



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> N° 103-PVN - MJQY - 2020	<b>Fecha Informe:</b> 01-12-2020	<b>Nombre De La Obra:</b> MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUANUCO-CONOCOCHA, SECTOR: HUANUCO-LA UNION-HUALLANCA TRAMO KM. 52+920 (PUNTO UNION) AL KM.102+819 (TINGO CHICO) REGION HUANUCO	<b>Personal Encargado:</b> MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
---------------------------------	---	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO,CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA”, TRAMO II: INICIA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920 Y CULMINA (TINGO CHICO) KM 102+819.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-2 : S/ 358 709 252.68 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:





**Conclusiones:**

I). (HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA) TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819:

1. DEL CUADERNO DE OBRA:

DEL RESIDENTE, ASUNTO: REPLANTEO DE UN SUB DREN Y UN MURO DE CONCRETO ARMADO MEDIANTE CARTA N° CR20G/OI2/RO/20/297 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE, SE PRESENTÓ EL INFORME N°065-2020/CR20-POAD-FRT, DE NUESTRO ESPECIALISTA DE PUENTES, OBRAS DE ARTE Y DRENAJE, EL CUAL CONTIENE REPLANTEO DE LAS SIGUIENTES ESTRUCTURAS: SUB DREN KM.53+982.04 AL KM.53+541.23, MURO CONCRETO ARMADO KM.61+410 AL KM.61+444.60 L=35M PARA CONOCIMIENTO, REVISIÓN Y APROBACIÓN.

DEL RESIDENTE, ASUNTO: PLANOS DE ACONDICIONAMIENTO KM.87+000 AL KM.91+000, MEDIANTE CARTA N° CR20G/OI2/RO/20/298 DE FECHA 13 DE NOVIEMBRE, SE PRESENTÓ EL INFORME N°62-2020CR20G/TOP, DE NUESTRO RESPONSABLE DE TOPOGRAFIA, EL CUAL CONTIENE LOS PLANOS EN PLANTA, PERFIL, SECCIONES TRANSVERSALES, PLANILLA DE METRADOS DE ACONDICIONAMIENTO KM.87+000 AL KM.91+000.

DEL RESIDENTE, ASUNTO: INSPECCIÓN A LAS ESTRUCTURAS PROYECTADAS ENTRE EL KM.89+190 y KM.90+730, MEDIANTE CARTA N° CR20G/OI2/RO/20/299 DE FECHA 13 DE NOVIEMBRE, SE PRESENTÓ EL INFORME N°0063-2020/CR20-POAD-FRT, DE NUESTRO ESPECIALISTA DE PUENTES, OBRAS DE ARTE Y DRENAJE, EL CUAL CONTIENE INSPECCIÓN REALIZADA A LAS ESTRUCTURAS PROYECTADAS ENTRE LAS ESTRUCTURAS PROYECTADAS ENTRE LAS POGRESIVAS DEL KM.89+190 y KM.90+730

DEL RESIDENTE, ASUNTO: REITERACIÓN DE INTERFERENCIA DE VOLQUETES CON VEHICULOS PARTICULAS – PENALIDAD, REFERENCIA: CARTA N°2510020-OI.2-CJS-20-316, ASIENTO N°454 Y N°465 DEL SUPERVISOR, MEDIANTE CARTA N° CR20G/OI2/RO/20/300 DE FECHA 13 DE NOVIEMBRE, SE PRESENTÓ EL INFORME N° 035 - 2020 - CR20G/OI2/IS/20, DE NUESTRO ESPECIALISTA DE SEGURIDAD DE OBRA, INGENIERO AUGUSTO ALVARADO GUTIERREZ, CON EL CUAL LA RESPUESTA A LA CARTA DE LA REFERENCIA. PARA CONOCIMIENTO, REVISIÓN Y APROBACIÓN.

DEL RESIDENTE, ASUNTO: CAMA DE ARENA PARA SUBDRENES REFERENCIA: ESTANDO PRÓXIMOS AL INICIO DE LOS TRABAJOS DE SUBDRENES, SOLICITAMOS A LA SUPERVISIÓN SE NOS BRINDE ALGUNAS PRECISIONES SOBRE ESTA PARTIDA:

- EN QUE CANTERA SE PROCESARÁN LOS AGREGADOS PARA LA CAMA DE ARENA.
- EN QUE CANTERA SE PROCESARÁN LOS AGREGADOS PARA EL RELLENO SUPERIOR DEL SUBDREN.

DEL SUPERVISOR, LES REMITIÓ LA CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-362, CON LA FINALIDAD DE ALCANZARLES EL INFORME N° 2510020-OI.2-22-INF-69, ELABORADO POR NUESTRO ESPECIALISTA DEL ÁREA DE TRAZO, TOPOGRAFÍA Y DISEÑO VIAL, COMO CONSECUENCIA DE LA EVALUACIÓN Y REVISIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN ADJUNTA A LA CARTA N° CR20G/OI2/RO/20/291. EN EL CITADO INFORME, ENTRE OTROS SE ESTABLECIÓ QUE: LOS PLANOS, PRESENTADOS EN ESTA OPORTUNIDAD CUMPLEN CON LAS RECOMENDACIONES EFECTUADAS POR LA SUPERVISIÓN CON ANTERIORIDAD. EN CONSECUENCIA, LOS PLANOS SE ENCUENTRAN APROBADOS. ASÍ MISMO, SE DEBE TENER EN CUENTA LOS COMENTARIOS SIGUIENTES: EN ESTE SECTOR: KM 80+000 AL KM 87+000 SE ESTÁ OBTENIENDO UN MAYOR VOLUMEN DE CORTE DE 340,482.50 M3 Y UN MENOR VOLUMEN DE RELLENO DE -1,473.05 M3. COMO ES DE CONOCIMIENTO, ESTE MAYOR METRADO EN CORTES, SE DEBE AL ERROR DE CÁLCULO QUE TIENE EL EXPEDIENTE TÉCNICO DE NUESTRO PROYECTO. SE RECOMIENDA UNA VEZ MÁS, ELABORAR EL EVENTO COMPENSABLE CORRESPONDIENTE.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE R.D N° 832-2020-MTC/20 DEL 08.07.2020



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 62 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE R.D N° 1479-2020-MTC/20 DEL 08.09.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE R.D N° 1512-2020-MTC/20 DEL 11.09.2020

### 3. ADICIONALES DE OBRA

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01) APROBADO R.D N°1152-2020-MTC/20 DEL 07.08.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02) IMPROCEDENTE R.D N° 1626-2020-MTC/20 DEL 22.09.2020.

### 4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

### 5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

### 6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

SE CONTINUA CON TRABAJOS DE VERIFICACION DE MONITOREO DE AGUA DE LA CONTRATISTA.

SE ENCIA CARTA AL CONTRATISTA RESPECTO AL DERRAME DE COMBUSTIBLE EN EL PROYECTO SOLICITANDO EL REPORTE CORRESPONDIENTE ASI COMO EL LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES REFERIDOS AL CASO.

### 7. MANTENIMIENTO VIAL

MANTENIMIENTO EN LA VÍA: KM.70+360 AL KM.70+860

RIEGO DE LA VÍA: KM.53+500 AL KM.53+800, KM.89+000 AL KM.95+480

### 8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 RESIDENTE DE OBRA, 13 ESPECIALISTAS EN OBRA Y 01 EN TRABAJO REMOTO DE LOS 14 ESPECIALISTAS CONTEMPLADOS. (NO SE ENCUENTRA EN LA OBRA EL ESP. EN SEÑALIZACIÓN ING. MENDOZA ROJAS EDWIN FRANCISCO). SE RECOMIENDA A LA SUPERVISIÓN APLICAR LA PENALIDAD RESPECTIVA.

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

ACTUALMENTE, SE CONTABILIZARON 74 UNIDADES DE LAS 218 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 14 INGENIEROS ESPECIALISTAS.

B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 09 CAMIONETAS 01 MINIVAN Y 02 COMBI, DE LAS 13



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

UNIDADES CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA

#### 9. PACRI

SE REALIZÓ EL RECORRIDO DE CAMPO REALIZADO EN COORDINACIÓN CON EL GESTOR SOCIAL DE LA OFICINA PACRI, PERSONAL DE LA EMPRESA CR20, AUTORIDADES COMUNALES Y COMUNEROS AFECTADOS DE LA C.C. RAHUA HUANCACHACA, CON LA FINALIDAD DE REALIZAR LA IDENTIFICACIÓN DE LAS AFECTACIONES CONSIGNADAS EN EL PADRÓN DE AFECTADOS, IDENTIFICACIÓN E INCORPORACIÓN DE NUEVOS AFECTADOS Y REALIZAR LA RATIFICACIÓN DE LA LIBRE DISPONIBILIDAD DE ÁREAS PARA LA EJECUCIÓN DE TRABAJOS DE TALA DE ÁRBOLES Y CORTES DE TALUD.

#### 10. ARQUEOLOGÍA

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DE LOS TRABAJOS DE RELLENO (DESCARGA Y CONFORMACIÓN) DE MATERIAL DE ELIMINACIÓN PROVENIENTE DEL CORTE DE TALUD EN EL DME 52 + 730 - T02 D Y DME KM.92+260.

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DE LAS LABORES DE CORTE DE TALUD EN LA PROGRESIVA: Km 54+960 AL KM.55+030, Km 59+500 AL KM.59+600, Km 63+000 AL KM.63+100, Km 63+840 AL KM.63+920 y Km.90+180 AL KM.90+530

DURANTE LOS TRABAJOS DE MONITOREO SE VERIFICO LA INEXISTENCIA DE RESTOS ARQUEOLÓGICOS EN EL ÁREA DE TRABAJO DURANTE EL PROCESO CONSTRUCTIVO.

#### 11. INCIDENTES

EN EL DIA NO SE REGISTRARON INCIDENTES EN OBRA.

#### 12. OTROS

TOPOGRAFÍA:

VERIFICACIÓN DE PLANOS DE REPLANTEO DEL KM 91+000 AL KM 95+000.

VERIFICACIÓN SECCIONAMIENTO: KM.95+640 AL KM.95+720

CONTRASECCIÓN: KM.61+140 AL KM.61+150

IDENTIFICACIÓN DE TRABAJOS DE DESBROCE Y LIMPIEZA EN ZONAS NO BOSCOSAS EN LOS SECTORES: KM 80+180 AL 80+260; KM.88+440 AL KM.88+460

TRAZO Y NIVELACIÓN: MCA, KM.53+370 AL KM.53+385

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

TRABAJO EN CAMPO, LABORES TENDIDO DE CAMA DE ARENA, COLOCACIÓN Y ASEGURAMIENTO DE TMC, TENDIDO DE MATERIAL DE RELLENO Y COMPACTACIÓN POR CAPAS, LADO IZQUIERDO DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 48" DE LONGITUD 12.15 METROS EN EL KM 52+951.50

LABORES DE PERFILADO DE FONDO Y VACIADO DE CONCRETO SIMPLE F´C= 100 KG/CM2 EN SOLADO DEL MURO DE CONCRETO ARMADO PROYECTADO DE LONGITUD 30.05 METROS, LADO DERECHO DE LA VÍA EN EL KM 53+361.34 - KM 53+391.84



**Recomendaciones:**

**13. RECOMENDACIONES:**

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, AÚN ESTÁ INCUMPLIENDO CON EL CONTRATO DE OBRA EN LA SECCIÓN VII ESPECIFICACIONES Y CONDICIONES DE CUMPLIMIENTO EN CUANTO A LA DISPONIBILIDAD DE EQUIPOS NECESARIOS PARA INCREMENTAR LOS AVANCES DE LA OBRA Y CUMPLIR CON SU CAO (CRONOGRAMA DE AVANCE DE OBRA) VIGENTE A LA FECHA.

**Auditoria Fecha De Creación:**  
01-12-2020

**Auditoria Fecha De Edición:**  
02-12-2020

**PANEL FOTOGRAFICO**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

<b>Personal Encargado:</b> MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.	<b>Nivel:</b> No Aplica	<b>Fecha De Fotografia:</b> 01-12-2020
---	----------------------------	---

**Actividades:**

PROGRESIVA: DME (KM 52+730 - LADO "D", KM 54+560, KM 92+260); CANTERA DECERRO (KM 57+790); PATIO DE MAQUINAS (KM 56+710).

EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 54+849.35, KM 54+960 - KM 55+030, KM 59+520 - KM 59+580, KM 63+040 - KM 63+100, KM 63+820 - KM 63+930, KM 90+180 - KM 90+230, KM 90+420 - KM 90+530, KM).

900 PROTECCIÓN AMBIENTAL

901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)

901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

PERSONAL UTILIZADO: 41 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 PEONES, 02 VIGÍAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 39 VOLQUETES, 01 TRACTOR ORUGA, 01 CARGADOR FRONTAL

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
01-12-2020



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 01-12-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 53+535.00 - 53+555.91 CARRIL / DERECHO

MURO DE CONCRETO ARMADO

TRAZO Y NIVELACIÓN: MCA, KM.53+335 AL KM.53+345 L/D

SE REALIZÓ LA VERIFICACION DEL DISEÑO DE MEZCLA DE CONCRETO F' C 100 KG/CM2 (SOLADO PARA MUROS DE CONCRETO ARMADO) - PAÑO N°04 KM 53+535.00 - 53+555.91 CARRIL / DERECHO.

SE REALIZÓ EL ENSAYO DE SLUMP (MTC E 705) EN CONCRETO F' C 100 KG/CM2 EN (SOLADO PARA MUROS DE CONCRETO ARMADO) - PAÑO N°04 KM 53+535.00 - 53+555.91 CARRIL / DERECHO.

LABORES DE ENCOFRADO Y COLOCACION ACERO DE REFUERZO FY=4200 KM/CM2, ZAPATA DE MURO DE CONCRETO ARMADO PROYECTADO DE LONGITUD 20M L/D EN EL KM.53+535.00 AL KM.53+555.91.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. DE OBRAS DE ARTE, 01 ASISTENTE DE OBRAS DE ARTE, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIO, 02 CONDUCTORES, 10 PEONES, 02 AYUDANTES, 06 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CARGADOR FRONTAL, 01 CAMIÓN BARANDA, 01 CARMIX, 01 CAMIONETA, 02 VIBRO PISÓN, 01 VIBRADOR DE CONCRETO, 01 HERRAMIENTAS MANUALES Y PANELES PARA ENCOFRADO.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



2



**Fecha Toma De Datos:**

01-12-2020

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

01-12-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: DME (KM 52+730 - LADO "D", KM 54+560, KM 92+260); CANTERA DECERRO (KM 57+790); PATIO DE MAQUINAS (KM 56+710).

EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 54+849.35, KM 54+960 - KM 55+030, KM 59+520 - KM 59+580, KM 63+040 - KM 63+100, KM 63+820 - KM 63+930, KM 90+180 - KM 90+230, KM 90+420 - KM 90+530, KM).

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

3 202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

201.B2 EXCAVACIÓN EN MATERIAL ROCA SUELTO

**CDescripcion**\_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO: 46 OPERADORES, 05 CONTROLADORES, 05 CAPATAZ, 10 PEÓN Y 10 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 37 VOLQUETES, 06 EXCAVADORAS, 03 TRACTOR ORUGA

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

01-12-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 01-12-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA: DME (KM 52+730 - LADO "D", KM 54+560, KM 92+260); CANTERA DECERRO (KM 57+790); PATIO DE MAQUINAS (KM 56+710).

EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 52+951.50, KM 55+335 – KM 55+400, KM 55+850 - KM 56+900, KM 59+520 - KM 59+580, KM 63+040 - KM 63+100, KM 63+820 - KM 63+930, KM 90+180 - KM 90+230, KM 90+420 - KM 90+530).

**700. TRANSPORTE**

700.C TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA ENTRE 120M Y 1000M

700.D TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA MAYORES DE 1000M

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
PERSONAL UTILIZADO: 47 OPERADORES, 05 CONTROLADORES, 05 CAPATAZ, 10 PEÓN Y 10 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 37 VOLQUETES, 06 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA, 03 TRACTORES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
01-12-2020

4



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

01-12-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 52+730, KM 57+840, KM 73+000, KM 75+000, KM 78+000, KM 89+000, KM 90+000, KM 92+000, KM 95+000, KM 97+000.

100 OBRAS PRELIMINARES

102.A1 TRAZO Y REPLANTEO

5

**CDescripcion**\_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO: 05 TOPOGRAFOS, 15 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 ESTACIÓN TOTAL CON TRIPODE, 09 PRISMAS CON JALONES, 02 GPS, 02 COLECTOR DE DATOS Y 02 RECEPTOR GNSS

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

01-12-2020



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

01-12-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 80+000 AL KM 80+5000

DESBOSQUE DE BOSCOSAS DE ARBOLES FORESTALES, AROBLES DE QUEÑUAL Y ARBOLES DE EUÇALIPTO 17 EUÇALIPTOS DE 23 AÑOS H=50ML Ø=0.40, 50 EUÇALIPTOS DE 12 AÑOS H=30ML Ø=0.15, 50 EUÇALIPTOS DE 8 AÑOS H=20ML Ø=0.10, 40 EUÇALIPTOS DE 3 AÑOS H=5ML Ø=0.05

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. FORESTAL, 02 ASISTENTE DE FORESTAL, 01 CONDUCTOR, 01 CAPATAZ, 14 PEONES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 06 MOTO SIERRAS DE ESPADA 36", 03 CADENAS MOTOSIERRAS ESPADA 36", 03 LIMAS PARA AFILADO DE DIENTES DE CADENAS, 06 SOGAS NYLÓN X 1 " Ø X 50 MTS, 02 ESCOFINAS TRIANGULARES, 02 HACHAS DE 4 LIBRAS, 04 MACHETES SABLE.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

01-12-2020

6



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 01-12-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA: DME (KM 52+730 - LADO "D", KM 54+560, KM 92+260); CANTERA DECERRO (KM 57+790); PATIO DE MAQUINAS (KM 56+710).

EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 52+951.50, KM 55+335 – KM 55+400, KM 55+850 - KM 56+900, KM 59+520 - KM 59+580, KM 63+040 - KM 63+100, KM 63+820 - KM 63+930, KM 90+180 - KM 90+230, KM 90+420 - KM 90+530).

900 PROTECCIÓN AMBIENTAL

901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)

901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
PERSONAL UTILIZADO: 41 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 PEONES, 02 VIGÍAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 39 VOLQUETES, 01 TRACTOR ORUGA, 01 CARGADOR FRONTAL

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
01-12-2020

7



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

01-12-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 52+920, AL KM 64+000, KM 92+000 AL KM 88+000

100 OBRAS PRELIMINARES

103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL

8

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 CAMIONES CISTERNA DE AGUA NO POTABLE

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

01-12-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 01-12-2020

**Actividades:**  
 PROGRESIVA: KM 52+951.50, KM 57+602.90  
 ALCANTARILLA DE TMC D=36" Y D=48"

TRABAJO EN CAMPO, LABORES DE TENDIDO DE MATERIAL OVER EN TERRENO DE FUNDACION, LADO IZQUIERDO DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC D=48 DE LONGITUD 12.15M EN EL KM.52+951.50.

LABORES DE ENCOFRADO EN LOSA DE CAJA RECEPTORA, ENTRADA DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC D=36" DE LONGITUD 12.15M EN EL KM.57+602.90.

SE REALIZÓ LA VERIFICACION DEL DISEÑO DE MEZCLA DE CONCRETO F´C 175 KG/CM2 (CAJA RECEPTORA) - ALC TMC Ø 36" KM 57+299.36 CARRIL / DERECHO.

SE REALIZÓ EL ENSAYO DE SLUMP (MTC E 705) EN CONCRETO F'C 175 KG/CM2 EN (CAJA RECEPTORA) ALC TMC Ø 36" KM 57+299.36 CARRIL / DERECHO.

SE REALIZÓ LA VERIFICACION DEL DISEÑO DE MEZCLA DE CONCRETO F´C 175 KG/CM2 (CAJA RECEPTORA) - ALC TMC Ø 36" KM 57+299.36 CARRIL / DERECHO.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. DE OBRAS DE ARTE, 01 ASISTENTE DE OBRAS DE ARTE, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIO, 02 CONDUCTORES, 10 PEONES, 02 AYUDANTES, 06 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETRO EXCAVADORA, 01 CAMIÓN BARANDA, 01 CARMIX, 01 CAMIONETA, 02 VIBRO PISÓN, 01 ALCANTARILLA PROYECTADA DE TMC Ø 48" DE LONGITUD 12.15 METROS

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

01-12-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 01-12-2020

**Actividades:**  
 PROGRESIVA: KM 91+000 AL KM 95+000

EL EQUIPO PACRI SEDE CHAVINILLO Y LA SUPERVISIÓN DE OBRA REALIZARÓN LA LIBERACIÓN DE PREDIOS DE LOS TERRENOS PARA EL CORTE DE TALUD

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**  
 LIBERACIÓN E IDENTIFICACIÓN DE ÁREAS AFECTADAS DEL KM 91+000 AL KM 95+000

EL RECORRIDO SE REALIZO CON EL ACOMPAÑAMIENTO DE LA SUPERVISIÓN Y CONTRATISTA CR20

10

SE REALIZÓ EL RECORRIDO DE CAMPO REALIZADO EN COORDINACIÓN CON EL GESTOR SOCIAL DE LA OFICINA PACRI, PERSONAL DE LA EMPRESA CR20, AUTORIDADES COMUNALES Y COMUNEROS AFECTADOS DE LA C.C. RAHUA HUANCACHACA, CON LA FINALIDAD DE REALIZAR LA IDENTIFICACIÓN DE LAS AFECTACIONES CONSIGNADAS EN EL PADRÓN DE AFECTADOS, IDENTIFICACIÓN E INCORPORACIÓN DE NUEVOS AFECTADOS Y REALIZAR LA RATIFICACIÓN DE LA LIBRE DISPONIBILIDAD DE ÁREAS PARA LA EJECUCIÓN DE TRABAJOS DE TALA DE ÁRBOLES Y CORTES DE TALUD.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 01-12-2020



**Fotos:**