



# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 93	<b>Fecha Informe:</b> 28-11-2020	<b>Nombre De La Obra:</b> Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	<b>Personal Encargado:</b> LUZMILA GUERRA MOTTA
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	--

Foto Bitacora:



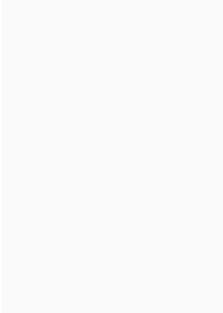
Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

SALDO DE OBRA: “MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMPALME PE 3N”

Foto Bitacora 6:





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Conclusiones:**

**1. CUADERNO DE OBRA:**

Siendo aproximadamente las 11.30 am, no se registraron anotaciones en el cuaderno de obra (tercer día consecutivo), por lo que, se adjunta el folio n. 6 (último folio registrado en la Bitácora Electrónica de obra N. 90 de 25.11.2020) y el folio siguiente n. 7 del tomo VI el cual, se encuentra sin registro alguno.

**2. AMPLIACIONES DE PLAZO:**

Ninguna.

**3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):**

Ninguna.

**4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES):**

Ninguna.

**5. DEDUCTIVOS:**

Ninguno.

**6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:**

Ninguno.

**7. MANTENIMIENTO VIAL:**

Ninguno.

**8. RECURSOS OFERTADOS**

**8.1 DEL CONTRATISTA**

8.1.1. PERSONAL CLAVE, cumple parcialmente, no estando en obra los Ingenieros de Producción y Responsable de Topografía (OI).

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO, cumple parcialmente.

**8.2 DEL SUPERVISOR:**

8.2.1 PERSONAL CLAVE: cumple parcialmente, no estando en obra el profesional de dedicación exclusiva: Especialista en Manejo Técnico Administrativo del Contrato de Obra; y de dedicación parcial: Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial, Especialista en Suelos y Pavimentos II (Conservación), Especialista en Geología y Geotecnia (Conservación), Especialista de Estructuras y Obras de Arte (Conservación), Especialista en Hidrología y Drenaje Vial, Especialista en Trafico, Especialista en Evaluación Económica I y II, Especialista en Seguridad de Obra y Salud Ocupacional (Conservación).

8.2.2. MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. - Cumple parcialmente con lo ofertado, estando pendiente el equipamiento con una estación total.

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple con lo ofertado, sin embargo, no se cuenta con el equipamiento con radios en ninguna de las unidades vehiculares.

**9. INCIDENTES**

Ninguno

**10. PACRI**

Ninguno

**11. ARQUEOLOGÍA**

Ninguno

**12. OTROS**

Desde el 8.11.2020, no se cuenta con el servicio de movilidad para el traslado de personal en obra, debido al cumplimiento de la orden de servicio N° 1107 de 10.08.2020; Tomándose conocimiento que en el transcurso de la próxima semana se realizaría la firma de contrato para la contratación del servicio de movilidad en proceso.

Por lo que, con el apoyo de movilidad proporcionado por el Contratista de Obra y de forma conjunta con su personal técnico ( Asistente en Seguridad y Salud en el Trabajo, responsable del tramo en el km 0 al km 58), se realizó la inspección en campo.

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

Presencia de lluvias en el ámbito de la obra a partir de mediodía aproximadamente. De las lluvias suscitadas el día de ayer, la plataforma que se venía conformando entre el km 48+700 al km 48+920, se encuentra húmeda, por lo que no se pueden continuar con dichas actividades siendo los recursos en stand by, en este frente los siguientes: Personal: 5 Ayudantes y 2 Vigías, Equipos: 2 Rodillo, 1 Motoniveladora, 1 Camión Cisterna y 4 Volquetes. Se toma conocimiento que se realizaron actividades de corte en roca fija (voladura de rocas) en el km 89+700 aproximadamente.

**Recomendaciones:**

Se sugiere la participación directa, permanente y en su integridad en obra del personal clave propuesto tanto de la Supervisión de obra, así como del Contratista a fin de garantizar la calidad, oportunidad y el cumplimiento en sus extremos de cada uno de sus Contratos 77-2014-MTC/20 y 103-2019-MTC/20, respectivamente. Caso contrario los Administradores de Contrato pudieran evaluar el cumplimiento de los contratos citados, y de corresponder las acciones correctivas.

Se sugiere que el Contratista pudiera tomar las medidas preventivas necesarias a fin de minimizar los efectos adversos en la ejecución normal de las actividades programadas para el avance de obra, debido a las lluvias propias de la temporada en zonas altoandinas. Y disminuir los riesgos de incumplimiento de metas programadas.

**Auditoria Fecha De Creación:**

28-11-2020

**Auditoria Fecha De Edición:**

29-11-2020

**PANEL FOTOGRAFICO**



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA  
MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

28-11-2020

**Actividades:**

OBRAS INICIALES: TRAMO 2

PROGRESIVA: km 38+198

600Obras de Arte

601.AExcavación No Clasificada para Estructuras

700Transporte

700.ETransporte de Deshechos y Excedentes a DME entre Ciento Veinte metros (120 m) y Mil metros (1000 m)

700.FTransporte de Deshechos y Excedentes a DME para Distancias Mayores de Mil metros (1000 m)

**CDescripcion**\_\_\_\_\_:

Personal: 1 capataz, 1 operario, 1 oficial, 1 ayudante y 2 vigías

Equipos: 1 excavadora sobre oruga y 1 volquete con sus respectivos operadores.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

28-11-2020

1



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 28-11-2020

**Actividades:**

- OBRAS INICIALES: TRAMO 2
- PROGRESIVA: km 0+000 al km 58+000
- 500Obras Complementarias
- 501Muro de Concreto Armado
- 612.AEncofrado y Desencofrado (km 39+990 al km 40+129)
- 615.AAcero de Refuerzo (km 39+990 al km 40+129)
- 600Obras de Arte
- 601.AExcavación No Clasificada para Estructuras (km 38+198)
- 605.ARelleno para Estructuras (km 43+918, km 44+43, km 45+126)
- 612.AEncofrado y Desencofrado (km 54+080, 56+210)
- 650.H1Geotextil No Tejido Clase 2 (km 49+520 al km 49+570)
- 700Transporte
- 700.ATransporte de Materiales Granulares entre Ciento Veinte metros (120 m) y Mil metros (1000 m)
- 700.BTransporte de Materiales Granulares para Distancias Mayores de Mil Metros (1000 m)
- 2 700.ETransporte de Deshechos y Excedentes a DME entre Ciento Veinte metros (120 m) y Mil metros (1000 m)
- 700.FTransporte de Deshechos y Excedentes a DME para Distancias Mayores de Mil metros (1000 m)

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

Personal: 2 capataz, 18 operario, 15 oficial, 25 ayudantes y 4 vigías  
 Equipos: 1 excavadora sobre oruga, 1 excavadora sobre neumáticos con picotón, 1 camión grúa, 1 cargador frontal y 2 volquete con sus respectivos operadores y 8 vibro pisón y 2 motobomba.  
 Además, se realizan actividades de solaqueado en el muro de concreto armado ubicado en el km 49+333 al km 49+387

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

28-11-2020



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** Leve  
**Fecha De Fotografia:** 28-11-2020

**Actividades:**

OBRAS INICIALES: TRAMO 2  
PROGRESIVA: KM 48+700 AL KM 48+920.  
200.Movimiento de Tierras  
205.EPerfilado y Compactado en Zonas de Corte  
700Transporte  
700.ATransporte de Materiales Granulares entre Ciento Veinte metros (120 m) y Mil metros (1000 m)  
700.BTransporte de Materiales Granulares para Distancias Mayores de Mil Metros (1000 m)

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

3

DIFICULTADES EN EJECUCION DE ACTIVIDADES:  
DE LAS LLUVIAS SUSCITADAS EL DÍA DE AYER, LA PLATAFORMA QUE SE VENÍA CONFORMANDO ENTRE EL KM 48+700 AL KM 48+920, SE ENCUENTRA HÚMEDA, POR LO QUE NO SE PUEDEN CONTINUAR CON DICHS TRABAJOS SIENDO LOS RECURSOS EN STAND BY EN ESTE FRENTE DE TRABAJO:  
PERSONAL: 5 AYUDANTES Y 2 VIGÍAS  
EQUIPOS: 2 RODILLO, 1 MOTONIVELADORA, 1 CAMIÓN CISTERNA Y 4 VOLQUETES.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
28-11-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** Crítico  
**Fecha De Fotografía:** 28-11-2020

**Actividades:**  
OBRAS INICIALES: TRAMO 2  
PROGRESIVA: KM 58+261  
01.01.06 OBRAS DE ARTE  
DILACIONES EN ACTIVIDADES DE VERTIDO DE CONCRETO PROGRAMADAS INCLUSO PARA EL 26.11.2020

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :  
PERSONAL: 2 AYUDANTE.  
EQUIPOS: NINGUNO  
DE LAS ACTIVIDADES PROGRAMADAS INCLUSO PARA EL DÍA JUEVES 26.11.2020 DE VERTIDO DE CONCRETO EN LOSA DE FONDO PARA LA ALCANTARILLA TIPO MARCO UBICADA EN EL KM 58+261, ESTAS NO SE REALIZAN A LA FECHA. SE TOMA CONOCIMIENTO QUE ELLO SE DEBERÍA A LA FALTA DE DOTACIÓN DE UNIDADES NECESARIAS DE CAMIÓN MIXER. SE CUENTA CON DOS (2) UNIDADES, SIENDO LA SUGERENCIA DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA DE CONTAR CON MÍNIMO TRES UNIDADES (3) PARA EL VERTIDO DE CONCRETO EN ESTA ESTRUCTURA.  
HECHO QUE PODRÍA GENERAR RETRASOS EN LA EJECUCIÓN FÍSICA DE OBRA Y POR TANTO EL CUMPLIMIENTO DE LAS METAS PROGRAMADAS.

4

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
28-11-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 28-11-2020

**Actividades:**

OBRAS INICIALES: TRAMO 2  
 PROGRESIVA: KM 0+000 A KM 59+000.  
 200.Movimiento de Tierras  
 205.E.Perfilado y Compactado en Zonas de Corte (km 48+700 al km 48+920)  
 220.B.Mejoramiento de Suelos a Nivel de Subrasante (km 57+720 al km 57+850)  
 700.Transporte  
 700.A.Transporte de Materiales Granulares entre Ciento Veinte metros (120 m) y Mil metros (1000 m)  
 700.B.Transporte de Materiales Granulares para Distancias Mayores de Mil Metros (1000 m)  
 700.G.Transporte de Roca para Distancia entre 120 m y 1000 m  
 700.H.Transporte de Roca para Distancia Mayores de 1000 m

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

5 Personal: 1 capataz, 11 ayudantes y 7 vigías  
 Equipos: 2 excavadora sobre orugas, 4 rodillo, 1 camión cisterna, 1 motoniveladora, 4 cargador frontal, 1 zaranda vibratoria, 1 tractor sobre orugas y 11 volquetes con sus respectivos operadores  
 Extracción y selección de material pétreo en la cantera ubicada en el km 37+500 aproximadamente.  
 Presencia de lluvias en el ámbito de la obra a partir de mediodía aproximadamente.  
 De las lluvias suscitadas el día de ayer, la plataforma que se venía conformando entre el km 48+700 al km 48+920, se encuentra húmeda, por lo que no se pueden continuar con dichas actividades siendo los recursos en este frente: Personal: 5 Ayudantes y 2 Vigías, Equipos: 2 Rodillo, 1 Motoniveladora, 1 Camión Cisterna y 4 Volquetes.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

28-11-2020



**Fotos:**