



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: 92
Fecha Informe: 27-11-2020
Nombre De La Obra: Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento
Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:

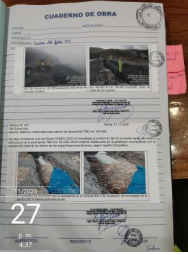


Foto Bitacora 2:

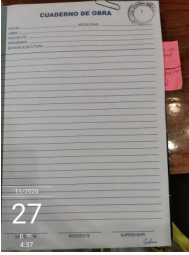
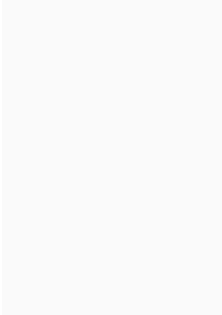


Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

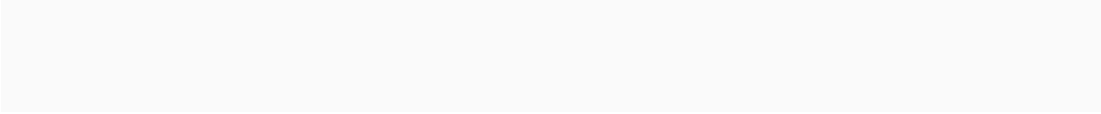
Foto Bitacora 5:



Asunto:

SALDO DE OBRA: “MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMPALME PE 3N”

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA:

Siendo aproximadamente las 4.30 pm, no se registraron anotaciones en el cuaderno de obra (segundo día consecutivo), por lo que, se adjunta el folio n. 6 (último folio registrado en la Bitácora Electrónica de obra N. 90 de 25.11.2020) y el folio siguiente n. 7 del tomo VI el cual, se encuentra sin registro alguno.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO:

Ninguna.

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

Ninguna.

4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES):

Ninguna.

5. DEDUCTIVOS:

Ninguno.

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Ninguno.

7. MANTENIMIENTO VIAL:

Ninguno.

8. RECURSOS OFERTADOS

8.1 DEL CONTRATISTA

8.1.1. PERSONAL CLAVE, cumple parcialmente, no estando en obra los Ingenieros de Producción y Responsable de Topografía (OI).

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO, cumple parcialmente.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: cumple parcialmente, no estando en obra el profesional de dedicación exclusiva: Especialista en Manejo Técnico Administrativo del Contrato de Obra; y de dedicación parcial: Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial, Especialista en Suelos y Pavimentos II (Conservación), Especialista en Geología y Geotecnia (Conservación), Especialista de Estructuras y Obras de Arte (Conservación), Especialista en Hidrología y Drenaje Vial, Especialista en Trafico, Especialista en Evaluación Económica I y II, Especialista en Seguridad de Obra y Salud Ocupacional (Conservación).

8.2.2. MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. - Cumple parcialmente con lo ofertado, estando pendiente el equipamiento con una estación total.

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple con lo ofertado, sin embargo, no se cuenta con el equipamiento con radios en ninguna de las unidades vehiculares.

9. INCIDENTES

Ninguno

10. PACRI

Ninguno

11. ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12. OTROS

Desde el 8.11.2020, no se cuenta con el servicio de movilidad para el traslado de personal en obra, debido al cumplimiento de la orden de servicio N° 1107 de 10.08.2020; al respecto, Tomándose conocimiento que en el transcurso de la próxima semana se realizaría la firma de contrato de la contratación del servicio de movilidad en proceso.

Por lo que, con el apoyo de movilidad proporcionado por el Contratista de Obra y de forma conjunta con su personal técnico de SOMA (responsable del sub tramo del km 0 al km 58), se realizó la inspección en campo.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Presencia de lluvias en el ámbito de la obra en horas de la tarde (aproximadamente a partir de las 3.00 pm)

Recomendaciones:

Se sugiere la participación directa, permanente y en su integridad en obra del personal clave propuesto tanto de la Supervisión de obra, así como del Contratista a fin de garantizar la calidad, oportunidad y el cumplimiento en sus extremos de cada uno de sus Contratos 77-2014-MTC/20 y 103-2019-MTC/20, respectivamente. Caso contrario los Administradores de Contrato pudieran evaluar el cumplimiento de los contratos citados, y de corresponder las acciones correctivas.

Auditoria Fecha De Creación:

27-11-2020

Auditoria Fecha De Edición:

28-11-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 27-11-2020

Actividades:

OBRAS INICIALES: TRAMO 2
 PROGRESIVA: km 0+000 al km 58+000
 600Obras de Arte
 605.ARelleno para Estructuras
 612.AEncofrado y Desencofrado
 615.AAcero de Refuerzo
 610.DConcreto Clase D 20.6 MPa (f'c=210 Kg/cm2)
 650.H1Geotextil No Tejido Clase 2
 502Muro de Concreto Ciclópeo
 601.AExcavación No Clasificada para Estructuras
 700Transporte
 700.ATransporte de Materiales Granulares entre Ciento Veinte metros (120 m) y Mil metros (1000 m)
 700.BTransporte de Materiales Granulares para Distancias Mayores de Mil Metros (1000 m)
 700.ETransporte de Deshechos y Excedentes a DME entre Ciento Veinte metros (120 m) y Mil metros (1000 m)
 700.FTransporte de Deshechos y Excedentes a DME para Distancias Mayores de Mil metros (1000 m)

1

CDescripcion_____:

PPersonal: 2 capataz, 18 operario, 15 oficial, 25 ayudantes y 4 vigías
 Equipos: 1 excavadora sobre oruga, 1 excavadora sobre neumáticos con picotón, 2 camión mixer, 2 camión grúa y 2 volquete con sus respectivos operadores y 8 vibro pisón, 2 motobomba y 2 vibradora de concreto.
 Se toma conocimiento que el material excedente producto de excavaciones es transportado al DME ubicado en el km 55+800, para su conformación.
 Las actividades de excavación se realizarían para la construcción de muro de concreto ciclópeo en el km 35+620 al km 35+650 y del km 35+735 al km 35+765.
 Las actividades de relleno para estructuras, concreto, encofrado y desencofrado se desarrollan en alcantarillas tipo TMC y MCA ubicadas en el km 38+190, km 39+650, km 40+330, km 43+918, km 44+433, km 50+910, km 53+793, km 54+085, km 55+365, km 56+38 y km 58+910
 El relleno para estructuras y geotextil se realiza en muro gavión ubicado entre el km 49+520 al km 49+570
 La excavación para Muro de Concreto Ciclópeo, se realizan entre el km 35+620 al km 35+650 y el km 35+735 al km 35+765

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
27-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 27-11-2020

Actividades:

- OBRAS INICIALES: TRAMO 2
- PROGRESIVA: KM 0+000 A KM 58+000.
- 200.Movimiento de Tierras
- 205.C.Excavación en Explanaciones en Material Común
- 205.E.Perfilado y Compactado en Zonas de Corte
- 700.Transporte
- 700.E.Transporte de Deshechos y Excedentes a DME entre Ciento Veinte metros (120 m) y Mil metros (1000 m)
- 700.F.Transporte de Deshechos y Excedentes a DME para Distancias Mayores de Mil metros (1000 m)
- 700.G.Transporte de Roca para Distancia entre 120 m y 1000 m
- 700.H.Transporte de Roca para Distancia Mayores de 1000 m
- 900.Protección Ambiental
- Programa de Cierre
- 914.A.Conformación de Material Excedente en DME

2

CDescripcion _____:

Personal: 1 capataz, 11 ayudantes y 7 vigías
 Equipos: 2 excavadora sobre orugas, 4 rodillo, 1 camión cisterna, 1 motoniveladora, 4 cargador frontal, 1 zaranda vibratoria, 1 tractor sobre orugas y 11 volquetes con sus respectivos operadores
 Excavación en explanaciones y mejoramiento de suelos en el km 57+720 al km 57+850
 Perfilado y compactado entre el km 48+700 al km 48+920.
 Conformación del DME ubicado en el km 55+800, Acopio de material km 56+250.
 Extracción y selección de material pétreo en la cantera ubicada en el km 37+500 aproximadamente.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
27-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 27-11-2020

Actividades:
 OBRAS INICIALES: TRAMO 2
 PROGRESIVA: KM 51+900 A KM 52+080
 600Obras de Arte
 601.AExcavación No Clasificada para Estructuras
 605.ARelleno para Estructuras
 625.BSubdrén Profundo
 625.B1Subdrén de Descarga (km 51+900)
 650.H1Geotextil No Tejido Clase 2
 624.F1Tubo de HDPE, D=4" (Perforada)

CDescripcion_____:

3

Personal: 1 Capataz, 6 ayudantes y 2 vigías
 Equipos: 1 excavadora sobre neumáticos, 1 cargador frontal, 1 excavadora sobre oruga (con martillo, para fracturar piedra) y 2 volquetes con sus respectivos operadores, 1 rodillo compactador manual y 2 vibro pisón.
 Se toma conocimiento que, el material producto de excavaciones es transportado al DME ubicado en el km 55+800
 Se toma conocimiento que, el material para relleno y filtro (piedra chancada) son transportados de la cantera ubicada en el km 37+000

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 27-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 27-11-2020

Actividades:
OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: km 48+700 al km 48+920.
200.Movimiento de Tierras
205.EPerfilado y Compactado en Zonas de Corte
700Transporte
700.ATransporte de Materiales Granulares entre Ciento Veinte metros (120 m) y Mil metros (1000 m)
700.BTransporte de Materiales Granulares para Distancias Mayores de Mil Metros (1000 m)

4 **CDescripcion** _____:
Personal: 1 capataz, 3 ayudantes y 7 vigías
Equipos: 2 rodillo, 1 camión cisterna, 1 motoniveladora y 4 volquetes con sus respectivos operadores
Actividades verificadas por personal técnico y auxiliar de la Empresa Contratista CRBC y la Consultora para la Supervisión de Obra CESEL - CAL Y MAYOR

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
27-11-2020



Fotos: