



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 102	Fecha Informe: 01-12-2020	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:

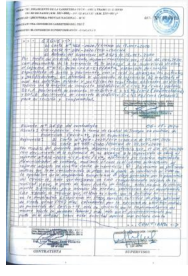


Foto Bitacora 4:

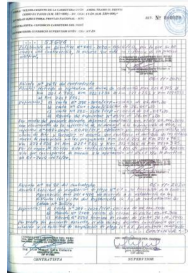


Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0102

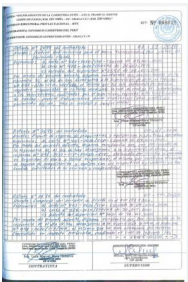
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita desde la progresiva 114+500 (Ciudad de Yanahuanca) hasta KM. 134+000 (Ciudad de Oyón) y KM. 137+700 a KM. 134+000 (ciudad de Oyón)(tramo 1)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

0) Cuaderno de Obra: Hoy no se buscó el cuaderno de obra en las oficinas de la Supervisión, Se logro el acceso al mismo por vía: correo electrónico . donde el asiento mas importante del día 06-11-2020 al 07-11-2020 es El siguiente: ASIENTO: No. 2692 del CONTRATISTA ASUNTO: Solicitud de Ampliación de plazo No. 07 -por liberación de la Cantera Agochacán KM. 251+400 , de acuerdo a lo establecido en los Artículos 169 y 170 del reglamento de Ley de Contratación del Estado No. 30225. REFERENCIA: a) carta No. 399-2020/PPP-CSOCHA de 06.Nov. 2020. b) ASiento No. 2100 inicio de causal de fecha 03-08-2020 c) Asiento No. 2590 término de causal de fecha 26-10-2020.

Por medio del presente asiento, el día de hoy dejamos constancia que en relación a la solicitud de ampliación de plazo No. 67 formulada mediante su respectiva anotación en el asiento No. 2590 del cuaderno de obra con fecha 26 de octubre del 2020 y, en cumplimiento del procedimiento establecido en el RLCE, procedemos a presentar el sustento técnico y documental respectivo en conformidad de lo establecido en el artículo No. 170 del reglamento de la Ley de Contrataciones del estado, lo cual ha sido registrado mediante el documento de la referencia a). Por lo cual, agradeceremos se sirvan emitir su pronunciamiento y proceder con el trámite según lo señalado en el Art. 170 del Reglamento antes citado.

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 y No. 2 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 3 por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II" en espera de su aprobación.

3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926)

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: Se continua con el humedecimiento de la vía de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas.

6) Mantenimiento Vial: Se continua realizando el humedecimiento del terreno utilizando un Camión Cisterna. se reinicio el mantenimiento, con el uso de motoniveladora.

7) Recursos Ofertados:

DEL CONTRATISTA

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje (si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y Equipo: 3 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora (Si cumple con el equipo propuesto)

DEL SUPERVISOR

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, pacri, relaciones comunitarias, trazo y topografía, arqueología ,de puentes , control de calidad y ing. de geología. ing. especialista en puentes, estructuras y obras de arte, el de hidrología y drenaje no esta presente en obra.

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total. equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta (Si cumple con el equipo propuesto)

8) Incidentes: No se tiene información.

9) Pacri: No se cuenta con información el día de hoy

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista trabaja ahora en horario extendido sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, están incrementando el personal, siendo el avance ejecutado oficial al 30-11 2020 de 25.99 % respecto al 39.02 % del avance programado , la obra continua en situación de RETRASO.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

El clima en la zona es nublado con bajadas de temperaturas y hasta la caída de nevadas y lluvias en las horas nocturnas.

Se recomienda a la Supervisión la entrega a tiempo del CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal especialista y técnicos de la supervisión. (no lo entregan a tiempo)

Se recomienda a la Supervisión la firma de las planillas de asistencia diaria de su personal presente en la obra, (No lo están entregando al personal)

Se recomienda a la Contratista , incrementar más los frentes de trabajo para salir de la situación de RETRASO.

Se recomienda que los volquetes que realizan transporte de material desde la Cantera Agochacán, utilicen malla o toldo de protección puesto que el material suelto puede causar accidentes.

Se recomienda la señalización del tramo 3 donde se desplazan los volquetes desde cantera Agochacan (tramo 3) hasta el sitio de acopio (tramo 2) porque existen muchas fallas de borde.

Se recomienda incrementar las labores de mantenimiento de tránsito y seguridad vial , en las zonas excavadas de la explanación e iniciar labores de mejoramiento de la subrasante, por las continuas lluvias caídas en horas nocturnas.

TRABAJO ESPECIAL DE CONSTATAción DE MAYORES METRADOS EN EL TRAMO 1

Se recomienda a la Empresa entregar previamente los planos originales y de replanteo en físico del tramo o punto donde se realizara la constatación física.

Auditoria Fecha De Creación:

01-12-2020

Auditoria Fecha De Edición:

02-12-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

01-12-2020

Actividades:

PROGRESIVA km. 203+700 AL KM. 203+900

200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN; Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE:

CDescripcion _____:

En la progresiva KM. 203+700 A KM. 203+900 Se realiza la excavación y perfilado en zona de corte . Se utiliza :1 excavadora de oruga , un cargador frontal y 20 volquetes . trabajan 1 capataz, 4 obreros, 20 choferes, 2 operadores, 2 vigías, 1 técnico de SST. Toda la zona excavada esta en muy malas condiciones por las lluvias constantes caidas en la noche y en la madrugada.

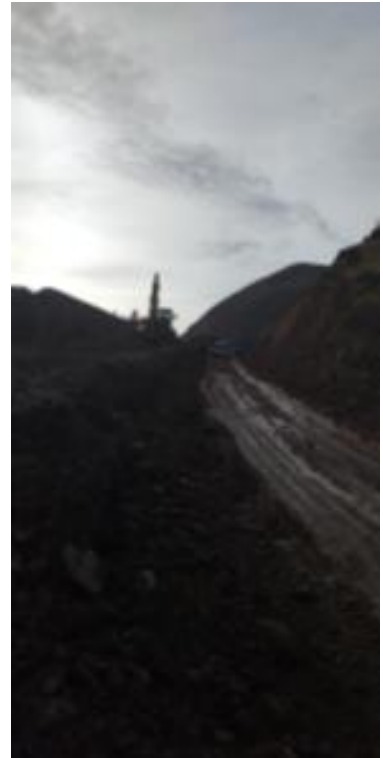
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

01-12-2020

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

01-12-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 181+000 (INICIO DEL TRAMO 2)
VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO 2 (DESVIO CERRO DE PASCO):

CDescripcion_____:

En la progresiva KM. 181+000 se realiza visita de monitoreo al inicio del tramo 2 (desvio Cerro de Pasco) se observa que ha caído nieve en toda la zona alta, donde la noche de ayer fue de constantes lluvias desde Ambo hasta Oyón , nevando en las zonas altas del tramo 1 y tramo 2.

Foto1:



Foto2:

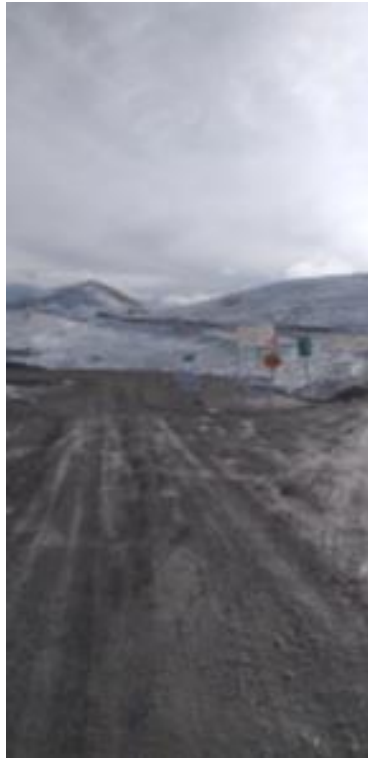


Foto3:



Fecha Toma De Datos:

01-12-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 01-12-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 181+000 (LADO DEL TRAMO 1)
 TRABAJO ESPECIAL DE CONSTATACIÓN DE MAYORES METRADOS EN EL TRAMO 1: Entrada al tramo 1 se ve la valla alusiva a la obra.

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 181+000 es el final del tramo 1, donde se observa la valla alusiva a los trabajos de la obra. donde se relizará la constatación de mayores metrados por ejecutar y ejecutados por el CONSORCIO VIAL AMBO en el tramo 1.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

01-12-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 01-12-2020

Actividades:

PROGRESIVA km. 137+700
TRABAJO ESPECIAL DE CONSTATAACION DE MAYORES METRADOS EJECUTADOS EN EL TRAMO I: Se realiza la constatación de mayores metrados No. 8 ejecutados.(sub drenes)

CDescripcion _____ :

En las Progresivas KM. 137+700 hasta la 137+577 se realiza la constatación de mayores metrados No 8, ejecutados en el tramo I, estos mayores metrados son el incremento de sub drenajes desde la progresiva 137+505 hasta la 137+700 donde se realizo la constatación de subdrenes ejecutados, mediante la ejecución de excavaciones a mano y calicatas en los tramos a verificar. Se utilizo una retroexcavadora y herramientas menores para verificar la presencia del geotextil tipo 2. Se conto con la presencia del especialista de costos y valorizaciones de la Contratista y el especialista de estructuras y obras de arte de la Supervisión. Se constató la ejecución de los subdrenes donde se observa la falta de construcción de las cajas de descarga de los subdrenes. La contratista tiene que terminar estos trabajos, para proceder a valorizar y terminar los mayores metrados No. 8.

4

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

01-12-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 01-12-2020

Actividades:

PROGRESIVA km. 137+550
TRABAJO ESPECIAL DE CONSTATAACION DE MAYORES METRADOS EJECUTADOS EN EL TRAMO I: Se continua con la constatación de mayores metrados No. 8 ejecutados.

CDescripcion _____:

En la Progresiva KM. 137+550 se realiza la constatación de mayores metrados No 8 ejecutados en el tramo I, estos mayores metrados son el incremento de sub drenajes desde la progresiva 137+505 hasta la 137+700 donde se realizo la constatación de subdrenes ejecutados mediante la ejecución de calicatas en los tramos a verificar. Se utilizo una retroexcavadora y herramientas menores para verificar la presencia del geotextil tipo 2 y la presencia del tubo de descarga. Se conto con la presencia del especialista de costos y valorizaciones de la Contratista y el especialista de estructuras y obras de arte de la Supervisión. Se constató la ejecución de los subdrenes y la presencia de las tuberías de descarga, donde se observó la falta de construcción de las cajas de descarga de los subdrenes y el mantenimiento del terreno en las zonas de descarga del subdren. La contratista tiene que terminar estos trabajos, para proceder a valorizar y terminar los mayores metrados No. 8.

5

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
01-12-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

01-12-2020

Actividades:

PROGRESIVA km. 137+505

TRABAJO ESPECIAL DE CONSTATAACION DE MAYORES METRADOS EJECUTADOS EN EL TRAMO I: Se realiza la constatación de mayores metrados No. 8 ejecutados.

CDescripcion _____:

En la Progresiva KM. 137+505 se realiza la constatación de mayores metrados No 8 ejecutados en el tramo I, estos mayores metrados son el incremento de sub drenajes desde la progresiva 137+505 hasta la 137+700 donde se realizo la constatación de subdrenes ejecutados mediante la ejecución de calicatas en los tramos a verificar. Se utilizo una retroexcavadora y herramientas menores para verificar la presencia del geotextil tipo 2. Se conto con la presencia del especialista de costos y valorizaciones de la Contratista y el especialista de estructuras y obras de arte de la Supervisión. Se constató la ejecución de los subdrenes donde se observa la falta de construcción de las cajas de descarga de los subdrenes. La contratista tiene que terminar estos trabajos, para proceder a valorizar y terminar los mayores metrados No. 8.

6

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

01-12-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 01-12-2020

Actividades:

PROGRESIVA km. 136+110
TRABAJO ESPECIAL DE CONSTATAACION DE MAYORES METRADOS EJECUTADOS EN EL TRAMO I: Se realiza la constatación de mayores metrados No. 2 ejecutados.

CDescripcion _____:

Entre las progresivas Km. 134+977.92 al Km. 137+000 se realiza la constatación de mayores metrados ejecutados No. 2 donde han realizado excavaciones por la zona de progresiva Km. 136+110 hacia el Km. 137+000. Se realiza la visita con los representantes de la Supervisión y de la Contratista.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
01-12-2020

7



Fotos: