



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 98	Fecha Informe: 26-11-2020	Nombre De La Obra: Carretera Oyón- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0098

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita desde la progresiva 114+500 (Ciudad de Yanahuanca) hasta KM. 198+000 y luego hasta el KM 228+400 (centro de acopio de material granular)

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:**

0) Cuaderno de Obra: Hoy se buscó el cuaderno de obra en las oficinas de la Supervisión, Se logro el acceso al mismo. donde el asiento mas importante del día 31-10-2020 al 3-11-2020 es El siguiente: ASIEN TO: No. 2648 del SUPERVISOR ASUNTO: Autorización de uso temporal de terrenos, Km. 217+800 REFERENCIA: ASIEN TO No. 2610.

Con carta No. 580-2020/CSOCH les alcanzamos el informe No. 010-2020--PPCC/CSOCH/ JUMP del especialista en relaciones comunitarias de la supervisión, adjuntando la autorización de uso temporal de terrenos, KM. 217+800 , suscrita por el presidente del caserío de Santa Rosa de Lucmapampa.

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 y No. 2 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 3 por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II" en espera de su aprobación.

3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo- mayores metrados en Puente Mlchivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926)

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: Se continua con el humedecimiento de la vía de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas.

6) Mantenimiento Vial: Se continua realizando el humedecimiento del terreno utilizando un Camión Cisterna. se requiere hacer mantenimiento continuo con motoniveladora.

7) Recursos Ofertados:

DEL CONTRATISTA

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje (si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y Equipo: 1 motoniveladora, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora (Si cumple con el equipo propuesto)

DEL SUPERVISOR

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, pacri, relaciones comunitarias, trazo y topografía, arqueología ,de puentes , control de calidad y ing. de geología. ing. especialista en puentes, estructuras y drenaje, el de hidrología no esta presente en obra.

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total. equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta (Si cumple con el equipo propuesto)

8) Incidentes: Hoy no se presento el incidentes

9) Pacri: No se cuenta con información el día de hoy

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Vía Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista trabaja ahora en horario extendido sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, están incrementando el personal, siendo el avance ejecutado oficial al 31-10 2020 de 25.32 % respecto al 34.05 % del avance programado , la obra continua en situación de RETRASO.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

El clima en la zona es soleado (muy bueno) con bajadas de temperaturas y lluvias en las horas nocturnas.

Se recomienda a la Supervisión la entrega a tiempo del CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal especialista y técnicos de la supervisión. (no lo entregan a tiempo)

Se recomienda a la Supervisión la firma de las planillas de asistencia diaria de su personal presente en la obra, (No lo están entregando al personal)

Se recomienda a la Contratista , incrementar más los frentes de trabajo para salir de la situación de RETRASO.

Se recomienda a la Contratista incorporar mas maquinarias: MOTONIVELADORAS para incrementar las actividades de mantenimiento de la vía , CONFORMACION DE TERRAPLENES Y SUBBASES

Se recomienda que los volquetes que realizan transporte de material desde la Cantera Agochacán, utilicen malla o toldo de protección puesto que el material suelto puede causar accidentes.

Se recomienda la señalización del tramo 3 donde se desplazan los volquetes desde cantera Agochacan (tramo 3) hasta el sitio de acopio (tramo 2) porque existen muchas fallas de borde.(existe un inminente PELIGRO)

Se recomienda a la Contratista el continuo mantenimiento de las zonas que se han realizado excavación y corte de la explanación. Se requiere de una motoniveladora adicional que se encargue de la actividad de mantenimiento vial.

Auditoria Fecha De Creación:

26-11-2020

Auditoria Fecha De Edición:

27-11-2020

PANEL FOTOGRAFICO



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

26-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 203+800

200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN; Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE:

CDescripcion _____:

En la progresiva KM. 203+800 Se realiza la excavación y perfilado en zona de corte . Se utiliza :1 excavadoras de oruga , un cargador frontal y 24 volquetes . trabajan 1 capataz, 4 obreros, 24 chóferes, 2 operadores, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:

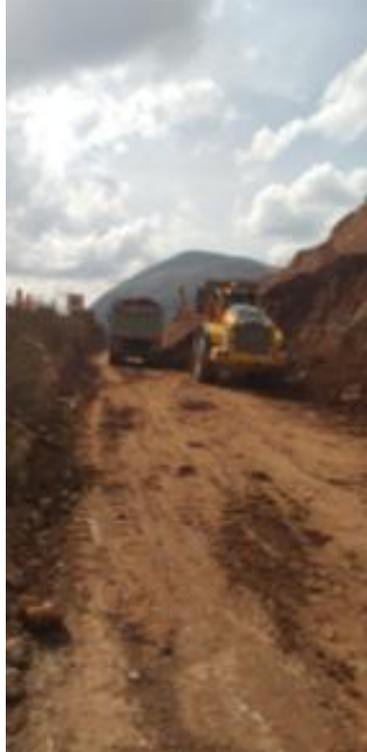
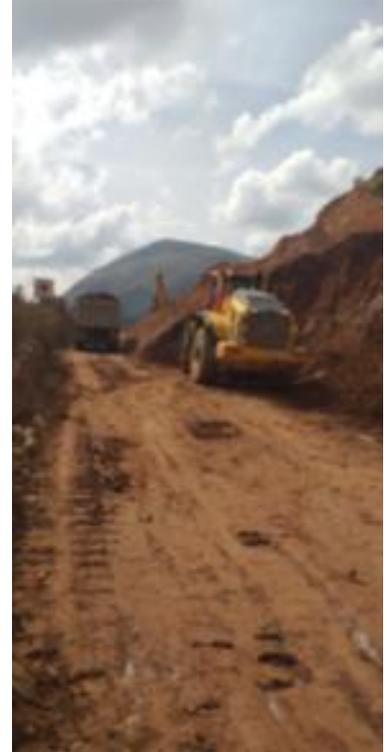


Foto3:



Fecha Toma De Datos:

26-11-2020

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografía: 26-11-2020
---	----------------------------	---

Actividades:

PROGRESIVA KM. 198+750 AL 198+800
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 205.C EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN ROCA FIJA: se realiza voladuras de rocas

CDescripcion_____:

En las progresivas Km. 198+750 al 198+800 se realiza la preparación de voladura de rocas en zonas de explanación, se inició el mitin de voladura y se desplego a los vigias en un radio de acción de 500 m de distancia proyectada. Se realiza el cierre total de la vía. Participan : 1 capataz, 1 ing. de minas, 8 vigias, 6 manipuladores, 2 técnicos, 2 paramedicos con ambulancia.

Foto1:



Foto2:

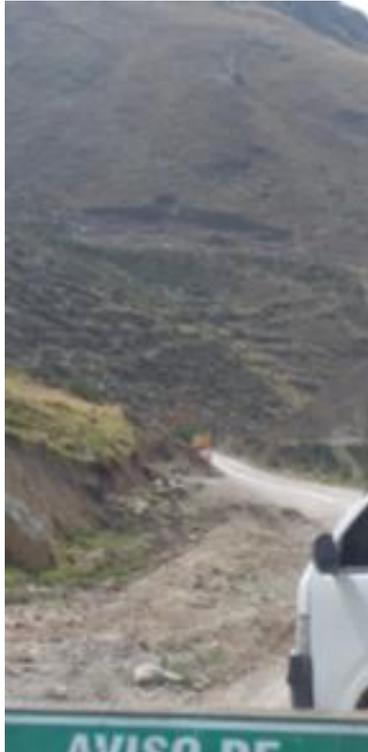


Foto3:



Fecha Toma De Datos:
26-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 26-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 204+924
1100.0 PUENTE MAYOR : 1000.2 MOVIMIENTOS DE TIERRAS: 601.A EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS, EN MATERIAL SECO 601.B EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS EN MATERIAL BAJO AGUA: zapata de estribos y muros de Puente GRAU.

CDescripcion_____:

En la progresiva KM. 204+924 se realiza en el margen derecho del rio, se realiza la excavación en material seco y en material bajo el agua. Se utiliza una excavadora de oruga, trabajan: 1 capataz, 4 obreros, 1 operador.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
26-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 26-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 219+920
VISITA DE MONITOREO DE UNA NUEVA AREA AUXILIAR (DME) : se observa cerca campamento chino y el puente Cipres se ubica un nuevo sitio de acopio de material excedente o de eliminación

CDescripcion _____ :
En la progresiva KM. 219+920 se observa un nuevo botadero dme cerca campamento chino y el puente Cipres se ubica un nuevo sitio de acopio de material excedente o de eliminación. trabaja 1 cargador frontal y volquetes.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
26-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 26-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 223+320
1000.0 Puentes Menores: 1000.3 Estribos; 601.C Excavación para estructuras en material seco; 601.D Excavación para estructuras en material bajo agua: Puente Michivilca

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 223+320 se realiza la excavación en seco y bajo agua de la cimentación de los estribos del Puente Michivilca: Se utiliza una excavadora de oruga, trabajan: 1 capataz, 4 obreros, 1 operador, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
26-11-2020

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 26-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 225+325.5
1000.0 PUNTES MENORES: 615.A ACERO DE REFUERZO F'Y= 4200 KG/CM2 :
612.A.1 ENCOFRADO Y DEENCOFRADO EN SECO :

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 225+325.5 Se realiza la colocación de acero de refuerzo en alero derecho y el encofrado de alero izquierdo del Puente Jatungagra. Se utiliza herramientas varias, trabajan: 1 capataz, 14 obreros, 2 vigías , 1 técnico en SST.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
26-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 26-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 225+325.5
1000.0 PUENTES MENORES: 1000.4 LOSA DE CONCRETO ARMADO: 1100.J FALSO PUENTE : Construcción de falso Puente en Puente Jatungagra.

CDescripcion _____:
En la progresiva 225+325.5 Se realiza la construcción de falso puente para la construcción de losa de concreto armado en el Puente jatungagra. Trabajan: 1 capataz, 12 obreros , 1 tecnico de SST

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
26-11-2020

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 26-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 228+400
VISITA DE MONITOREO AL CENTRO DE ACOPIO DE MATERIAL DE LA CANTERA AGOCHACAN:

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 228+400 se realiza la visita de monitoreo al centro de acopio de material granular proveniente de la Cantera Agochacán. trabajan en el sitio: 1 capataz, 2 obreros, 1 vigia 1 operador y 17 choferes utilizando 1 cargador frontal y 17 volquetes.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
26-11-2020

8



Fotos: