



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 99	Fecha Informe: 27-11-2020	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:

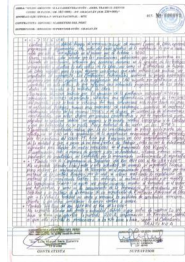
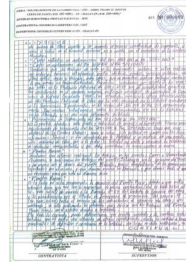


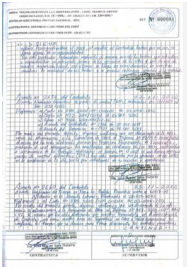
Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0099
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)
OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000
Visita desde la progresiva 114+500 (Ciudad de Yanahuanca) hasta KM. 181+000 (Desvio Cerro de Pasco)

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:**

0) Cuaderno de Obra: Hoy se buscó el cuaderno de obra en las oficinas de la Supervisión, Se logro el acceso al mismo. donde el asiento mas importante del día 02-11-2020 al 03-11-2020 es El siguiente: ASIENTO: No. 2654 del SUPERVISOR ASUNTO: Sobre sectores con ancho insuficiente KM. 221+115 al Km. 221+184 y Km. 226+695 al Km. 226+734.426 REFERENCIA: ASIENTO No. 2580; carta No. 359-2020/CCP-CSOCHA del Contratista.

En relación a los sectores, con ancho insuficiente KM. 221+115 al KM. 221+184 y Km. 226+695 al Km. 226+734.426, presentados por el Contratista, mediante carta No. 535-2020/ CSCOCH les remitimos los informes de los especialistas se la Supervisión con las conclusiones siguientes: - informe No. 094 -2020-JRO/ETIDV del especialista de trazo , topografía, diseño vial, seguridad vial y señalización , confirmando la falta de ancho en los sectores indicados por la contratista. - Informe No. 107-2020/ EMCV/VPPF/CSOCH del especialista de metrados, costos y valorizaciones, concluyendo que se requiere ejecutar los muros de contención en los sectores señalados por la Contratista.

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 y No. 2 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 3 por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II" en espera de su aprobación.

3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926)

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: Se continua con el humedecimiento de la vía de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas.

6) Mantenimiento Vial: Se continua realizando el humedecimiento del terreno utilizando un Camión Cisterna. se reinicio el mantenimiento, con el uso de motoniveladora.

7) Recursos Ofertados:

DEL CONTRATISTA

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje (si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y Equipo: 3 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 3 retroexcavadora, 3 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora (Si cumple con el equipo propuesto)

DEL SUPERVISOR

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, pacri, relaciones comunitarias, trazo y topografía, arqueología ,de puentes , control de calidad y ing. de geología. ing. especialista en puentes, estructuras y obras de arte, el de hidrología y drenaje no esta presente en obra.

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total. equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta (Si cumple con el equipo propuesto)

8) Incidentes: Hoy no se presento el incidentes

9) Pacri: No se cuenta con información el día de hoy

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista trabaja ahora en horario extendido sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, están incrementando el personal, siendo el avance ejecutado oficial al 31-10 2020 de 25.32 % respecto al 34.05 % del avance programado , la obra continua en situación de RETRASO.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

El clima en la zona es soleado (muy bueno) con bajadas de temperaturas y lluvias en las horas nocturnas.

Se recomienda a la Supervisión la entrega a tiempo del CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal especialista y técnicos de la supervisión. (no lo entregan a tiempo)

Se recomienda a la Supervisión la firma de las planillas de asistencia diaria de su personal presente en la obra, (No lo están entregando al personal)

Se recomienda a la Contratista , incrementar más los frentes de trabajo para salir de la situación de RETRASO.

Se recomienda que los volquetes que realizan transporte de material desde la Cantera Agochacán, utilicen malla o toldo de protección puesto que el material suelto puede causar accidentes.

Se recomienda la señalización del tramo 3 donde se desplazan los volquetes desde cantera Agochacan (tramo 3) hasta el sitio de acopio (tramo 2) porque existen muchas fallas de borde.(existe un inminente PELIGRO)

Auditoria Fecha De Creación:

27-11-2020

Auditoria Fecha De Edición:

28-11-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 27-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA km. 209+300
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN; Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE:

CDescripcion _____ :
En la progresiva KM. 203+800 Se realiza la excavación y perfilado en zona de corte . Se utiliza :1 excavadora de oruga , un cargador frontal y 24 volquetes . trabajan 1 capataz, 4 obreros, 24 choferes, 2 operadores, 2 vigías

Foto1:



Foto2:

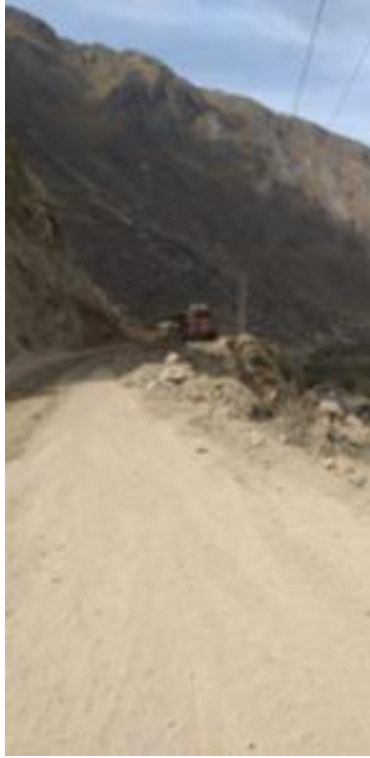


Foto3:



Fecha Toma De Datos:
27-11-2020

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 27-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 207+500
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN; Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE:

CDescripcion _____ :
En la progresiva KM. 207+500 Se realiza la excavación y perfilado en zona de corte . Se utiliza :1 excavadoras de oruga , un cargador frontal y 12 volquetes . trabajan 1 capataz, 4 obreros, 12 choferes, 2 operadores, 2 vigías

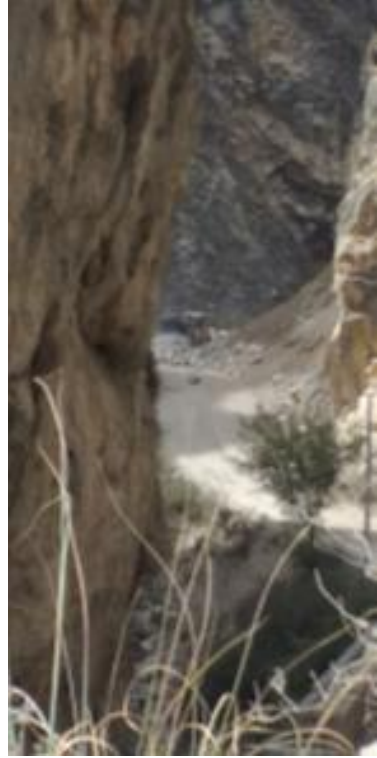
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
27-11-2020

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 27-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 203+750
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN; Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE:

CDescripcion _____:

En la progresiva KM. 203+800 Se realiza la excavación y perfilado en zona de corte . Se utiliza :1 excavadora de oruga , un cargador frontal y 24 volquetes . trabajan 1 capataz, 4 obreros, 24 chóferes, 2 operadores, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
27-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 27-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 194+800
100.0 TRABAJOS PRELIMINARES : Partida 107.A ACCESOS A CANTERAS, DME, PLANTAS Y FUENTES DE AGUA: Acceso a cantera llicllao

CDescripcion _____:
En la progresiva KKM. 194+800 se realiza la ampliación del acceso hacia la Cantera LLICLLAO . se utiliza 2 excavadoras de oruga, 12 volquetes . trabajan: 1 capataz, 2 obreros, 2 operadores, 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
27-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 27-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 193+475
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: partida 612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE: Encofrado de cabezal de alcantarilla.

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 193+475 se realiza el encofrado de cabezal de alcantarilla TMC de 0.90 m en el lado derecho de la vía. Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 4 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
27-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 27-11-2020
---	----------------------------	---

Actividades:

PROGRESIVA KM. 182+600 A KM. 182+800
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: 210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES : Se realiza la conformación a nivel de subrasante.

CDescripcion _____:

En la progresiva Km. 182+600 a km. 182+800 Se realiza la conformación de terraplenes a nivel de subrasante, Se utiliza una motoniveladora, una compactadora de rodillo, un camión cisterna. trabajan: 1 capataz, 4 obreros, 2 operadores, 1 chofer, 2 vigías. La supervisión realiza la medición y verificación del ancho de la calzada, participan 3 auxiliares de topografía de la supervisión.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
27-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 27-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 182+100
300.0 BASES Y SUB BASES: partida SUB BASE GRANULAR:

CDescripcion_____:
En la progresiva 182+100 se continua con la construcción de la sub base granular . se utiliza una motoniveladora, una compactadora de rodillo y un camion cisterna. Trabajan: 1 capataz, 4 obreros, 2 operadores, un chofer y 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
27-11-2020

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 27-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM 181+050
VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO II (TRAMO DE PRUEBA 3)

CDescripcion_____:
En la progresiva km. 181+050 se realiza la visita de monitoreo al inicio del tramo 2, donde en el margen izquierdo de la vía se ha realizado un tramo de prueba No. 3 donde se pavimento 60 metros x 4.5 metros de ancho de concreto hidráulico, el cual esta en evaluación por la supervisión. se espera los resultados de las probetas cilindricas, para que la supervisión de la aprobación del inicio de los trabajos en la vía.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
27-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 27-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 183+435
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: partida 610.E CONCRETO CLASE E (F'C= 175 KG/CM2) :Vaciado de emboquillado de piedra

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 183+435 se realiza el vaciado de concreto en el lado derecho de la via en la entrada de cabezal de alcantarilla, se realiza el emboquillado de piedras. Se utiliza un camión Mixer, herramientas menores. trabajan : 1 capataz, 1 chofer, 8 obreros , 2 vigias

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
27-11-2020



Fotos: