIDENTE, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 01 OFICIAL, 08 AYUDANTES.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 ROLLOS DE SOGA, 04 BARRETAS DE ACERO, 04 PALANAS, 01 CARRITO MECANICO, 02 PLUMA DE APOYO, 02 CANCAMOS, 02 ESTROBOS, 02 PALANAS, 02 SOGAS, 02 TRICOS, 01 CAMIONETA 4X4, 01 TUSA, 01 CAMIÓN GRUA, 01 THILFOR, 01 RANA, 02 PLOMAS, 01 CARRITO MECÁNICO, 01 CAJA DE LLAVES, 01 TELERUMETRO PARA MEDICIÓN DE PUESTA TIERRA.

11

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
25-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 25-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 57+299.36, ALC. TMC 36" KM 58+717.47, ALC. TMC 36" KM 58+147.63, ALC. TMC 36" KM 57+919.77, ALC. TMC 36" KM 57+602.90, ALC. TMC 36" KM 57+299.36, ALC. TMC 36" KM 54+849.35, ALC. TMC 36" KM 54+287.28, ALC. TMC 36" KM 53+834. 23, ALC. TMC 48" KM 52+951.50

TRABAJO EN CAMPO, LABORES DE ENCOFRADO Y VACIADO DE CONCRETO SIMPLE F´C=175KG/CM2 EN LOSA DE CAJA RECEPTORA, ENTRADA DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.96 METROS EN EL KM 57+299.36

TRABAJO EN CAMPO, LABORES DE ENCOFRADO Y VACIADO DE CONCRETO SIMPLE F´C=175KG/CM2 EN LOSA DE ALERO CABEZAL, SALIDA DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.15 METROS EN EL KM 57+602.90

TRABAJO EN CAMPO, LABORES TENDIDO DE MATERIAL OVER EN TERRENO DE FUNDACIÓN, LADO DERECHO DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 48" DE LONGITUD 12.15 METROS EN EL KM 52+951.50

12

TRABAJO EN CAMPO, LABORES DE TRAZO Y REPLANTEO, EXCAVACIÓN A NIVEL COTA FONDO Y PERFILADO DE TERRENO DE FUNDACIÓN DEL MURO DE CONCRETO ARMADO PROYECTADO DE LONGITUD 20.00 METROS EN EL KM 53+535.00 - KM 53+555.91

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. DE OBRAS DE ARTE, 01 ASISTENTE DE OBRAS DE ARTE, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIO, 02 CONDUCTORES, 10 PEONES, 02 AYUDANTES, 06 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CARGADOR FRONTAL, 01 RETRO EXCAVADORA, 01 CAMIÓN BARANDA, 01 CARMIX, 01 CAMIONETA, 02 VIBRO PISÓN, 01 ALCANTARILLA PROYECTADA DE TMC Ø 48" DE LONGITUD 12.15 METROS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

25-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 25-11-2020

Actividades:
 PROGRESIVA: KM 78+300
 ASAMBLEA INFORMATIVA COMUNIDAD CAMPESINA RAIN CONDOR

CDescripcion_____:

EL EQUIPO PACRI SEDE CHAVINILLO TRATO LOS SIGUIENTES TEMAS:

13

- MRQ (MECANISMO DE RESOLUCIÓN DE QUEJAS)
- COMITE DE GESTIÓN
- PROCESO DE PAGOS A LAS VIVIENDAS AFECTADAS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 25-11-2020



Fotos: