



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 95	<b>Fecha Informe:</b> 01-12-2020	<b>Nombre De La Obra:</b> Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	<b>Personal Encargado:</b> LUZMILA GUERRA MOTTA
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	--

Foto Bitacora:

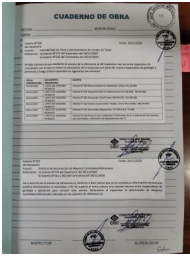


Foto Bitacora 2:

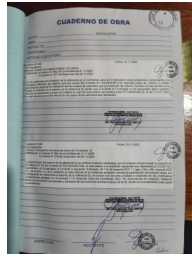


Foto Bitacora 3:

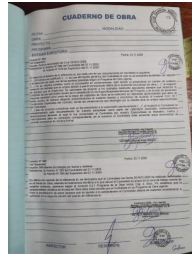


Foto Bitacora 4:

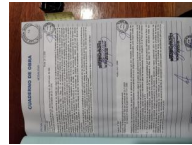
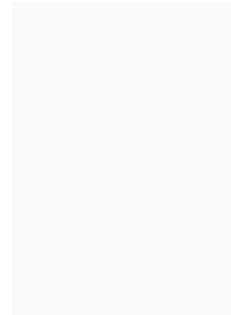


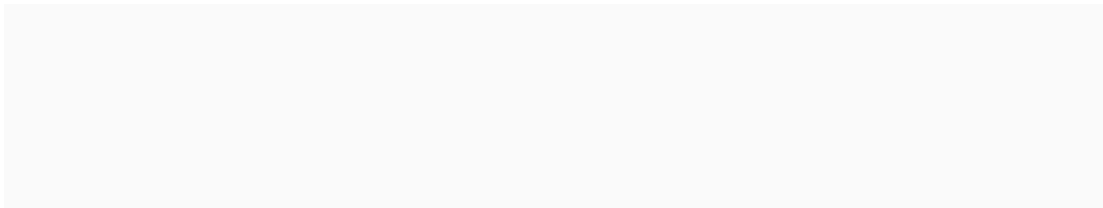
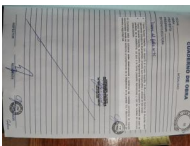
Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMPALME PE 3N"

Foto Bitacora 6:





**Conclusiones:**

**1. CUADERNO DE OBRA:**

Asiento N° 590 del Residente del 23.11.2020 (folio 11, tomo VI)

Asunto: Inestabilidad de Talud y planteamiento de cambio de Talud

Referencia: Asientos N°s 572 y 556

Indica que, a la fecha aun no se tiene respuesta de lo solicita en el asiento N° 572 de 18.11.2020, reiterando la absolución a los planteamientos del asunto de la referencia.

Asiento N° 591 del Residente del 23.11.2020 (folio 11, tomo VI)

Asunto: Solicitud de Autorización de Mayores Cantidades/Adicionales

Referencia: Asientos N°s 574, 561 y 562

El Contratista remitió la información técnica de acuerdo a reunión entre especialistas de geología y geotecnia. Reiteran al supervisor la Autorización de Mayores Cantidades/Adicionales.

Asiento N° 592 del Supervisor del 23.11.2020 (folio 12, tomo VI)

Asunto: Acopio de material integral y de relleno

Referencia: Asientos N°s 582 y 577

El Contratista aun no ha demostrado la exclusiva utilización del material propio del Contrato N° 103-2019-MTC/20, ni de la explotación y acopio de material comunicado mediante Carta TP 145000.608.20.JS del 13.10.2020.

Asiento N° 593 del Supervisor del 23.11.2020 (folio 12, tomo VI)

Asunto: Participación del personal clave del Contratista - OI

Referencia: Asientos N°s 583 y 578

Invoca de forma reiterada el cumplimiento a cabalidad de las condiciones señaladas en el numeral 1.7.2. Personal Clave del Contratista, Secc. VII, Documentos de Licitación, debiendo tener una dedicación permanente y exclusiva de sus funciones durante el plazo de la OI.

Asiento N° 594 del Supervisor del 23.11.2020 (folio 13, tomo VI)

Asunto: Avance Acumulado de OI al 15.11.2020

Referencia: Asientos N°s 584 y 579

Realiza las aclaraciones a las anotaciones del Contratista en asiento N° 584

Asiento N° 595 del Supervisor del 23.11.2020 (folio 13, tomo VI)

Asunto: Dificultades de trabajos por lluvias y neblinas

Referencia: Asientos N°s 585 y 580

Indica que la inclemencia climática es propia de la zona de trabajo siendo de carácter ordinaria, la cual debe estar prevista por el Contratista en su Programa de obra vigente.

Asiento N° 596 del Supervisor del 24.11.2020 (folio 14, tomo VI)

Asunto: Afectación del recurso hídrico en pedraplén km 83+470 al km 83+590

Referencia: Asiento N° 587

Refiere que la función del Contratista, además, de ejecutar la obra es también la de gestionar el cumplimiento de lo establecido en el numeral 1.3. Concepción General, Cap. 1. Secc. VII. Anota que, el Contratista omitió en la topografía la presencia de la referida condición y no ha cumplido con la presentación oportuna del certificado de calidad de Geotextil tipo 1. En ese sentido exhorta al Contratista el cumplimiento con los requerimientos descritos en las Especificaciones de la partida 601.A. Haciendo énfasis que no se eximirá al Contratista de su responsabilidad por el buen funcionamiento de los métodos.

Asiento N° 597 del Supervisor del 24.11.2020 (folio 14, tomo VI)

Asunto: Penalidad aplicada en las valorizaciones

Referencia: Asientos N°s 588 y 542

Refiere que la anotación del Contratista en el asiento N° 588 es inexacta, donde la aplicación de las penalidades que incurre el Contratista obedece al incumplimiento en sus obligaciones Contractuales.

Asiento N° 598 del Supervisor del 24.11.2020 (folios 15 y 16, tomo VI)

Asunto: 103.A Mantenimiento de tránsito y seguridad vial Tramo 2

Referencia: Carta TP. 145000.784.20.JS

Mediante documento de la referencia se le comunico al contratista las deficiencias en la ejecución de la partida 103.A Mantenimiento de tránsito y seguridad vial Tramo 2, solicitando la subsanación de las observaciones descritas y remitir de forma documentada las medidas correctivas.

**2. AMPLIACIONES DE PLAZO:**

Ninguna.

**3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):**

Ninguna.

**4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES):**

Ninguna.



5.DEDUCTIVOS:  
Ninguno.

6.PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:  
Ninguno.

7.MANTENIMIENTO VIAL:  
Se continua con las actividades de señalización horizontal entre el km 5 al km 20 aproximadamente del tramo 2.

8.RECURSOS OFERTADOS

8.1DEL CONTRATISTA

8.1.1.PERSONAL CLAVE, cumple parcialmente, no estando en obra el Ingeniero Responsable de Topografía (OI).

8.1.2MAQUINARIA Y EQUIPO, cumple parcialmente.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: cumple parcialmente, no estando en obra el profesional de dedicación exclusiva: Especialista en Manejo Técnico Administrativo del Contrato de Obra; y de dedicación parcial: Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial, Especialista en Suelos y Pavimentos II (Conservación), Especialista en Geología y Geotecnia (Conservación), Especialista de Estructuras y Obras de Arte (Conservación), Especialista en Hidrología y Drenaje Vial, Especialista en Trafico, Especialista en Evaluación Económica I y II, Especialista en Seguridad de Obra y Salud Ocupacional (Conservación).

8.2.2MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. - Cumple parcialmente con lo ofertado, estando pendiente el equipamiento con una estación total.

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple con lo ofertado, sin embargo, no se cuenta con el equipamiento con radios en ninguna de las unidades vehiculares.

9.INCIDENTES  
Ninguno

10.PACRI  
Ninguno

11.ARQUEOLOGÍA  
Ninguno

12.OTROS

Desde el 8.11.2020, no se cuenta con el servicio de movilidad para el traslado de personal en obra, debido al cumplimiento de la orden de servicio N° 1107 de 10.08.2020; al respecto, Tomándose conocimiento que en el transcurso de la presente semana se realizaría la firma de contrato de la contratación del servicio de movilidad en proceso. Por lo que, en coordinación y de forma conjunta con la especialidad de Seguridad y Salud en el Trabajo de la supervisión de obra se realizó la inspección en campo en el sub tramo A, del tramo 2, con las limitaciones del caso.

Presencia de lluvias en el ámbito de la obra a partir de mediodía aproximadamente.

**Recomendaciones:**

Se sugiere la participación directa, permanente y en su integridad en obra del personal clave propuesto tanto de la Supervisión de obra, así como del Contratista a fin de garantizar la calidad, oportunidad y el cumplimiento en sus extremos de cada uno de sus Contratos 77-2014-MTC/20 y 103-2019-MTC/20, respectivamente. Caso contrario los Administradores de Contrato pudieran evaluar el cumplimiento de los contratos citados, y de corresponder las acciones correctivas.

**Auditoria Fecha De Creación:**  
01-12-2020

**Auditoria Fecha De Edición:**  
03-12-2020



**PANEL FOTOGRAFICO**



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** Crítico  
**Fecha De Fotografia:** 01-12-2020

**Actividades:**

SALDO DE OBRA: CANTA – HUAYLLAY  
OBRAS INICIALES: TRAMO 2  
PROGRESIVA: KM 58+261  
600OBRAS DE ARTE  
610.CCONCRETO CLASE D 27.4 MPA (F'C=280 KG/CM2)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

PERSONAL: 1 INGENIERO (CONTRACTUAL) Y 1 AUXILIAR EN CONTROL DE CALIDAD DE LA EMPRESA CONTRATISTA CRBC, 1 CAPATAZ, 6 OPERARIO, 8 OFICIAL, 8 AYUDANTES Y 1 VIGÍA  
EQUIPOS: 3 CAMIÓN MIXER, 1 CAMIÓN GRÚA CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES Y 2 VIBRADORA DE CONCRETO, 1 BALDE PARA TRANSPORTE DE CONCRETO SIN USO  
SE REALIZAN LAS SIGUIENTES ANOTACIONES:  
1. SE TOMA CONOCIMIENTO, QUE EL DÍA DE AYER PESE A LAS INCLEMENCIAS CLIMÁTICAS, BAJAS TEMPERATURAS Y AUSENCIA DE LUMINARIAS, LOS TRABAJOS SE HABRÍAN PROLONGADO HASTA LAS 7.00 PM APROXIMADAMENTE, SIN LOGRAR CONCLUIR LA META PROGRAMADA.  
2. NO SE HA TENIDO ACCESO AL DISEÑO DE MEZCLAS (SEGUNDO DIA CONSECUTIVO), PESE A LAS SOLCITUDES REALIZADAS AL PERSONAL PROFESIONAL Y AUXILIAR DE LA EMPRESA CONTRATISTA CRBC PRESENTES.  
3. SE TOMA CONOCIMIENTO QUE DE LAS PRUEBAS INSITU QUE SE HABRÍAN REALIZADO DE CONO DE ABRAMS Y AERIMETRO ESTAS, SE ENCONTRARÍAN DENTRO DE LOS LIMITES TOLERABLES.  
4. POSIBLE FORMACIÓN DE JUNTA FRÍA, QUE NO HABRIAN SIDO AUTORIZADAS POR LA SUPERVISIÓN DE OBRA  
5. LA LOSA DE FONDO DE ALCANTARILLA NO PRESENTARÍA UNA SUPERFICIE UNIFORME  
6. PRESENCIA DE FISURAMIENTO PREMATURO EN LA LOSA DE FONDO (FOTO Nº 3).  
7. PRESENCIA DE OQUEDADES EN LOS ALEROS DE LA ALCANTARILLA (LOS CUALES SE ENCUENTRAN EN PROCESO DE SOLAQUEADO), DE ACUERDO AL INGENIERO CARRASCO EL CONCRETO DE LA ESTRUCTURA EN PROCESO DEBIERA SER CARAVISTA  
8. ÁREAS DE TRANSITO PEATONAL NO IDENTIFICADAS ADECUADAMENTE, EL PERSONAL TRANSITA EN LADERA CON PRESENCIA DE INTERFERENCIA DE LISTONES DE MADERA, PONIENDO EN RIESGO SU INTEGRIDAD FÍSICA (FOTO Nº 1)  
9. NO SE CUENTA CON ELEMENTOS DE PROTECCIÓN ANTE EVENTOS CLIMÁTICOS (COMO LLUVIAS PROPIAS DE LA TEMPORADA Y DE LA ZONA), NI LAVAMANOS EN EL TRAMO.

1

Foto1:



Foto2:



Foto3:





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fecha Toma De Datos:

01-12-2020





**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

<b>Personal Encargado:</b>	<b>Nivel:</b>	<b>Fecha De Fotografia:</b>
LUZMILA GUERRA MOTTA	No Aplica	01-12-2020

**Actividades:**

SALDO DE OBRA: CANTA – HUAYLLAY  
 OBRAS INICIALES: TRAMO 2  
 PROGRESIVA: ALCANTARILLAS TMC: KM 38+198, KM 43+918, KM 58+261, KM 59+830, KM 60+140, KM 60+585, KM 61+420, KM 72+555, KM 73+086, KM 80+500, KM 81+720, 82+930, MCA: KM 39+990 AL KM 40+129, MCC: KM 72+135 A KM 72+160; PEDRAPLENES KM 77+090 A KM 78+090, SUB DREN KM 51+700 AL KM 51+900  
 500OBRAS COMPLEMENTARIAS  
 501MURO DE CONCRETO ARMADO  
 612.AENCOFRADO Y DEENCOFRADO  
 615.AACERO DE REFUERZO  
 502MURO DE CONCRETO CICLÓPEO  
 601.AEXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS  
 600OBRAS DE ARTE  
 601.AEXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS  
 605.ARELLENO PARA ESTRUCTURAS  
 610.CCONCRETO CLASE C 27.4 MPA (F'C=280 KG/CM2)  
 610.ECONCREGTO CLASE E 17.2 MPA (F'C=175 KG/CM2)  
 610.ICONCRETO CLASE I 9.8 MPA (F'C=100 KG/CM2)  
 615.AACERO DE REFUERZO  
 612.AENCOFRADO Y DEENCOFRADO  
 622.BTUBERÍA CORRUGADA DE ACERO GALVANIZADO CIRCULAR DE 0.90 M DE DIÁMETRO  
 622.CTUBERÍA CORRUGADA DE ACERO GALVANIZADO CIRCULAR DE 1.20 M DE DIÁMETRO  
 625.BSUBDRÉN PROFUNDO  
 680.APEDRAPLENES  
 700TRANSPORTE  
 700.E Y 700.F, 700.G Y 700.H  
 700.ETRANSPORTE DE DESHECHOS Y EXCEDENTES A DME ENTRE CIENTO VEINTE METROS (120 M) Y MIL METROS (1000 M)  
 700.FTRANSPORTE DE DESHECHOS Y EXCEDENTES A DME PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1000 M)  
 700.GTRANSPORTE DE ROCA PARA DISTANCIA ENTRE 120 M Y 1000 M  
 700.HTRANSPORTE DE ROCA PARA DISTANCIA MAYORES DE 1000 M

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

PERSONAL: 5 CAPATAZ, 12 OPERARIO, 12 OFICIAL, 52 PEÓN Y 4 VIGIAS (PERSONAL QUE SE ENCUENTRA EN PERMANENTE VARIACION POR BAJADAS Y/O RECIENTEMENTE SE HA TOMADO CONOCIMIENTO DE REDUCCION DE PERSONAL POR PARTE DE LA EMPRESA CRBC)  
 EQUIPOS: 5 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 1 EXCAVADORA SOBRE NEUMATICOS, 1 RETRO EXCAVADORA, 3 CARGADOR FRONTAL, 3 CAMION MIXER, 1 CARMIX, 2 CAMION GRUA, 1 GRUA TELESCOPICA Y 10 VOLQUETES CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES Y 2 VIBRADORA DE CONCRETO. 18 VIBRO PISON, 1 RODILLO MANUAL,  
 Actividades verificadas por personal auxiliar y auxiliar y técnico del área de control de calidad de la Empresa Contratista CRBC y la Consultora para la supervisión de obra CESEL - CAL Y MAYOR respectivamente.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**





**Fecha Toma De Datos:**

01-12-2020

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA  
MOTTA

**Nivel:**

Leve

**Fecha De Fotografia:**

01-12-2020

**Actividades:**

OBRAS INICIALES: TRAMO 2  
PROGRESIVA: 77+000  
CANTERA VOLCAN 2

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Personal: 1 Capataz y 1 personal de piso

Equipo: 2 cargador frontal, 1 excavadora sobre oruga y 1 tractor sobre orugas, con sus respectivos operadores, además de 2 zarandas de las cuales, 1 se encuentra fuera de operación por presentar falla en uno de los soportes y 1 equipo de iluminación.

Se realizan actividades de extracción, producción y carguío de material para relleno, terraplén, mejoramiento de suelos y over.

No se verifica en esta cantera baño químico ni lavamanos, estando los más cercanos en la cantera Volcan 1 (distancia aproximada de 3 km).

SE VERIFICA QUE EL MATERIAL TRANSPORTADO SE ENCUENTRA CUBIERTO DE NIEVE Y GRANIZADA COMO SE PUEDE APRECIAR EN LAS FOTOGRAFÍAS.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

01-12-2020

3





**Fotos:**