



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: N° 102-PVN - MJQY - 2020	Fecha Informe: 30-11-2020	Nombre De La Obra: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUANUCO-CONOCOCHA, SECTOR: HUANUCO-LA UNION-HUALLANCA TRAMO KM. 52+920 (PUNTO UNION) AL KM.102+819 (TINGO CHICO) REGION HUANUCO	Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
---------------------------------	---	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO,CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA”, TRAMO II: INICIA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920 Y CULMINA (TINGO CHICO) KM 102+819.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATIÓN

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-2 : S/ 358 709 252.68 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:**

I). (HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA) TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819:

1. DEL CUADERNO DE OBRA:

DEL SUPERVISOR, REMITIÓ LA CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-360 AL CONTRATISTA, EN ATENCIÓN A LA CARTA DE LA REFERENCIA A), CON LA QUE SE NOS ALCANZA LA "EVALUACIÓN GEOLÓGICA EN ZONAS DE DERRUMBES SECTOR: KM 53+040 – KM 58+500". AL RESPECTO, PONEMOS EN SU CONOCIMIENTO EL INFORME DE LA REFERENCIA B), ELABORADO POR NUESTRO ESPECIALISTA DE GEOLOGÍA Y GEOTECNIA EN EL QUE EXPRESA ALGUNOS COMENTARIOS Y RECOMENDACIONES QUE, CONSIDERAMOS DEBEN ATENDERSE:

- DERRUMBE KM 53+040 AL KM 53+170, SE RECOMIENDA LA CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS DE CORONACIÓN, CON SUS RESPECTIVAS DESCARGAS
- DERRUMBE KM 53+730 AL KM 53+830, SE SOLICITA DEMOSTRAR QUE EL TALUD 1:1, ES ESTABLE O EL TALUD 2:1, ES INESTABLE
- DERRUMBE KM 53+970 AL KM 54+000, TRATÁNDOSE DE CORTES DE BAJA ALTURA, SE RECOMIENDA EFECTUAR EL PERFILADO Y LIMPIEZA DEL MATERIAL DERRUMBADO
- DERRUMBE KM 57+820 AL KM 57+881, PERFILAR Y DESQUINCHAR LOS BLOQUES ROCOSOS SUELTOS, SE DEBE DEMOSTRAR CUAL ES EL TALUD ADECUADO PARA ESTE SECTOR
- DERRUMBE KM 57+960 AL KM 58+030, PERFILAR Y DESQUINCHAR LOS BLOQUES ROCOSOS SUELTOS, VERIFICAR LA POSIBILIDAD DE MODIFICAR EL EJE HACIA LA IZQUIERDA
- DERRUMBE KM 58+370 AL KM 58+460, PERFILAR Y DESQUINCHAR LOS BLOQUES ROCOSOS SUELTOS, VERIFICAR LA POSIBILIDAD DE MODIFICAR EL EJE HACIA LA IZQUIERDA.

SOBRE LAS RECOMENDACIONES, INDICAMOS:

- QUE LA EVALUACIÓN DE ESTABILIDAD DE TALUDES SOLICITADA EN LOS SECTORES DEL KM 53+730 AL KM 53+830 Y DEL KM 57+820 AL KM 57+881, NO FORMA PARTE DE NUESTRO ALCANCE CONTRACTUAL, AL RESPECTO SEÑALAMOS QUE EL CONTRATISTA NO ES RESPONSABLE POR LOS DISEÑOS DEL EXPEDIENTE TÉCNICO.

- QUE LAS OBRAS DE DRENAJE PROPUESTAS NO ESTÁN INCLUIDAS EN LA LISTA DE CANTIDADES OFERTADA.

- QUE LOS RABAJOS DE PERFILADO Y DESQUINCHE DE TALUDES NO ESTÁN INCLUIDOS EN LA LISTA DE CANTIDAD OFERTADA.

EN ESE SENTIDO, SOLICITAMOS A LA SUPERVISIÓN NOS INSTRUYA SOBRE EL PROCEDIMIENTO PARA PODER DOTAR A ESTOS SECTORES DE LAS RECOMENDACIONES SEÑALADAS EN SU CARTA DE LA REFERENCIA.

DEL RESIDENTE, ASUNTO: FALTA DE DME DISPONIBLES PARA USO EN OBRA – ATRASOS POR CAUSAS NO ATRIBUIBLES AL CONTRATISTA

LA FALTA DE DME PARA USO EN OBRA HA GENERADO ATRASOS EN LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS DE EXCAVACIONES EN ROCA FIJA, SUELTA Y MATERIAL SUELTO, QUE REPERCUTEN EN LA EJECUCIÓN DE SUS SUCESORAS, DEBIDO A LA IMPOSIBILIDAD DE EJECUTAR PRODUCCIONES MASIVAS QUE PERMITAN EL CUMPLIMIENTO DEL PROGRAMA DE OBRA.

ES PRECISO INDICAR QUE LA FALTA DE DME PARA USO EN OBRA NO CORRESPONDE A LA RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA, MAS AUN TENIENDO EN CUENTA LO INDICADO EN LA ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS QUE FORMAN PARTE DE LAS BASES INTEGRADAS DEL PROCESO DE LICITACIÓN, QUE LOS DME ERAN DE LIBRE DISPONIBILIDAD PARA USO EN OBRA, GARANTIZÁNDOSE LAS ÁREAS PARA DISPOSICIÓN Y ACONDICIONAMIENTO DE EXCEDENTES, SITUACIÓN QUE COMO ES DE CONOCIMIENTO NO SE HA PRESENTADO EN OBRA.

POR LO QUE, NOS RESERVAMOS EL DERECHO DE SOLICITAR LA PRÓRROGA DE PLAZO UNA VEZ CULMINADA ESTA CAUSAL NO ATRIBUIBLE AL CONTRATISTA; ES DECIR LUEGO



DE APROBADAS LAS NUEVAS ÁREAS PARA USO COMO DME QUE CUBRAN LA NECESIDAD DE VOLUMEN DE OBRA

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE R.D N° 832-2020-MTC/20 DEL 08.07.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 62 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE R.D N° 1479-2020-MTC/20 DEL 08.09.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE R.D N° 1512-2020-MTC/20 DEL 11.09.2020

3. ADICIONALES DE OBRA

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01) APROBADO R.D N°1152-2020-MTC/20 DEL 07.08.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02) IMPROCEDENTE R.D N° 1626-2020-MTC/20 DEL 22.09.2020.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

SE CONTINUA CON TRABAJOS DE VERIFICACION DE MONITOREO DE AGUA DE LA CONTRATISTA.

SE ENCIA CARTA AL CONTRATISTA RESPECTO AL DERRAME DE COMBUSTIBLE EN EL PROYECTO SOLICITANDO EL REPORTE CORRESPONDIENTE ASI COMO EL LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES REFERIDOS AL CASO.

7. MANTENIMIENTO VIAL

NO HUBO MANTENIMIENTO EN LA VÍA

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 RESIDENTE DE OBRA, 13 ESPECIALISTAS EN OBRA Y 01 EN TRABAJO REMOTO DE LOS 14 ESPECIALISTAS CONTEMPLADOS. (NO SE ENCUENTRA EN LA OBRA EL ESP. EN SEÑALIZACIÓN ING. MENDOZA ROJAS EDWIN FRANCISCO). SE RECOMIENDA A LA SUPERVISIÓN APLICAR LA PENALIDAD RESPECTIVA.

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

ACTUALMENTE, SE CONTABILIZARON 74 UNIDADES DE LAS 218 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

SUPERVISIÓN DE OBRA Y 14 INGENIEROS ESPECIALISTAS.

B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 11 CAMIONETAS 01 MINIVAN Y 01 COMBI, DE LAS 13 UNIDADES CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA

9. PACRI

SE RELIAZÓ LAS COORDINACIONES CON LA LIC. KARILIN ESPINO ESPINOZA, COIN LA FINALIDAD DE REALIZAR LA PROGRAMACIÓN DE ACTIVIDADES DE 01.12.2020 AL 08.12.2020.

ELABORACIÓN DEL INFORME MENSUAL N° 13, CORRESPONDIENTE AL MES DE NOVIEMBRE DEL 2020

ELABORACIÓN DE PLANOS DE LOS NUEVOS AFECTADOS DE LA LOCALIDAD DE LLICLLATAMBO Y PUCA PUCA.

10. ARQUEOLOGÍA

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DE LOS TRABAJOS DE RELLENO (DESCARGA Y CONFORMACIÓN) DE MATERIAL DE ELIMINACIÓN PROVENIENTE DEL CORTE DE TALUD EN EL DME 52 + 730 - T02 D Y DME KM.92+260.

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DE LAS LABORES DE CORTE DE TALUD EN LA PROGRESIVA Km 54+010 AL KM.54+015, Km 59+500 AL KM.59+600, Km 63+000 AL KM.63+100, Km 63+840 KM.63+920 y Km.90+180 AL KM.90+530

DURANTE LOS TRABAJOS DE MONITOREO SE VERIFICO LA INEXISTENCIA DE RESTOS ARQUEOLÓGICOS EN EL ÁREA DE TRABAJO DURANTE EL PROCESO CONSTRUCTIVO.

11. INCIDENTES

EN EL DIA NO SE REGISTRARON INCIDENTES EN OBRA.

12. OTROS

TOPOGRAFÍA:

VERIFICACIÓN DE PLANOS DE REPLANTEO DEL KM 91+000 AL KM 95+000.

VERIFICACIÓN SECCIONAMIENTO: KM.95+620 AL KM.95+640; Y KM.95+490 AL KM.95+510.

CONTRASECCIÓN: KM.61+000 AL KM.61+130

IDENTIFICACIÓN DE TRABAJOS DE DESBROCE Y LIMPIEZA EN ZONAS NO BOSCOSAS EN LOS SECTORES: KM 82+800 AL 83+000.

TRAZO Y NIVELACIÓN: ALC.D=36", KM.57+602.90 L/D

TRAZO Y NIVELACIÓN: MCA, KM.53+335 AL KM.53+345 L/D

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

TRABAJO EN CAMPO, LABORES DE TENDIDO DE MATERIAL OVER EN TERRENO DE FUNDACION, LADO IZQUIERDO DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC D=48 DE LONGITUD 12.15M EN EL KM.52+951.50.

LABORES DE ENCOFRADO EN LOSA DE CAJA RECEPTORA, ENTRADA DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC D=36" DE LONGITUD 12.15M EN EL KM.57+602.90.

LABORES DE ENCOFRADO Y COLOCACION ACERO DE REFUERZO FY=4200 KM/CM², ZAPATA DE MURO DE CONCRETO ARMADO PROYECTADO DE LONGITUD 20M L/D EN EL



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

KM.53+535.00 AL KM.53+555.91.

LABORES DE TRAZO Y REPLANTEO, EXCAVACION A NIVEL DE COTA FONDO Y PERFILADO DE TERRENO DE FUNDACION DEL CONCRETO ARMADO PROYECTADO DE LONGITUD 30.05, L/D EN EL KM.53+361.34 AL KM.53+391.84.

Recomendaciones:

13. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, EL CONTRATISTA AÚN ESTÁ INCUMPLIENDO CON EL CONTRATO DE OBRA EN LA SECCIÓN VII ESPECIFICACIONES Y CONDICIONES DE CUMPLIMIENTO EN CUANTO A LA DISPONIBILIDAD DE EQUIPOS NECESARIOS PARA INCREMENTAR LOS AVANCES DE LA OBRA Y CUMPLIR CON SU CAO (CRONOGRAMA DE AVANCE DE OBRA) VIGENTE A LA FECHA.

Auditoria Fecha De Creación:

30-11-2020

Auditoria Fecha De Edición:

01-12-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 30-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA: DME (KM 52+730 - LADO "D", KM 54+560, KM 92+260); CANTERA DECERRO (KM 57+790); PATIO DE MAQUINAS (KM 56+710).

EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 52+951.50, KM 55+335 – KM 55+400, KM 55+850 - KM 56+900, KM 59+520 - KM 59+580, KM 63+040 - KM 63+100, KM 63+820 - KM 63+930, KM 90+180 - KM 90+230, KM 90+420 - KM 90+530).

900 PROTECCIÓN AMBIENTAL

901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)

901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME

CDescripcion _____:
PERSONAL UTILIZADO: 41 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 PEONES, 02 VIGÍAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 39 VOLQUETES, 01 TRACTOR ORUGA, 01 CARGADOR FRONTAL

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
30-11-2020

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 30-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA: KM 84+480 Y KM 85+500
VISITA AL CENTRO POBLADO DE SAN JUAN DE VILLA CASTILLA

CDescripcion_____:
EL EQUIPO PACRI SEDE CHAVINILLO ACOMPAÑADO POR EL ESPECIALISTA EN LIBERACIÓN DE PREDIOS DEL CONTRATISTA CR20 REALIZARÓN LO SIGUIENTE:
IDENTIFICACIÓN DE PLANTACIONES AFECTADAS DURANTE EL CORTE DE TALUD PARA EL ENSANCHAMIENTO DE LA VÍA
LIBERACIÓN DEL KM 85+500 AL 87+000

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
30-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 30-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA: KM 55+ 900 AL KM 56+000
PERFORACIÓN DE ROCAS CON MAQUINARIA ROCK DRILL

3

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 01 ASISTENTE DE SEGURIDAD, 01 OPERADOR, 01 AYUDANTE
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 ROCK DRILL

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
30-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 30-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: DME (KM 52+730 - LADO "D", KM 54+560, KM 92+260); CANTERA DECERRO (KM 57+790); PATIO DE MAQUINAS (KM 56+710).

EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 52+951.50, KM 55+335 – KM 55+400, KM 55+850 - KM 56+900, KM 59+520 - KM 59+580, KM 63+040 - KM 63+100, KM 63+820 - KM 63+930, KM 90+180 - KM 90+230, KM 90+420 - KM 90+530).

700. TRANSPORTE

700.C TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA ENTRE 120M Y 1000M

700.D TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA MAYORES DE 1000M

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 47 OPERADORES, 05 CONTROLADORES, 05 CAPATAZ, 10 PEÓN Y 10 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 37 VOLQUETES, 06 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA, 03 TRACTORES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

30-11-2020

4



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

30-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 62+500

PARALIZACIÓN DE ACTIVIDADES POR LOS POBLADORES DE LLICLLATAMBO

CDescripcion_____:

5

EL BLOQUEO DE LA VÍA SE REALIZO DEBIDO A QUE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20 ROMPIO PARTE DE LA TUBERIA DE AGUA POR EL TRANSPORTE DE LOS VOLQUETES, LO CUAL EL ÁREA DE RELACIONES COMUNITARIAS DEL CONTRATISTA LOGRO SOLUCIONAR Y DANDO SOLUCIÓN SE LIBERO LA VIA Y EL TRANSITO CONTINUO LIBRE PARA LAS ACTIVIDADES DEL DÍA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

30-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 30-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 52+730, KM 57+840, KM 73+000, KM 75+000, KM 78+000, KM 89+000, KM 90+000, KM 92+000, KM 97+000.

100 OBRAS PRELIMINARES

102.A1 TRAZO Y REPLANTEO

6

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 05 TOPOGRAFOS, 15 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 ESTACIÓN TOTAL CON TRIPODE, 09 PRISMAS CON JALONES, 02 GPS, 02 COLECTOR DE DATOS Y 02 RECEPTOR GNSS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

30-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 30-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: DME (KM 52+730 - LADO "D", KM 54+560, KM 92+260); CANTERA DECERRO (KM 57+790); PATIO DE MAQUINAS (KM 56+710).

EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 52+951.50, KM 55+335 – KM 55+400, KM 55+850 - KM 56+900, KM 59+520 - KM 59+580, KM 63+040 - KM 63+100, KM 63+820 - KM 63+930, KM 90+180 - KM 90+230, KM 90+420 - KM 90+530).

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

201.B2 EXCAVACIÓN EN MATERIAL ROCA SUELTO

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 46 OPERADORES, 05 CONTROLADORES, 05 CAPATAZ, 10 PEÓN Y 10 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 37 VOLQUETES, 06 EXCAVADORAS, 03 TRACTOR ORUGA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

30-11-2020

7



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

30-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 82+920 AK KM 82+500

DESBOSQUE DE BOSCOSAS DE ARBOLES FORESTALES, AROBLES DE QUEÑUAL Y ARBOLES DE EUCALIPTO 17 EUCALIPTOS DE 23 AÑOS H=50ML Ø=0.40, 50 EUCALIPTOS DE 12 AÑOS H=30ML Ø=0.15, 50 EUCALIPTOS DE 8 AÑOS H=20ML Ø=0.10, 40 EUCALIPTOS DE 3 AÑOS H=5ML Ø=0.05

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. FORESTAL, 02 ASISTENTE DE FORESTAL, 01 CONDUCTOR, 01 CAPATAZ, 14 PEONES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 06 MOTO SIERRAS DE ESPADA 36", 03 CADENAS MOTOSIERRAS ESPADA 36", 03 LIMAS PARA AFILADO DE DIENTES DE CADENAS, 06 SOGAS NYLÓN X 1 " Ø X 50 MTS, 02 ESCOFINAS TRIANGULARES, 02 HACHAS DE 4 LIBRAS, 04 MACHETES SABLE.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

30-11-2020

8



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 30-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA: KM 75+000 AL KM 76+000

SE REALIZO EL TRASLADOS DE LOS POSTES DE CONCRETO DE LUZ DE 13 MT Y PARA SU IZAJE.

SE CONTINUA CON LA EXCAVACIÓN DE HOYO PARA POSTES DE LUZ DE 9 MT, 11 MT Y 13 MT

CDescripcion _____:
PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. ASISTENTE DEL RESIDENTE, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 01 OFICIAL, 08 AYUDANTES.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 ROLLOS DE SOGA, 04 BARRETAS DE ACERO, 04 PALANAS, 01 CARRITO MECANICO, 02 PLUMA DE APOYO, 02 CANCAMOS, 02 ESTROBOS, 02 PALANAS, 02 SOGAS, 02 TRICOS, 01 CAMIONETA 4X4, 01 TUSA, 01 CAMIÓN GRUA, 01 THILFOR, 01 RANA, 02 PLOMAS, 01 CARRITO MECÁNICO, 01 CAJA DE LLAVES, 01 TELERUMETRO PARA MEDICIÓN DE PUESTA TIERRA.

9

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
30-11-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 30-11-2020

Actividades:
PROGRESIVA: KM 59+260 AL KM 59+350
PERFORACIÓN DE ROCAS CON MAQUINARIA ROCK DRILL

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 01 ASISTENTE DE SEGURIDAD, 02 OPERADOR, 02 AYUDANTE
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 ROCK DRILL

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
30-11-2020

10

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 30-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 53+535.00 - 53+555.91 CARRIL / DERECHO

MURO DE CONCRETO ARMADO

TRAZO Y NIVELACIÓN: MCA, KM.53+335 AL KM.53+345 L/D

SE REALIZÓ LA VERIFICACION DEL DISEÑO DE MEZCLA DE CONCRETO F' C 100 KG/CM2 (SOLADO PARA MUROS DE CONCRETO ARMADO) - PAÑO N°04 KM 53+535.00 - 53+555.91 CARRIL / DERECHO.

SE REALIZÓ EL ENSAYO DE SLUMP (MTC E 705) EN CONCRETO F' C 100 KG/CM2 EN (SOLADO PARA MUROS DE CONCRETO ARMADO) - PAÑO N°04 KM 53+535.00 - 53+555.91 CARRIL / DERECHO.

LABORES DE ENCOFRADO Y COLOCACION ACERO DE REFUERZO FY=4200 KM/CM2, ZAPATA DE MURO DE CONCRETO ARMADO PROYECTADO DE LONGITUD 20M L/D EN EL KM.53+535.00 AL KM.53+555.91.

CDescripcion _____ :

11

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. DE OBRAS DE ARTE, 01 ASISTENTE DE OBRAS DE ARTE, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIO, 02 CONDUCTORES, 10 PEONES, 02 AYUDANTES, 06 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CARGADOR FRONTAL, 01 CAMIÓN BARANDA, 01 CARMIX, 01 CAMIONETA, 02 VIBRO PISÓN, 01 VIBRADOR DE CONCRETO, 01 HERRAMIENTAS MANUALES Y PANELES PARA ENCOFRADO.

Foto1:



Foto2:



Foto3:





Fecha Toma De Datos:

30-11-2020

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

30-11-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 52+951.50, KM 57+602.90

ALCATARILLA DE TMC D=36" Y D=48"

TRABAJO EN CAMPO, LABORES DE TENDIDO DE MATERIAL OVER EN TERRENO DE FUNDACION, LADO IZQUIERDO DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC D=48 DE LONGITUD 12.15M EN EL KM.52+951.50.

LABORES DE ENCOFRADO EN LOSA DE CAJA RECEPTORA, ENTRADA DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC D=36" DE LONGITUD 12.15M EN EL KM.57+602.90.

SE REALIZÓ LA VERIFICACION DEL DISEÑO DE MEZCLA DE CONCRETO F´C 175 KG/CM2 (CAJA RECEPTORA) - ALC TMC Ø 36" KM 57+299.36 CARRIL / DERECHO.

12

SE REALIZÓ EL ENSAYO DE SLUMP (MTC E 705) EN CONCRETO F´C 175 KG/CM2 EN (CAJA RECEPTORA) ALC TMC Ø 36" KM 57+299.36 CARRIL / DERECHO.

SE REALIZÓ LA VERIFICACION DEL DISEÑO DE MEZCLA DE CONCRETO F´C 175 KG/CM2 (CAJA RECEPTORA) - ALC TMC Ø 36" KM 57+299.36 CARRIL / DERECHO.

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. DE OBRAS DE ARTE, 01 ASISTENTE DE OBRAS DE ARTE, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIO, 02 CONDUCTORES, 10 PEONES, 02 AYUDANTES, 06 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETRO EXCAVADORA, 01 CAMIÓN BARANDA, 01 CARMIX, 01 CAMIONETA, 02 VIBRO PISÓN, 01 ALCANTARILLA PROYECTADA DE TMC Ø 48" DE LONGITUD 12.15 METROS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

30-11-2020



Fotos: