



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: N° 104-PVN - MJQY - 2020	Fecha Informe: 02-12-2020	Nombre De La Obra: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUANUCO-CONOCOCHA, SECTOR: HUANUCO-LA UNION-HUALLANCA TRAMO KM. 52+920 (PUNTO UNION) AL KM.102+819 (TINGO CHICO) REGION HUANUCO	Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
---------------------------------	---	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO II: INICIA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920 Y CULMINA (TINGO CHICO) KM 102+819.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-2 : S/ 358 709 252.68 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

I). (HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA) TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819:

1. DEL CUADERNO DE OBRA:

DEL SUPERVISOR, REMITIÓ LA CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-364 AL CONTRATISTA, CON EL FIN DE REMITIRLES EL INFORME DE LA REFERENCIA B), ELABORADO POR NUESTRO ESPECIALISTA EN HIDROLOGÍA E HIDRÁULICA REFERENTE A LA COMPROBACIÓN DEL NAME ENTRE EL KM 94+420 AL KM 99+120. COMO ES DE CONOCIMIENTO, EL EXPEDIENTE TÉCNICO, CONSIDERÓ LA EJECUCIÓN DE DEFENSAS RIBEREÑAS EN 05 SECTORES DE ESTE SUBTRAMO CON UNA LONGITUD TOTAL DE 3,930 M. TENIENDO EN CUENTA QUE, EN ESTE SUBTRAMO SE DEBE REQUERIR ROCA DE BUENA CALIDAD, LA SUPERVISIÓN CONSIDERÓ CONVENIENTE SE TOMEN LAS PREVISIONES DEL CASO. ASÍ MISMO, SE ALCANZÓ UNA COPIA DE LA CARTA DE LA REFERENCIA A), DIRIGIDA A LA ENTIDAD, QUE TUVO LA FINALIDAD DE CONOCER EL CRITERIO DEL PROYECTISTA CON RESPECTO AL DISEÑO DE ESTAS DEFENSAS RIBEREÑAS.

DEL SUPERVISOR, ASUNTO: ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN PARA LA CANTERA TALUD N° 07, KM 57+800 LD, MEDIANTE LA MEZCLA DE AGREGADOS REFERENCIA: ASIENTO N° 553 DEL CONTRATISTA, ES DE NUESTRO CONOCIMIENTO QUE LA MEZCLA DE LA CANTERA TALUD N° 07, CON LA CANTERA TALUD N° 09 DEBE, GENERAR UN TRANSPORTE ADICIONAL. POR ESTE MOTIVO, SOLICITAMOS QUE TAMBIÉN SE HAGA UNA MEZCLA CON LA PROPORCIÓN SIGUIENTE: CANTERA TALUD N° 07, KM 57+800 (L.D.), 85%, CANTERA TALUD N° 09, KM 78+580 (L.D.), 15%, CONSIDERAMOS QUE ESTA MEZCLA TAMBIÉN DEBE CUMPLIR CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA LA EJECUCIÓN DE TERRAPLENES, MEJORAMIENTOS Y BAQUETAS DE RELLENO

DEL SUPERVISOR, REMITIÓ LA CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-368 A LA LIC. KARILIN ESPINO ESPINOZA, RESPONSABLE DE LA OFICINA PACRI CHAVINILLO, CON LA FINALIDAD DE PONER EN SU CONOCIMIENTO LA CARTA DE LA REFERENCIA, CON LA QUE SE NOS COMUNICARON LOS INCONVENIENTES QUE SE TIENE CON RESPECTO A LA VIVIENDA UBICADA EN EL KM 90+810 (L.D), COMO SE PUDO OBSERVAR EN LAS FOTOGRAFÍAS ADJUNTAS A LA CARTA ANTES MENCIONADA, SE TRATA DE UNA VIVIENDA QUE SE ENCUENTRA MUY CERCANA AL LÍMITE DEL TALUD SUPERIOR, PONIENDO EN RIESGO SU ESTABILIDAD Y ADEMÁS DE LOS HABITANTES DE ESTA PEQUEÑA CASA.

DEL SUPERVISOR, REMITIÓ LA CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-369 AL CONTRATISTA, CON LA FINALIDAD DE REMITIRLE EL INFORME DE LA REFERENCIA B), ELABORADO POR NUESTRO ESPECIALISTA DEL ÁREA DE TRAZO, TOPOGRAFÍA Y DISEÑO VIAL, COMO CONSECUENCIA DE LA EVALUACIÓN Y REVISIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN ADJUNTA A LA CARTA DE LA REFERENCIA A). EN EL CITADO INFORME, ENTRE OTROS SE ESTABLECIÓ QUE: LOS PLANOS, PRESENTADOS EN ESTA OPORTUNIDAD CUMPLEN CON LAS RECOMENDACIONES EFECTUADAS POR LA SUPERVISIÓN CON ANTERIORIDAD. EN CONSECUENCIA, LOS PLANOS SE ENCUENTRAN APROBADOS. ASÍ MISMO, SE DEBERÁ TENER EN CUENTA LOS COMENTARIOS SIGUIENTES: EN ESTE SECTOR: KM 87+000 AL KM 91+000 SE ESTÁ OBTENIENDO UN MAYOR VOLUMEN DE CORTE DE 49,419.00 M3 Y UN MAYOR VOLUMEN DE RELLENO DE 1,474.98 M3, COMO ES DE CONOCIMIENTO, ESTE MAYOR METRADO EN CORTES.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE R.D N° 832-2020-MTC/20 DEL 08.07.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 62 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE R.D N° 1479-2020-MTC/20 DEL 08.09.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE R.D N° 1512-2020-MTC/20 DEL 11.09.2020

3. ADICIONALES DE OBRA

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01) APROBADO R.D



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

N°1152-2020-MTC/20 DEL 07.08.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02) IMPROCEDENTE R.D N° 1626-2020-MTC/20 DEL 22.09.2020.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

SE RECOMIENDA QUE LOS ENVASES DE LOS MATERIALES PELIGROSOS DEBEN PERMANECER CON EL RÓTULO Y LAS HOJAS DE SEGURIDAD (MSDS) RESPECTIVO

7. MANTENIMIENTO VIAL

MANTENIMIENTO EN LA VÍA: KM.70+880 AL KM.71+600

RIEGO DE LA VÍA: KM.58+500 AL KM.58+700, KM.88+000 AL KM.94+200

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 RESIDENTE DE OBRA, 13 ESPECIALISTAS EN OBRA Y 01 EN TRABAJO REMOTO DE LOS 14 ESPECIALISTAS CONTEMPLADOS. (NO SE ENCUENTRA EN LA OBRA EL ESP. EN SEÑALIZACIÓN ING. MENDOZA ROJAS EDWIN FRANCISCO). SE RECOMIENDA A LA SUPERVISIÓN APLICAR LA PENALIDAD RESPECTIVA.

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

ACTUALMENTE, SE CONTABILIZARON 74 UNIDADES DE LAS 218 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 14 INGENIEROS ESPECIALISTAS.

B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 09 CAMIONETAS 01 MINI VAN Y 02 COMBI, DE LAS 12 UNIDADES CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA

9. PACRI

TRABAJO DE CAMPO A FIN DE REALIZAR LA LIBERACIÓN DE ÁREAS AFECTADAS POR LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SAN JUAN, IDENTIFICÁNDOSE A LOS AFECTADOS POR DERECHO DE VÍA Y LAS ÁREAS REQUERIDAS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL DESVÍO TEMPORAL PROYECTADO.

RECORRIDO DE CAMPO CON AFECTADOS Y AUTORIDADES A FIN DE REALIZAR LA LIBERACIÓN DE LAS ÁREAS COMPRENDIDAS ENTRE LAS PROGRESIVAS 91+628 AL 92+150.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INSPECCIÓN EN CAMPO AL PREDIO DE NUEVO AFECTADO, JUAN ALEJO, QUIÉN SOLICITA LA INCORPORACIÓN DE SEMBRIOS DE PAPA Y PLANTACIONES A FIN QUE SE REALICE EL PAGO CORRESPONDIENTE.

REVISIÓN DE DOCUMENTACIÓN LEGAL DE LA C.C. SAN ANTONIO DE SHURUPAMPA, QUIENES DIERON CUENTA DE LAS GESTIONES QUE VIENEN REALIZANDO A FIN DE LOGRAR LA INDEPENDIZACIÓN DEL ÁREA DONDE SE UBICAN DE LA C.C. DE CHUPAN, ENCONTRÁNDOSE PENDIENTE LA PRESENTACIÓN DE LOS MISMOS ANTE SUNARP.

10. ARQUEOLOGÍA

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DE LAS LABORES DE CORTE DE TALUD EN LA PROGRESIVA: Km 55+830 AL KM.55+890, Km 59+500 AL KM.59+600, Km 63+000 AL KM.63+100, Km 63+800 AL KM.63+930 y Km.90+350 AL KM.90+530.

DURANTE LOS TRABAJOS DE MONITOREO SE VERIFICÓ LA INEXISTENCIA DE RESTOS ARQUEOLÓGICOS EN EL ÁREA DE TRABAJO DURANTE EL PROCESO CONSTRUCTIVO.

11. INCIDENTES

EN EL DIA NO SE REGISTRARON INCIDENTES EN OBRA.

12. OTROS

SUELOS Y PAVIMENTOS:

TOPOGRAFÍA:

VERIFICACIÓN SECCIONAMIENTO: KM.95+720 AL KM.95+760 Y KM.96+130 AL KM.96+200.

CONTRASECCIÓN: KM.55+160 AL KM.55+340

IDENTIFICACIÓN DE TRABAJOS DE DESBROCE Y LIMPIEZA EN ZONAS NO BOSCOSAS EN LOS SECTORES: KM 80+100 AL 80+180; KM.92+700 AL KM.92+760

TRAZO Y NIVELACIÓN: MCA, KM.53+535 AL KM.53+555.91 ZAPATA

TRAZO Y NIVELACIÓN: MCA, KM.53+370 AL KM.53+380 SOLADO

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

LABORES TENDIDO DE MATERIAL DE RELLENO CLASIFICADO Y COMPACTACIÓN POR CAPAS, HASTA EL NIVEL DE SUBRASANTE, LADO IZQUIERDO DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 48" DE LONGITUD 12.15 METROS EN EL KM 52+951.50, FINALIZANDO LAS ACTIVIDADES EN LA PRESENTE ALCANTARILLA SEGÚN SU AUTORIZACIÓN.

LABORES DE ENCOFRADO Y COLOCACIÓN ACERO DE REFUERZO FY= 4200 KG/CM², EN PAÑO N°4, ZAPATA DEL MURO DE CONCRETO ARMADO PROYECTADO DE LONGITUD 20.00 METROS, LADO DERECHO DE LA VÍA EN EL KM 53+535.00 - KM 53+555.91

LABORES DE PERFILADO DE FONDO Y VACIADO DE CONCRETO SIMPLE F'c= 100 KG/CM² EN PAÑOS N°3 Y N°4, SOLADO DEL MURO DE CONCRETO ARMADO PROYECTADO DE LONGITUD 30.05 METROS, LADO DERECHO DE LA VÍA EN EL KM 53+361.34 - KM 53+391.84

LABORES DE PLANTILLADO DE FONDO Y ENCOFRADO DE LOSA EN ALERO CABEZAL Y CAJA RECEPTORA DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.15 METROS EN EL KM 55+420.00

LABORES TENDIDO DE MATERIAL DE RELLENO CLASIFICADO Y COMPACTACIÓN POR CAPAS EN CAJA RECEPTORA, ENTRADA DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.15 METROS EN EL KM 58+717.47

LABORES DE TRAZO, PLANTILLADO DE FONDO Y ENCOFRADO EN LOSA DE ALERO



CABEZAL, SALIDA DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 36" DE LONGITUD 11.34 METROS EN EL KM 54+849.35

Recomendaciones:

13. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, CAPACITAR A LOS JEFES DE GRUPO EN LOS RIESGOS EN TRABAJOS EN ALTURA Y SUS CONTROLES ADEMÁS REALIZAR LA INSPECCIÓN DIARIA DEL ELEMENTO DE PROTECCIÓN CONTRA CAÍDAS A FIN DE EVITAR ACCIDENTES EN LA OBRA.

Auditoria Fecha De Creación:
02-12-2020

Auditoria Fecha De Edición:
03-12-2020

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:	Nivel:	Fecha De Fotografia:
MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.	No Aplica	02-12-2020

Actividades:

PROGRESIVA: DME (KM 52+730 - LADO "D", KM 54+560, KM 92+260); CANTERA DECERRO (KM 57+790); PATIO DE MAQUINAS (KM 56+710).

EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 54+849.35, KM 54+960 - KM 55+030, KM 59+520 - KM 59+580, KM 63+040 - KM 63+100, KM 63+820 - KM 63+930, KM 90+180 - KM 90+230, KM 90+420 - KM 90+530, KM).

900 PROTECCIÓN AMBIENTAL

901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)

901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 41 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 PEONES, 02 VIGÍAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 39 VOLQUETES, 01 TRACTOR ORUGA, 01 CARGADOR FRONTAL

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
02-12-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 02-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA: DME (KM 52+730 - LADO "D", KM 54+560, KM 92+260); CANTERA DECERRO (KM 57+790); PATIO DE MAQUINAS (KM 56+710).

EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 52+951.50, KM 55+335 – KM 55+400, KM 55+850 - KM 56+900, KM 59+520 - KM 59+580, KM 63+040 - KM 63+100, KM 63+820 - KM 63+930, KM 90+180 - KM 90+230, KM 90+420 - KM 90+530).

700. TRANSPORTE

700.C TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA ENTRE 120M Y 1000M

700.D TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA MAYORES DE 1000M

CDescripcion _____:
PERSONAL UTILIZADO: 47 OPERADORES, 05 CONTROLADORES, 05 CAPATAZ, 10 PEÓN Y 10 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 37 VOLQUETES, 06 EXCAVADORAS, 01 RETROEXCAVADORA, 03 TRACTORES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
02-12-2020

2

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 02-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA: KM 53+535.00 - 53+555.91 CARRIL / DERECHO
MURO DE CONCRETO ARMADO
TRAZO Y NIVELACIÓN: MCA, KM.53+335 AL KM.53+345 L/D

SE REALIZÓ LA VERIFICACION DEL DISEÑO DE MEZCLA DE CONCRETO F´C 100 KG/CM2 (SOLADO PARA MUROS DE CONCRETO ARMADO) - PAÑO N°03 Y 04 KM 53+361.34 - 53+391.84 CARRIL / DERECHO.

SE REALIZÓ EL ENSAYO DE SLUMP (MTC E 705) EN CONCRETO F'C 100 KG/CM2 EN (SOLADO PARA MUROS DE CONCRETO ARMADO) - PAÑO N°03 Y 04 KM 53+361.34 - 53+391.84 CARRIL / DERECHO.

SE REALIZÓ EL ENSAYO PENETRACIÓN DINÁMICA LIGERA (DPL) EN TERRENO DE FUNDACIÓN PARA MUROS DE CONCRETO ARMADO - PAÑO N°03 Y 04 KM 53+361.34 - 53+391.84 CARRIL / DERECHO

CDescripcion _____ :
PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. DE OBRAS DE ARTE, 01 ASISTENTE DE OBRAS DE ARTE, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIO, 02 CONDUCTORES, 10 PEONES, 02 AYUDANTES, 06 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CARGADOR FRONTAL, 01 CAMIÓN BARANDA, 01 CARMIX, 01 CAMIONETA, 02 VIBRO PISÓN, 01 VIBRADOR DE CONCRETO, 01 HERRAMIENTAS MANUALES Y PANELES PARA ENCOFRADO.

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:





Fecha Toma De Datos:

02-12-2020

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

02-12-2020

Actividades:

PROGRESIVA: DME (KM 52+730 - LADO "D", KM 54+560, KM 92+260); CANTERA DECERRO (KM 57+790); PATIO DE MAQUINAS (KM 56+710).

EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 54+849.35, KM 54+960 - KM 55+030, KM 59+520 - KM 59+580, KM 63+040 - KM 63+100, KM 63+820 - KM 63+930, KM 90+180 - KM 90+230, KM 90+420 - KM 90+530, KM).

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

201.B2 EXCAVACIÓN EN MATERIAL ROCA SUELTO

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO: 46 OPERADORES, 05 CONTROLADORES, 05 CAPATAZ, 10 PEÓN Y 10 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 37 VOLQUETES, 06 EXCAVADORAS, 03 TRACTOR ORUGA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

02-12-2020

4



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 02-12-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 74+000 AL KM 75+000

EXCAVACIÓN DE HOYO PARA RETENIDA DE 4 UNIDADES

TRATADO DE PUESTA TIERRA A 2 UNIDADES Y ACOPIO DE MATERIAL CON TIERRA NEGRA

SE REALIZO EL TRASLADOS DE LOS POSTES DE CONCRETO DE LUZ DE 13 MT Y PARA SU IZAJE.

SE CONTINUA CON LA EXCAVACIÓN DE HOYO PARA POSTES DE LUZ DE 9 MT, 11 MT Y 13 MT

5

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. ASISTENTE DEL RESIDENTE, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 01 OFICIAL, 08 AYUDANTES.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 ROLLOS DE SOGA, 04 BARRETAS DE ACERO, 04 PALANAS, 01 CARRITO MECANICO, 02 PLUMA DE APOYO, 02 CANCAMOS, 02 ESTROBOS, 02 PALANAS, 02 SOGAS, 02 TRICOS, 01 CAMIONETA 4X4, 01 TUSA, 01 CAMIÓN GRUA, 01 THILFOR, 01 RANA, 02 PLOMAS, 01 CARRITO MECÁNICO, 01 CAJA DE LLAVES, 01 TELERUMETRO PARA MEDICIÓN DE PUESTA TIERRA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

02-12-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

02-12-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 88+000 AL KM 89+5000

DESBOSQUE DE BOSCOSAS DE ARBOLES FORESTALES, AROBLES DE QUEÑUAL Y ARBOLES DE EUCALIPTO 17 EUCALIPTOS DE 23 AÑOS H=50ML Ø=0.40, 50 EUCALIPTOS DE 12 AÑOS H=30ML Ø=0.15, 50 EUCALIPTOS DE 8 AÑOS H=20ML Ø=0.10, 40 EUCALIPTOS DE 3 AÑOS H=5ML Ø=0.05

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. FORESTAL, 02 ASISTENTE DE FORESTAL, 01 CONDUCTOR, 01 CAPATAZ, 14 PEONES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 06 MOTO SIERRAS DE ESPADA 36", 03 CADENAS MOTOSIERRAS ESPADA 36", 03 LIMAS PARA AFILADO DE DIENTES DE CADENAS, 06 SOGAS NYLÓN X 1 " Ø X 50 MTS, 02 ESCOFINAS TRIANGULARES, 02 HACHAS DE 4 LIBRAS, 04 MACHETES SABLE.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

02-12-2020

6



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 02-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA: DME (KM 52+730 - LADO "D", KM 54+560, KM 92+260); CANTERA DECERRO (KM 57+790); PATIO DE MAQUINAS (KM 56+710).

EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 54+849.35, KM 54+960 - KM 55+030, KM 59+520 - KM 59+580, KM 63+040 - KM 63+100, KM 63+820 - KM 63+930, KM 90+180 - KM 90+230, KM 90+420 - KM 90+530, KM).

900 PROTECCIÓN AMBIENTAL

901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)

901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 41 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 PEONES, 02 VIGÍAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 39 VOLQUETES, 01 TRACTOR ORUGA, 01 CARGADOR FRONTAL

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
02-12-2020

7



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

02-12-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 52+730, KM 57+840, KM 73+000, KM 75+000, KM 78+000, KM 89+000, KM 90+000, KM 92+000, KM 95+000, KM 97+000.

100 OBRAS PRELIMINARES

102.A1 TRAZO Y REPLANTEO

8

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 05 TOPOGRAFOS, 15 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 ESTACIÓN TOTAL CON TRIPODE, 09 PRISMAS CON JALONES, 02 GPS, 02 COLECTOR DE DATOS Y 02 RECEPTOR GNSS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

02-12-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 02-12-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 52+951.50, KM 57+602.90

ALCATARILLA DE TMC D=36" Y D=48"

SE REALIZÓ LA INSPECCIÓN DE LA CALIDAD DEL MATERIAL, EN CORTE DEL TALUD PARA AMPLIACIÓN DE PLATAFORMA KM 55+700 - KM 56+120 L/IZQUIERDO, Y ELIMINACIÓN DEL MATERIAL EXCEDENTE.

SE REALIZÓ LA INSPECCIÓN DE LA CALIDAD DEL MATERIAL, EN CORTE DEL TALUD PARA AMPLIACIÓN DE PLATAFORMA KM 59+490 - KM 59+620 L/DERECHO, Y ELIMINACIÓN DEL MATERIAL EXCEDENTE.

SE REALIZÓ LA INSPECCIÓN DE LA CALIDAD DEL MATERIAL, EN CORTE DEL TALUD PARA AMPLIACIÓN DE PLATAFORMA KM 63+000 - KM 63+100 L/DERECHO, Y ELIMINACIÓN DEL MATERIAL EXCEDENTE.

SE REALIZÓ LA INSPECCIÓN DE LA CALIDAD DEL MATERIAL, EN CORTE DEL TALUD PARA AMPLIACIÓN DE PLATAFORMA KM 63+760 - KM 63+940 L/DERECHO, Y ELIMINACIÓN DEL MATERIAL EXCEDENTE.

9

SE REALIZÓ LA INSPECCIÓN DE LA CALIDAD DEL MATERIAL, EN CORTE DEL TALUD PARA AMPLIACIÓN DE PLATAFORMA KM 90+190 - KM 90+520 L/DERECHO, Y ELIMINACIÓN DEL MATERIAL EXCEDENTE.

SE REALIZÓ EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO CON CONO DE ARENA (MTC E 117) EN EL RELLENO ESTRUCTURAL (CAJA RECEPTORA)- ALCANTARILLA TMC Ø 36" KM 58+717.47 CARRIL / DERECHO.

SE REALIZÓ EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO CON CONO DE ARENA (MTC E 117) EN EL RELLENO ESTRUCTURAL - ALCANTARILLA TMC Ø 48" KM 52+951.50 CARRIL / IZQUIERDO.

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. DE OBRAS DE ARTE, 01 ASISTENTE DE OBRAS DE ARTE, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIO, 02 CONDUCTORES, 10 PEONES, 02 AYUDANTES, 06 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETRO EXCAVADORA, 01 CAMIÓN BARANDA, 01 CARMIX, 01 CAMIONETA, 02 VIBRO PISÓN, 01 ALCANTARILLA PROYECTADA DE TMC Ø 48" DE LONGITUD 12.15 METROS

Foto1:



Foto2:



Foto3:





Fecha Toma De Datos:

02-12-2020

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

02-12-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 87+000

LIBERACIÓN DE LOS AFECTADOS DEL PUENTE SAN JUAN

CDescripcion_____:

TRABAJO DE CAMPO A FIN DE REALIZAR LA LIBERACIÓN DE ÁREAS AFECTADAS POR LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SAN JUAN, IDENTIFICÁNDOSE A LOS AFECTADOS POR DERECHO DE VÍA Y LAS ÁREAS REQUERIDAS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL DESVÍO TEMPORAL PROYECTADO.

RECORRIDO DE CAMPO CON AFECTADOS Y AUTORIDADES A FIN DE REALIZAR LA LIBERACIÓN DE LAS ÁREAS COMPRENDIDAS ENTRE LAS PROGRESIVAS 91+628 AL 92+150.

INSPECCIÓN EN CAMPO AL PREDIO DE NUEVO AFECTADO, JUAN ALEJO, QUIÉN SOLICITA LA INCORPORACIÓN DE SEMBRIOS DE PAPA Y PLANTACIONES A FIN QUE SE REALICE EL PAGO CORRESPONDIENTE.

REVISIÓN DE DOCUMENTACIÓN LEGAL DE LA C.C. SAN ANTONIO DE SHURUPAMPA, QUIENES DIERON CUENTA DE LAS GESTIONES QUE VIENEN REALIZANDO A FIN DE LOGRAR LA INDEPENDIZACIÓN DEL ÁREA DONDE SE UBICAN DE LA C.C. DE CHUPAN, ENCONTRÁNDOSE PENDIENTE LA PRESENTACIÓN DE LOS MISMOS ANTE SUNARP.

10

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

02-12-2020



Fotos: