



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitacora: Si
Nro Informe: 103
Fecha Informe: 02-12-2020
Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan
Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:

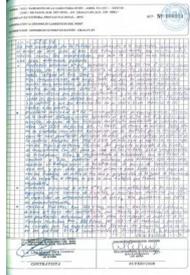


Foto Bitacora 3:

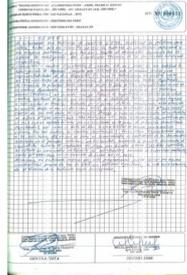


Foto Bitacora 4:

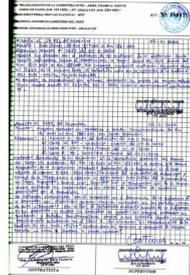


Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0103
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)
OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000
TRABAJO ESPECIAL DE CONSTATAACION DE MAYORES METRADOS EN EL TRAMO 1: Visita desde la progresiva KM. 134+000 (Ciudad de Oyón) hasta el KM. 178+000 y luego retorno a ciudad de Oyón)(tramo 1) (trabajo especial realizado en el tramo 1 desde el día 01-12-2020 al día 03-12-2020)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

0) Cuaderno de Obra: Hoy no se buscó el cuaderno de obra en las oficinas de la Supervisión, Se logro el acceso al mismo por vía: correo electrónico . donde el asiento mas importante del día 07-11-2020 al 09-11-2020 es El siguiente: ASIENTO: No. 2703 del SUPERVISOR ASUNTO: Plan de Seguridad y Salud en el Trabajo actualizado del Contratista.

Mediante carta No. 560 -2020/CSCH. SS hemos remitido a la Entidad Contratante el Informe No. 110-2020/ESSC/BAGS/CSOCH del especialista en seguridad y salud en el trabajo presentada por el contratista.

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 y No. 2 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 3 por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II" en espera de su aprobación.

3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926)

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: Se continua con el humedecimiento de la vía de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas.

6) Mantenimiento Vial: Se continua realizando el humedecimiento del terreno utilizando un Camión Cisterna. se reinicio el mantenimiento, con el uso de motoniveladora.

7) Recursos Ofertados:

DEL CONTRATISTA

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje (si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y Equipo: 3 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora (Si cumple con el equipo propuesto)

DEL SUPERVISOR

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, pacri, relaciones comunitarias, trazo y topografía, arqueología ,de puentes , control de calidad y ing. de geología. ing. especialista en puentes, estructuras y obras de arte, el de hidrología y drenaje no esta presente en obra.

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total. equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta (Si cumple con el equipo propuesto)

8) Incidentes: No se tiene información.

9) Pacri: No se cuenta con información el día de hoy

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista trabaja ahora en horario extendido sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, están incrementando el personal, siendo el avance ejecutado oficial al 30-11 2020 de 25.99 % respecto al 39.02 % del avance programado , la obra continua en situación de RETRASO.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

El clima en la zona es nublado con bajadas de temperaturas y caída de lluvias en las horas de la tarde y nocturnas.

Se recomienda a la Supervisión la entrega a tiempo del CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal especialista y técnicos de la supervisión. (no lo entregan a tiempo)

Se recomienda a la Supervisión la firma de las planillas de asistencia diaria de su personal presente en la obra, (No lo están entregando al personal)

Se recomienda a la Contratista , incrementar más los frentes de trabajo para salir de la situación de RETRASO.

Se recomienda incrementar las labores de mantenimiento de tránsito y seguridad vial , en las zonas excavadas de la explanación e iniciar labores de mejoramiento de la subrasante, por las continuas lluvias caídas en horas nocturnas.

TRABAJO ESPECIAL DE CONSTATAción DE MAYORES METRADOS EN EL TRAMO 1

Se recomienda a la Empresa entregar previamente los planos originales y de replanteo en físico del tramo o punto donde se realizara la constatación física

Auditoria Fecha De Creación:

02-12-2020

Auditoria Fecha De Edición:

02-12-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 02-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 156+540
TRABAJO ESPECIAL DE VERIFICACIÓN DE RECURSOS DE LA SUPERVISIÓN DEL TRAMO 1: trabajos de nivelación en construcción de pavimentos.

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 156+540 se realiza el trabajo de verificación del personal de la supervisión que realiza las actividades en campo , donde se observa que el personal de supervisión verifican la nivelación de la zona donde se realizara pavimentación. trabajan por la supervisión: 1 topógrafo, 3 auxiliares de topografía.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
02-12-2020

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 02-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 156+680
TRABAJO ESPECIAL DE VERIFICACIÓN DE RECURSOS DE LA SUPERVISIÓN DEL TRAMO 1: Continuación de trabajos de construcción de pavimentos.

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 156+680 se realiza el trabajo especial de verificación del personal de la supervisión del tramo 1 , que realiza las actividades en campo , donde se observa que el personal de supervisión verifican la nivelación de la zona donde se realizara pavimentación. trabajan por la supervisión: 1 topógrafo, 3 auxiliares de topografía. Los trabajos generalmente se realizan en horas de la mañana, puesto que en las tardes esta ocurriendo precipitaciones constantes, disminuyendo los rendimientos a la mitad. Producen esta ultima semana hasta 120 ml de pavimento hidráulico por día.

Foto1:

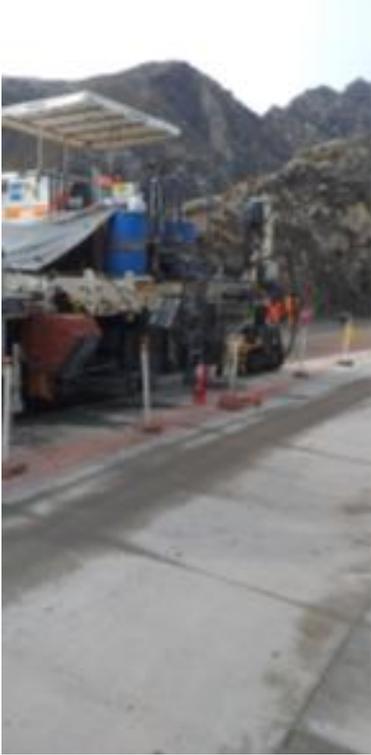


Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
02-12-2020

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 02-12-2020

Actividades:
PROGRESIVAS KM. 160+140 AL KM. 160+180
TRABAJO ESPECIAL DE CONSTATAACION DE MAYORES METRADOS EN EL TRAMO I: Constatación de mayores metrados No. 8 (tramo 1) subdrenaje

CDescripcion _____:
En las Progresivas KM. 160+140 al km. 160+180 se realiza la constatación de mayores metrados No 8, estos mayores metrados son el incremento de sub drenaje, por factor omisión, se realizo la constatación dentro de esta zona, donde se verifico todo el tramo donde se realizará mayores metrados. Se contó con la presencia del Ing. Jefe del tramo, el especialista de producción y el especialista de costos y valorizaciones de la Contratista. por otra parte el Especialista de estructuras y obras de arte de la Supervisión y su técnica de control obras de arte y drenaje debidamente autorizados por el Jefe de Supervisión.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
02-12-2020

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 02-12-2020

Actividades:
PROGRESIVAS KM. 160+640 AL KM. 160+902.38
TRABAJO ESPECIAL DE CONSTATAACION DE MAYORES METRADOS EN EL TRAMO I: Constatación de mayores metrados No. 8 (tramo 1)

CDescripcion _____:
En las Progresivas KM. 160+640 al km. 160+902.38 se realiza la constatación de mayores metrados No 8, estos mayores metrados son el incremento de sub drenaje, por factor omisión, se realizo la constatación dentro de esta zona, donde se verifico todo el tramo donde se realizará mayores metrados. Se contó con la presencia del Ing. Jefe del tramo, el especialista de producción y el especialista de costos y valorizaciones de la Contratista. por otra parte el Especialista de estructuras y obras de arte de la Supervisión y su técnica de control obras de arte y drenaje debidamente autorizados por el Jefe de Supervisión.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
02-12-2020

4

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 02-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 166+660
TRABAJO ESPECIAL DE CONSTATAACION DE MAYORES METRADOS EJECUTADOS EN EL TRAMO I: Constatación de mayores metrados No. 3 (tramo 1)

CDescripcion _____:
Entre las Progresivas KM. 166+000 al km. 170+000 se realiza la constatación de mayores metrados No 3, ejecutados en el tramo I en el mes de Noviembre, estos mayores metrados son el incremento de excavación de roca fija, por factor replanteo, se realizo la constatación dentro de esta zona, donde se verifico en diferentes sectores representativos, como el Km. 166+660 donde se puede observar la excavación en roca realizada. Se conto con la presencia del Ing. Jefe del tramo, el especialista de producción y el especialista de costos y valorizaciones de la Contratista. por otra parte el Técnico topógrafo de la Supervisión debidamente autorizado por el Jefe de Supervisión.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
02-12-2020

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 02-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 166+400
TRABAJO ESPECIAL DE CONSTATAACION DE MAYORES METRADOS EJECUTADOS EN EL TRAMO I: Constatación de mayores metrados No. 3 (tramo 1)

CDescripcion _____ :
Entre las Progresivas KM. 166+000 al km. 170+000 se realiza la constatación de mayores metrados No 3, ejecutados en el tramo I en el mes de Noviembre, estos mayores metrados son el incremento de excavación de roca fija, por factor replanteo, se realizo la constatación dentro de esta zona, donde se verifico en diferentes sectores representativos, como el Km. 166+400 donde se puede observar la excavación en roca realizada. Se conto con la presencia del Ing. Jefe del tramo, el especialista de producción y el especialista de costos y valorizaciones de la Contratista. por otra parte el Técnico topógrafo de la Supervisión debidamente autorizado por el Jefe de Supervisión.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
02-12-2020

6



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 02-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 178+210
TRABAJO ESPECIAL DE CONSTATAACION DE MAYORES METRADOS EJECUTADOS EN EL TRAMO I: Constatación de mayores metrados No. 5 (tramo 1)

CDescripcion _____ :
Entre las Progresivas KM. 170+000 al km. 181+000 se realiza la constatación de mayores metrados No 5, ejecutados en el tramo I en el mes de Noviembre, estos mayores metrados son el incremento de excavación de material común, por factor replanteo, se realizo la constatación dentro de esta zona, donde se verifico en diferentes sectores representativos, como el Km. 178+210 donde se puede observar la excavación realizada y el nuevo talud de corte. Se conto con la presencia del Ing. Jefe del tramo, el especialista de producción y el especialista de costos y valorizaciones de la Contratista. por otra parte el Técnico topógrafo de la Supervisión debidamente autorizado por el Jefe de Supervisión.

7

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
02-12-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 02-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 173+380
TRABAJO ESPECIAL DE CONSTATAACION DE MAYORES METRADOS EJECUTADOS EN EL TRAMO I: Constatación de mayores metrados No. 5 ejecutados (tramo 1)

CDescripcion _____:
Entre las Progresivas KM. 170+000 al km. 181+000 se realiza la constatación de mayores metrados No 5, ejecutados en el tramo I en el mes de Noviembre, estos mayores metrados son el incremento de excavación de material común, por factor replanteo, se realizo la constatación dentro de esta zona, donde se verifico en diferentes sectores representativos, uno fue en el Km. 173+380 donde se puede observar la excavación realizada y el nuevo talud de corte. Se conto con la presencia del Ing. Jefe del tramo, el especialista de producción y el especialista de costos y valorizaciones de la Contratista. por otra parte el Técnico Topógrafo de la Supervisión debidamente autorizado por el jefe de Supervisión.

8

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
02-12-2020



Fotos: