



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 94	Fecha Informe: 30-11-2020	Nombre De La Obra: Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	--

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:

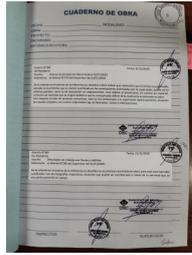


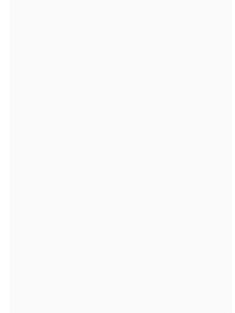
Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMPALME PE 3N"

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA:

Asiento N° 582 del Residente del 21.11.2020 (folio 7, tomo VI)

Asunto: Acopios de Material Integral y de relleno

Referencia: Asientos N°s 577 y 558

Refiere que lo solicitado por la SUPERVISION de obra, en asiento N° 577, no es parte de las obligaciones Contractuales del Contratista.

Asiento N° 583 del Residente del 21.11.2020 (folio 7, tomo VI)

Asunto: Participación de personal Clave de Contratista Obras Iniciales

Referencia: Asiento N° 578

Refiere que el descargo se ajusta a las ocurrencias de obra y las condiciones contractuales, contemplado en el objeto de la Adenda N° 03 al Contrato 103-2019-MTC/20

Asiento N° 584 del Residente del 21.11.2020 (folio 8, tomo VI)

Asunto: Avance acumulado de Obra Inicial al 15.11.2020

Referencia: Asiento N° 579

Reitera que el retraso es justificado, ello aunado a que no se están valorizando partidas como excavación de explanaciones debido al tipo de material encontrado en obra el cual, difiere del conceptualizado. (diferencias en la clasificación de suelos)

Asiento N° 585 del Residente del 21.11.2020 (folio 8, tomo VI)

Asunto: Dificultades de trabajos por lluvias y neblinas

Referencia: Asiento N° 580

De lo referido en el asiento de la referencia, describe las ocurrencias suscitadas en obra, justificadas con las fotografías respectivas, situación que puede ser corroborada a través de su personal en obra.

Asiento N° 586 del Residente del 23.11.2020 (folio 9, tomo VI)

Asunto: Revisión de la Valorización de Gastos Generales por Paralización Consecuencia del Covid-19

Referencia: Asiento N° 490

Refiere que: i) no tuvieron acceso a la carta TP 145000.655.20.JS del 23.10.2020, y ii) su Contrato se rige a las políticas del BID y no al RLCE. Por lo que, solicitan a la Supervisión de Obra remitir el detalle del asunto y los documentos asociados a fin de proceder como corresponda.

Asiento N° 587 del Residente del 23.11.2020 (folio 9, tomo VI)

Asunto: Afectación de Recurso Hídrico en Pedraplén km 83+470 a 83+590

Refiere respecto a la necesidad de los pobladores de la comunidad de Huayllay y sus Caseríos involucrados respecto a posibles afectaciones a ojos de agua (recurso hídrico) debido a la construcción del Pedraplén entre el km 83+470 al km 83+590, solicitando a la Supervisión de Obra la Gestión y Atención que corresponda.

Asiento N° 588 del Residente del 23.11.2020 (folio 10, tomo VI)

Asunto: Penalidades Aplicadas en las valorizaciones

Referencia: Asientos N°s 542 y 525

Anota su desacuerdo con las penalidades aplicadas en las valorizaciones por el Supervisor debida a: i) El Contratista No es notificado previamente a la aplicación de penalidades de cualquier tipo, y ii) El Contratista No tiene conocimiento del cálculo y detalle de las penalidades. Por lo que reitera su solicitud a la Supervisión de Obra, de remitir formalmente la información, a fin que permitan al Contratista presentar los descargos respectivos y revisar los cálculos antes de ser elevados a la Entidad.

Asiento N° 589 del Residente del 23.11.2020 (folio 10, tomo VI)

Asunto: Autorización de uso de Cantera Rio Colorado km 107+210

Referencia: Asientos N°s 571 y 548

Reiteran a la Supervisión de Obra instrucciones respecto al asunto, ya que las magnitudes encontradas variaran con la real necesidad, lo cual generaría un perjuicio económico al Contratista.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO:

Ninguna.

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):



Ninguna.

4.MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES):

Ninguna.

5.DEDUCTIVOS:

Ninguno.

6.PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Posibles afectaciones al medio ambiente por vertimiento inadecuado de concreto en los procesos de vaciado de concreto en alcantarilla tipo marco ubicada en el km 58+261 (Panel fotográfico N°1)

7.MANTENIMIENTO VIAL:

Ninguno.

8.RECURSOS OFERTADOS

8.1DEL CONTRATISTA

8.1.1.PERSONAL CLAVE, cumple parcialmente, no estando en obra los Ingenieros de Producción y Responsable de Topografía (OI).

8.1.2MAQUINARIA Y EQUIPO, cumple parcialmente.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: cumple parcialmente, no estando en obra el profesional de dedicación exclusiva: Especialista en Manejo Técnico Administrativo del Contrato de Obra; y de dedicación parcial: Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial, Especialista en Suelos y Pavimentos II (Conservación), Especialista en Geología y Geotecnia (Conservación), Especialista de Estructuras y Obras de Arte (Conservación), Especialista en Hidrología y Drenaje Vial, Especialista en Trafico, Especialista en Evaluación Económica I y II, Especialista en Seguridad de Obra y Salud Ocupacional (Conservación).

8.2.2MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. - Cumple parcialmente con lo ofertado, estando pendiente el equipamiento con una estación total.

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple con lo ofertado, sin embargo, no se cuenta con el equipamiento con radios en ninguna de las unidades vehiculares.

9.INCIDENTES

Ninguno

10.PACRI

Ninguno

11.ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12.OTROS

Desde el 8.11.2020, no se cuenta con el servicio de movilidad para el traslado de personal en obra, debido al cumplimiento de la orden de servicio N° 1107 de 10.08.2020; al respecto, Tomándose conocimiento que en el transcurso de la presente semana se realizaría la firma de contrato de la contratación del servicio de movilidad en proceso. Por lo que, en coordinación y de forma conjunta con la especialidad de Seguridad y Salud en el Trabajo de la supervisión de obra se realizó la inspección en campo en el sub tramo A, del tramo 2.

Presencia de lluvias en el ámbito de la obra a partir de mediodía aproximadamente.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

De los paneles fotográficos N°s 1 y 3, se sugiere que la Supervisión de Obra pudiera MEJORAR los controles de calidad, medio ambientales y de seguridad en obra, a fin de garantizar la CALIDAD y DURABILIDAD del proyecto en construcción en el tiempo, evitando las afectaciones medio ambientales. De ser el caso, mayor participación en campo del personal profesional especialista a fin de las acciones correctivas inmediatas de corresponder.

Se sugiere la participación directa, permanente y en su integridad en obra del personal clave propuesto tanto de la Supervisión de obra, así como del Contratista a fin de garantizar la calidad, oportunidad y el cumplimiento en sus extremos de cada uno de sus Contratos 77-2014-MTC/20 y 103-2019-MTC/20, respectivamente. Caso contrario los Administradores de Contrato pudieran evaluar el cumplimiento de los contratos citados, y de corresponder las acciones correctivas.

Auditoria Fecha De Creación:

30-11-2020

Auditoria Fecha De Edición:

01-12-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: Crítico
Fecha De Fotografia: 30-11-2020

Actividades:

OBRAS INICIALES: TRAMO 2
 PROGRESIVA: KM 58+261
 600OBRAS DE ARTE
 610.CCONCRETO CLASE D 27.4 MPA (F'C=280 KG/CM2)

CDescripcion _____:

PERSONAL: 1 INGENIERO (CONTRACTUAL) Y 1 AUXILIAR EN CONTROL DE CALIDAD DE LA EMPRESA CONTRATISTA CRBC, 1 CAPATAZ, 6 OPERARIO, 8 OFICIAL, 8 AYUDANTES Y 1 VIGÍA
 EQUIPOS: 3 CAMIÓN MIXER, 1 CAMIÓN GRÚA CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES Y 2 VIBRADORA DE CONCRETO.
 ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL TÉCNICO DE CONTROL DE CALIDAD DE LA CONSULTORA PARA LA SUPERVISIÓN DE OBRA
 SE VERIFICA:
 1.EL SLUMP EN CAMPO SERIA MAYOR A 8.5", Y DE ACUERDO A LAS CONSULTAS REALIZADAS AL PERSONAL PROFESIONAL, TÉCNICO Y AUXILIAR EN OBRA ESTA DEBERÍA SER INFERIOR A 7" (FOTO N° 3)
 2.LA CANTIDAD DE AIRE INCORPORADA DUPLICARÍA LOS VALORES DE DISEÑO (EN CAMPO SE REGISTRA VALORES MAYORES A 10, Y DE ACUERDO A LAS CONSULTAS REALIZADAS AL PERSONAL PROFESIONAL, TÉCNICO Y AUXILIAR EN OBRA ESTE DEBERÍA SER INFERIOR A 5).
 3.DE LAS SOLICITUDES REALIZADAS RESPECTO AL ACCESO DE DISEÑO DE MEZCLAS AL PERSONAL PROFESIONAL, TÉCNICO Y AUXILIAR EN OBRA, REFIRIERON QUE SE ENCONTRABA EN LA PLANTA DE PRODUCCIÓN DE CONCRETO – KM 51+300 APROXIMADAMENTE, SIN EMBARGO, EN DICHA PLANTA TAMPOCO SE ENCONTRABA EL DISEÑO DE MEZCLA QUE SE ESTARÍA PRODUCIENDO.
 4.POSIBLES AFECTACIONES AL MEDIO AMBIENTE, CON EL INDISCRIMINADO VERTIMIENTO DE CONCRETO SOBRE EL ÁREA DE INFLUENCIA DE LA ESTRUCTURA QUE RODEA A LA CONSTRUCCIÓN DE LA ALCANTARILLA EN PROCESO (FOTOS N°S 2 Y 3).
 5.ÁREAS DE TRANSITO PEATONAL NO IDENTIFICADAS ADECUADAMENTE, EL PERSONAL TRANSITA EN LADERA CON PRESENCIA DE INTERFERENCIA DE LISTONES DE MADERA, PONIENDO EN RIESGO SU INTEGRIDAD FÍSICA (FOTO N° 2)
 6.NO SE CUENTA CON ELEMENTOS DE PROTECCIÓN ANTE EVENTOS CLIMÁTICOS (COMO LLUVIAS PROPIAS DE LA TEMPORADA Y DE LA ZONA), NI LAVAMANOS EN EL TRAMO.

1

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

30-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 30-11-2020

Actividades:
OBRAS INICIALES: TRAMO 2
PROGRESIVA: KM 0+000 A KM 59+000.
200.Movimiento de Tierras
220.BMejoramiento de Suelos a Nivel de Subrasante (km 57+720 al km 57+850)
700Transporte
700.GTransporte de Roca para Distancia entre 120 m y 1000 m
700.HTransporte de Roca para Distancia Mayores de 1000 m

CDescripcion_____:

2 Personal: 1 capataz, 6 ayudantes y 3 vigía
Equipos: 1 excavadora sobre orugas, 2 rodillo, 1 camión cisterna, 1 motoniveladora, 3 cargador frontal, 1 zaranda vibratoria, 1 tractor sobre orugas y 11 volquetes con sus respectivos operadores
Extracción y selección de material pétreo en la cantera ubicada en el km 37+500 aproximadamente.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
30-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: Moderado
Fecha De Fotografia: 30-11-2020

Actividades:
 OBRAS INICIALES: TRAMO 2
 PROGRESIVA: 51+300
 PLANTA DE PRODUCCION DE CONCRETO

CDescripcion _____:

PERSONAL: 1 RESPONSABLE DE PLANTA, 1 OPERADOR DE PLANTA, 1 AYUDANTE
 EQUIPOS: 1 PLANTA DE PRODUCCIÓN DE CONCRETO (INCLUYE: 1 GRUPO ELECTRÓGENO Y TERMAS PARA CALENTAR AGUA), 3 CAMIÓN MIXER OPERATIVOS, 1 CAMIÓN CISTERNA DE AGUA Y 1 CARGADOR FRONTAL CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES. TAMBIÉN SE CUENTA CON 5 CONTENEDORES: 1 PARA OFICINA Y 4 PARA ALMACENAMIENTO DE CEMENTO Y ADITIVOS.
 LA PLANTA DE PRODUCCIÓN DE CONCRETO SE ENCUENTRA A CARGO DE LA EMPRESA CIA LA ROCA, SE VERIFICA LA PARTICIPACIÓN DE PERSONAL AUXILIAR Y TÉCNICO DE CONTROL DE CALIDAD DE LA EMPRESA CONTRATISTA CRBC Y DE LA CONSULTORA PARA LA SUPERVISIÓN DE OBRA RESPECTIVAMENTE.

SE VERIFICA QUE:

1. PESE A LA TEMPORADA DE LLUVIAS PROPIAS DE ZONAS ALTOANDINAS EN PROCESO, EL MATERIAL CEMENTO ES COLOCADO SOBRE EL SUELO HÚMEDO Y BAJO LA LLUVIA PREVIO A SU USO EN LA MEZCLA (FOTO N° 3), LO CUAL PODRÍA ACELERAR SU ENDURECIMIENTO.
2. AL MOMENTO DE LA INSPECCIÓN EN LA PLANTA DE PRODUCCIÓN DE CONCRETO, NO SE CUENTA CON EL DISEÑO DE MEZCLAS QUE SE VIENE PREPARANDO PARA CONCRETO F'C=280 KG/CM2, UTILIZADO EN LA LOSA DE FONDO DE ALCANTARILLA TIPO MARCO UBICADA EN EL KM 58+261 - TAMPOCO EN EL PUNTO DE VACIADO SE CUENTA CON EL DISEÑO DE MEZCLA, LO CUAL PODRÍA GENERAR ERRORES EN LAS CANTIDADES DE LOS DIFERENTES COMPONENTES DE LA MEZCLA Y POR TANTO EN LA CALIDAD DEL PRODUCTO FINAL.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

30-11-2020

3



Fotos: