



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra: Si	Nro Inform e: 101	Fecha Informe: 30-11-2020	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---	-------------------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0101

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita desde la progresiva 114+500 (Ciudad de Yanahuanca) hasta KM. 230+000 (Desvio Chacayan) y KM. 205+000 (Poblado de Chinche)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

0) Cuaderno de Obra: Hoy se buscó el cuaderno de obra en las oficinas de la Supervisión, Se logro el acceso al mismo. donde el asiento mas importante del día 04-11-2020 al 06-11-2020 es El siguiente: ASIENTO: No. 2679 del SUPERVISOR ASUNTO: Aprobación de prestación adicional de Obra.

Mediante carta No. 553 -2020/CSCCOCH les alcanzamos la copia de la R, D. 2163 -2020-MTC/20 y sus anexos mediante la cual la Entidad Contratante aprueba la prestación adicional de obra No. 02 y el presupuesto deductivo No. 2.

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 y No. 2 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 3 por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II" en espera de su aprobación.

3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926)

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: Se continua con el humedecimiento de la vía de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas.

6) Mantenimiento Vial: Se continua realizando el humedecimiento del terreno utilizando un Camión Cisterna. se reinicio el mantenimiento, con el uso de motoniveladora.

7) Recursos Ofertados:

DEL CONTRATISTA

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje (si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y Equipo: 3 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora (Si cumple con el equipo propuesto)

DEL SUPERVISOR

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, pacri, relaciones comunitarias, trazo y topografía, arqueología ,de puentes , control de calidad y ing. de geología. ing. especialista en puentes, estructuras y obras de arte, el de hidrología y drenaje no esta presente en obra.

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total. equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta (Si cumple con el equipo propuesto)

8) Incidentes: No se tiene información.

9) Pacri: No se cuenta con información el día de hoy

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista trabaja ahora en horario extendido sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, están incrementando el personal, siendo el avance ejecutado oficial al 31-10 2020 de 25.32 % respecto al 34.05 % del avance programado , la obra continua en situación de RETRASO.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

El clima en la zona es soleado (muy bueno) con bajadas de temperaturas y lluvias en las horas nocturnas.

Se recomienda a la Supervisión la entrega a tiempo del CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal especialista y técnicos de la supervisión. (no lo entregan a tiempo)

Se recomienda a la Supervisión la firma de las planillas de asistencia diaria de su personal presente en la obra, (No lo están entregando al personal)

Se recomienda a la Contratista , incrementar más los frentes de trabajo para salir de la situación de RETRASO.

Se recomienda que los volquetes que realizan transporte de material desde la Cantera Agochacán, utilicen malla o toldo de protección puesto que el material suelto puede causar accidentes.

Se recomienda la señalización del tramo 3 donde se desplazan los volquetes desde cantera Agochacan (tramo 3) hasta el sitio de acopio (tramo 2) porque existen muchas fallas de borde.(existe un inminente PELIGRO)

Auditoria Fecha De Creación:

30-11-2020

Auditoria Fecha De Edición:

01-12-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 30-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 216+175
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN; Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE:

CDescripcion _____ :
En la progresiva KM. 216+175 Se realiza la excavación y perfilado en zona de corte . Se utiliza :1 excavadora de oruga , un cargador frontal y 9 volquetes . trabajan 1 capataz, 4 obreros, 9 choferes, 2 operadores, 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
30-11-2020

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 30-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 216+300
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: Partida 205.C EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN ROCAFIJA Partida 207. A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONA DE CORTE:

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 216+300 Se realiza la excavación y perfilado en zona de corte . Se utiliza :1 compresor con martillo . trabajan 1 capataz, 6 obreros,1 operadores, 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
30-11-2020

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 30-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 223+ 369.5
1000.0 PUENTES MENORES: 1000.3 ESTRIBOS: Partida 601.C EXCAVACIÓN PARA ESTRUCTURAS EN MATERIAL SECO : Puente Michivilca

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 223+369.5 Se realiza la excavación para la construcción de los cimientos del estribo del Puente Michivilca. Se utiliza una excavadora de oruga con accesorio de demolición. Trabajan 1 capataz, 4 obreros, 2 vigias.1 operador.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
30-11-2020

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 30-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 223+ 369.5
1000.0 PUENTES MENORES: 1000.1 OBRAS PRELIMINARES: Partida 107.H
CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO DE DESVIO VEHICULAR : Puente Michivilca

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 223+369.5 Se realiza el mantenimiento del desvío vehicular en la zona de la excavación para la construcción de los cimientos del estribo del Puente Michivilca. Se utiliza una excavadora de oruga con accesorio de demolición. Trabajan 1 capataz, 4 obreros, 2 vigías.1 operador. en la noche ocurrieron lluvias que dañaron el desvío.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
30-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 30-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA km. 224+800
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN; Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE:

CDescripcion _____ :
En la progresiva KM. 224+800 Se realiza la excavación y perfilado en zona de corte . Se utiliza :1 excavadora de oruga , un cargador frontal y 12 volquetes . trabajan 1 capataz, 4 obreros, 12 choferes, 2 operadores, 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
30-11-2020

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 30-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 225+325.50
1000.0 PUENTES MENORES: 1000.3 ESTRIBOS: partida 612.a1 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN SECO : Puente Jatungagra

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 225+325.50 se realiza el encofrado de los aleros izquierdo y derecho del estribo del Puente Jatungagra. trabajan : 1 capataz, 12 obreros , 2 vigias.

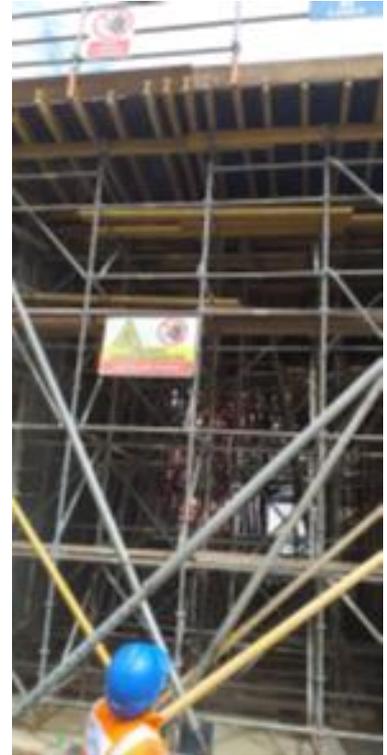
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
30-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 30-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 225+325.50
1000.0 PUENTES MENORES: 1000.4 LOSA DE CONCRETO ARMADO: partida 612.A1 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN SECO : Encofrado de losa de Puente Jatungagra

CDescripcion _____ :
En la progresiva Km. 225+325.50 se realiza el encofrado de la losa del Puente Jatungagra. trabajan : 1 capataz, 16 obreros , 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
30-11-2020

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 30-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 230+000
VISITA DE MONITOREO AL FINAL DEL TRAMO II:
700.0 TRANSPORTES : partida: 700.B TRANSPORTE DE MATERIAL PROVENIENTE DE CANTERA PARA D> 1KM. :

CDescripcion _____ :
En la progresiva KM. 230+000 se realiza la visita de monitoreo al final del tramo II (desvio Chacayán) Se observa desde este lugar el transporte del material desde La Cantera Agochacan

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
30-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 30-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 228+400
VISITA DE MONITOREO AL CENTRO DE ACOPIO DE MATERIAL GRANULAR DE LA CONTRATISTA:

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 228+400 se realiza la visita de monitoreo al centro de acopio de material granular, donde se acopia el material de sub base transportado desde la Cantera Agochacán (progresiva 251+400) se utiliza 1 cargador frontal y 9 volquetes .
trabajan: 1 capataz, 9 choferes, 1 operador, 1 vigia, 2 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
30-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 30-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 225+325.50
1000.0 PUENTES MENORES: 1000.4 LOSA DE CONCRETO ARMADO: partida 610.C
CONCRETO CLASE C (F'C= 280 KG/CM2) : Vaciado de losa de Puente Jatungagra

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 225+325.50 se realiza el Vaciado de la losa del Puente Jatungagra. trabajan : 1 capataz, 16 obreros , 2 vigias. se utiliza 4 Camión Mixer con operadores , 2 vibradores de concreto. 1 bomba de concreto y generador electrico.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
30-11-2020

10



Fotos: