



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra:	Nro Inform e:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	N ° 105- PVN - MJQ Y - 2020	03-12-2020	MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUANUCO-CONOCOCHA, SECTOR: HUANUCO-LA UNION-HUALLANCA TRAMO KM. 52+920 (PUNTO UNION) AL KM.102+819 (TINGO CHICO) REGION HUANUCO	MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO II: INICIA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920 Y CULMINA (TINGO CHICO) KM 102+819.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-2 : S/ 358 709 252.68 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:**

I). (HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA) TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819:

1. DEL CUADERNO DE OBRA:

DEL SUPERVISOR, REMITIÓ LA CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-371 AL CONTRATISTA, EN ATENCIÓN A LA CARTA DE LA REFERENCIA A), CON LA QUE SE ALCANZA NUEVAMENTE PARA SU REVISIÓN, LOS PLANOS DE REPLANTEO DE DIVERSAS OBRAS DE ARTE. ADJUNTO, SE REMITIÓ EL INFORME DE LA REFERENCIA B), ELABORADO POR NUESTRO ESPECIALISTA DE ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE, EN EL QUE SE INDICÓ LO SIGUIENTE: LOS PLANOS REVISADOS DE OBRAS DE ARTE SON LOS SIGUIENTES:

- ALCANTARILLA TIPO TMC DE Ø=36", KM 60+888.63, LOS PLANOS ESTÁN OBSERVADOS (LA ALCANTARILLA REUBICADA SE ENCUENTRA SOBRE UN BUZÓN DEL SISTEMA DE DESAGÜE).
- MURO MIXTO: MURO DE CONCRETO ARMADO Y MURO DE SUELO REFORZADO, KM 58+857.72 AL KM 58+919.73 (L.I.), LOS PLANOS SE ENCUENTRAN OBSERVADOS.
- MURO MIXTO: MURO DE CONCRETO ARMADO Y MURO DE SUELO REFORZADO, KM 60+309.61 AL KM 60+349.51 (L.I.), LOS PLANOS SE ENCUENTRAN OBSERVADOS.
- MURO MIXTO: MURO DE CONCRETO ARMADO Y MURO DE SUELO REFORZADO, KM 61+913.75 AL KM 61+960.30 (L.I.), LOS PLANOS SE ENCUENTRAN OBSERVADOS.
- MURO DE CONCRETO ARMADO, KM 60+167.50 AL KM 60+194.87 (L.I.), PLANOS APROBADOS.

DEL SUPERVISOR, REMITIÓ LA CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-373 AL CONTRATISTA, CON EL FIN DE PONER EN SU CONOCIMIENTO EL INFORME DE LA REFERENCIA EN EL QUE NUESTRO ESPECIALISTA DE SUELOS Y PAVIMENTOS MANIFIESTA QUE PESE A HABER EFECTUADO VERBALMENTE OBSERVACIONES SOBRE EL ALMACENAMIENTO DE LOS AGREGADOS, MATERIAL DE CANTERA Y CEMENTO, NO SE TOMAN LAS ACCIONES CORRECTIVAS DEL CASO.
ES ASÍ QUE, SE TIENE LAS OBSERVACIONES SIGUIENTES:

- LOS AGREGADOS PARA SER EMPLEADOS EN LA PRODUCCIÓN DE CONCRETO COMO: GRAVA Y ARENA, ALMACENADOS TEMPORALMENTE EN EL KM 57+400 (L.I.), ESTÁN EXPUESTOS A LAS INCLEMENCIAS DEL TIEMPO (LLUVIA, VIENTO, POLVO). SE RECOMIENDA QUE ESTOS AGREGADOS SEAN CUBIERTOS CON LONAS IMPERMEABLES PARA EVITAR SU CONTAMINACIÓN.
- EL MATERIAL DE RELLENO DE LA CANTERA DE TALUD N° 07, IGUALMENTE ESTÁ EXPUESTO A LA INTEMPERIE Y SIN PROTECCIÓN. SE DEBE PROTEGER ESTE MATERIAL CON LONAS IMPERMEABLES.
- ASÍ MISMO, EL CEMENTO ALMACENADO SE ENCUENTRA SOBRE EL TERRENO NATURAL. SE RECOMIENDA QUE LAS BOLSAS SE ACOMODEN SOBRE PARIHUELAS DE MADERA.

DEL SUPERVISOR, REMITIÓ LA CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-374 AL CONTRATISTA, PARA PONER EN SU CONOCIMIENTO LAS CARTAS DE LA REFERENCIA A) Y B), REFERIDAS A LA MALA ACTUACIÓN EN NUESTRO PROYECTO, DEL JEFE DE PRODUCCIÓN DEL CONTRATISTA CR20.

COMO SE PUEDE OBSERVAR, LA CARTA S/N SE ENCUENTRA FIRMADA ENTRE OTRAS AUTORIDADES POR EL ALCALDE DE AYAPITEG, ALCALDE DE PUNTO UNIÓN Y REPRESENTANTES DE LOS COMITÉS DE GESTIÓN DE PUCA PUCA, LILLACTAMBO, AYAPITEG Y CHAVINILLO, TODOS INTEGRANTES DEL COMITÉ DE GESTIÓN DE YAROWILCA N° 02, EN LA QUE SOLICITAN EL RETIRO DEL ING. CRISTÓBAL LÓPEZ LÓPEZ, DEBIDO AL CONSTANTE MALTRATO QUE SON VÍCTIMAS LOS TRABAJADORES DE ESTAS COMUNIDADES.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE R.D N° 832-2020-MTC/20 DEL 08.07.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 62 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE R.D N° 1479-



2020-MTC/20 DEL 08.09.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE R.D N° 1512-2020-MTC/20 DEL 11.09.2020

3. ADICIONALES DE OBRA

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01) APROBADO R.D N°1152-2020-MTC/20 DEL 07.08.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02) IMPROCEDENTE R.D N° 1626-2020-MTC/20 DEL 22.09.2020.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

SE RECOMIENDA QUE LOS ENVASES DE LOS MATERIALES PELIGROSOS DEBEN PERMANECER CON EL RÓTULO Y LAS HOJAS DE SEGURIDAD (MSDS) RESPECTIVO

7. MANTENIMIENTO VIAL

MANTENIMIENTO EN LA VÍA: KM.70+880 AL KM.71+600

RIEGO DE LA VÍA: KM.58+500 AL KM.58+700, KM.88+000 AL KM.94+200

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 RESIDENTE DE OBRA, 13 ESPECIALISTAS EN OBRA Y 01 EN TRABAJO REMOTO DE LOS 14 ESPECIALISTAS CONTEMPLADOS. (NO SE ENCUENTRA EN LA OBRA EL ESP. EN SEÑALIZACIÓN ING. MENDOZA ROJAS EDWIN FRANCISCO). SE RECOMIENDA A LA SUPERVISIÓN APLICAR LA PENALIDAD RESPECTIVA.

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

ACTUALMENTE, SE CONTABILIZARON 74 UNIDADES DE LAS 218 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 14 INGENIEROS ESPECIALISTAS.

B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 11 CAMIONETAS 01 MINIVAN Y 01 COMBI, DE LAS 13 UNIDADES CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA

9. PACRI

SE REALIZÓ UN RECORRIDO DE CAMPO EN COORDINACIÓN CON LA RESPONSABLE DE



LA OFICINA PACRI SEDE CHAVINILLO, CON LA FINALIDAD DE VERIFICAR LOS TRABAJOS QUE SE VIENEN EJECUTANDO EN LOS DIFERENTES FRENTE DE TRABAJO Y LAS POSIBLES INTERFERENCIAS QUE PUDIERAN EXISTIR QUE CAUSEN RETRASO EN LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS DEL CONTRATISTA.

REUNIÓN CON LA COMUNERA AFECTADA ANA SILVA MODESTO, CUYA VIVIENDA SERÁ AFECTADA POR EL PROYECTO, CON LA FINALIDAD DE TRATAR RESPECTO A SU REUBICACIÓN TEMPORAL A TRAVÉS DEL ALQUILER TEMPORAL DE UNA VIVIENDA DURANTE EL TIEMPO QUE DUREN LAS GESTIONES PARA EL PAGO DE LA COMPENSACIÓN ECONÓMICA CORRESPONDIENTE.

REUNIÓN CON EL SR. NICÉFORO PANCRACIO CELESTINO DINÁMICO, A FIN DE TRATAR RESPECTO A LA AUTORIZACIÓN PARA EL USO DE LAS ÁREAS REQUERIDAS POR EL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL DESVÍO

10. ARQUEOLOGÍA

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DE LOS TRABAJOS DE RELLENO (DESCARGA Y CONFORMACIÓN) DE MATERIAL DE ELIMINACIÓN PROVENIENTE DEL CORTE DE TALUD EN EL DME 52 + 730 - T02 D Y DME KM.92+260.

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DE LAS LABORES DE CORTE DE TALUD EN LA PROGRESIVA: Km 55+860 AL KM.55+890, Km 59+500 AL KM.59+600, Km 63+000 AL KM.63+100, Km 63+840 AL KM.63+930 y Km.90+180 AL KM.90+300.

DURANTE LOS TRABAJOS DE MONITOREO SE VERIFICÓ LA INEXISTENCIA DE RESTOS ARQUEOLÓGICOS EN EL ÁREA DE TRABAJO DURANTE EL PROCESO CONSTRUCTIVO.

11. INCIDENTES

EN EL DIA NO SE REGISTRARON INCIDENTES EN OBRA.

12. OTROS

TOPOGRAFÍA:

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DE LAS LABORES DE CORTE DE TALUD EN LA PROGRESIVA: Km 55+860 AL KM.55+890, Km 59+500 AL KM.59+600, Km 63+000 AL KM.63+100, Km 63+840 AL KM.63+930 y Km.90+180 AL KM.90+300.

IDENTIFICACIÓN DE TRABAJOS DE DESBROCE Y LIMPIEZA EN ZONAS NO BOSCOSAS EN LOS SECTORES: KM.84+500 AL KM.84+560, KM.92+700 AL KM.92+860

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

LABORES TENDIDO DE MATERIAL DE RELLENO CLASIFICADO Y COMPACTACIÓN POR CAPAS EN ALERO CABEZAL, LADO IZQUIERDO DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC D=36" DE LONGITUD 13.77 METROS EN EL KM 58+147.63

LABORES DE PLANTILLADO Y PERFILADO DE FONDO PARA SOLADO DEL MURO DE CONCRETO ARMADO PROYECTADO DE LONGITUD 30.05 METROS, LADO DERECHO DE LA VÍA EN EL KM 53+361.34 - KM 53+391.84

LABORES VACIADO DE CONCRETO SIMPLE F´C= 100 KG/CM2 EN PAÑO N°2 EN SOLADO DEL MURO DE CONCRETO ARMADO PROYECTADO DE LONGITUD 30.05 METROS, LADO DERECHO DE LA VÍA EN EL KM 53+361.34 - KM 53+391.84

LABORES ENCOFRADO DE FALSA ZAPATA EN MURO DE CONCRETO ARMADO PROYECTADO DE LONGITUD 30.05 METROS, LADO DERECHO DE LA VÍA EN EL KM 53+361.34 - KM 53+391.84.



Recomendaciones:

13. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, HACER EL SEGUIMIENTO Y CAPACITAR A SU PERSONAL DE TOPOGRAFÍA QUIENES VIENEN REALIZANDO TRABAJOS EN ALTURA DE ALTO RIESGO DONDE DEBEN DE EMPLEAR LOS ARNESES EN SUS LABORES DE REPLANTEO DEL TRAZO DE LA CARRETERA.

Auditoria Fecha De Creación:
03-12-2020

Auditoria Fecha De Edición:
04-12-2020

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 03-12-2020
---	----------------------------	---

Actividades:

PROGRESIVA: DME (KM 52+730 - LADO "D", KM 54+560, KM 92+260); CANTERA DECERRO (KM 57+790); PATIO DE MAQUINAS (KM 56+710).

EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 54+849.35, KM 54+960 - KM 55+030, KM 59+520 - KM 59+580, KM 63+040 - KM 63+100, KM 63+820 - KM 63+930, KM 90+180 - KM 90+230, KM 90+420 - KM 90+530, KM).

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

201.B2 EXCAVACIÓN EN MATERIAL ROCA SUELTO

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 46 OPERADORES, 05 CONTROLADORES, 05 CAPATAZ, 10 PEÓN Y 10 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 37 VOLQUETES, 06 EXCAVADORAS, 03 TRACTOR ORUGA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
03-12-2020

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 03-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA: KM 84+000 AL KM 85+5000

DESBOSQUE DE BOSCOSAS DE ARBOLES FORESTALES, AROBLES DE QUEÑUAL Y ARBOLES DE EUCALIPTO 17 EUCALIPTOS DE 23 AÑOS H=50ML Ø=0.40, 50 EUCALIPTOS DE 12 AÑOS H=30ML Ø=0.15, 50 EUCALIPTOS DE 8 AÑOS H=20ML Ø=0.10, 40 EUCALIPTOS DE 3 AÑOS H=5ML Ø=0.05

CDescripcion _____:
PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. FORESTAL, 02 ASISTENTE DE FORESTAL, 01 CONDUCTOR, 01 CAPATAZ, 14 PEONES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 06 MOTO SIERRAS DE ESPADA 36", 03 CADENAS MOTOSIERRAS ESPADA 36", 03 LIMAS PARA AFILADO DE DIENTES DE CADENAS, 06 SOGAS NYLÓN X 1 " Ø X 50 MTS, 02 ESCOFINAS TRIANGULARES, 02 HACHAS DE 4 LIBRAS, 04 MACHETES SABLE.



Fecha Toma De Datos:
03-12-2020

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 03-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA: KM 52+730, KM 57+840, KM 73+000, KM 75+000, KM 78+000, KM 89+000, KM 90+000, KM 92+000, KM 95+000, KM 97+000.

100 OBRAS PRELIMINARES
102.A1 TRAZO Y REPLANTEO

CDescripcion _____:
PERSONAL UTILIZADO: 05 TOPOGRAFOS, 15 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 ESTACIÓN TOTAL CON TRIPODE, 09 PRISMAS CON JALONES, 02 GPS, 02 COLECTOR DE DATOS Y 02 RECEPTOR GNSS

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
03-12-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 03-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA: DME (KM 52+730 - LADO "D", KM 54+560, KM 92+260); CANTERA DE CERRO (KM 57+790); PATIO DE MAQUINAS (KM 56+710).

EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 54+849.35, KM 54+960 - KM 55+030, KM 59+520 - KM 59+580, KM 63+040 - KM 63+100, KM 63+820 - KM 63+930, KM 90+180 - KM 90+230, KM 90+420 - KM 90+530, KM).

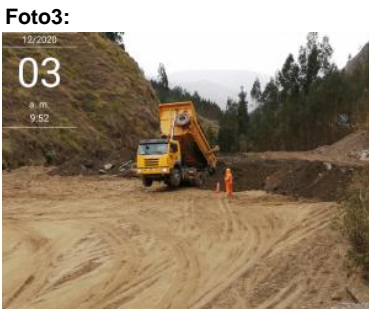
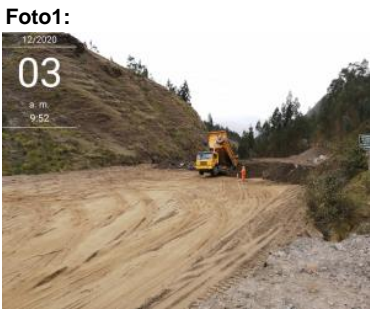
900 PROTECCIÓN AMBIENTAL

901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)

4 901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME

CDescripcion:
PERSONAL UTILIZADO: 41 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 PEONES, 02 VIGÍAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 39 VOLQUETES, 01 TRACTOR ORUGA, 01 CARGADOR FRONTAL



Fecha Toma De Datos:
03-12-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 03-12-2020

Actividades:

PROGRESIVA: DME (KM 52+730 - LADO "D", KM 54+560, KM 92+260); CANTERA DE CERRO (KM 57+790); PATIO DE MAQUINAS (KM 56+710).

EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 52+951.50, KM 55+335 – KM 55+400, KM 55+850 - KM 56+900, KM 59+520 - KM 59+580, KM 63+040 - KM 63+100, KM 63+820 - KM 63+930, KM 90+180 - KM 90+230, KM 90+420 - KM 90+530).

700. TRANSPORTE

700.C TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA ENTRE 120M Y 1000M

700.D TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA MAYORES DE 1000M

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 47 OPERADORES, 05 CONTROLADORES, 05 CAPATAZ, 10 PEÓN Y 10 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 37 VOLQUETES, 06 EXCAVADORAS, 01RETROEXCAVADORA, 03 TRACTORES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

03-12-2020

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 03-12-2020

Actividades:
 PROGRESIVA: KM 67+300
 ATENCION DE AFECTADOS EN LA OFICINA DE PACRI

CDescripcion _____:

SE REALIZÓ UN RECORRIDO DE CAMPO EN COORDINACIÓN CON LA RESPONSABLE DE LA OFICINA PACRI SEDE CHAVINILLO, CON LA FINALIDAD DE VERIFICAR LOS TRABAJOS QUE SE VIENEN EJECUTANDO EN LOS DIFERENTES FRENTE DE TRABAJO Y LAS POSIBLES INTERFERENCIAS QUE PUDIERAN EXISTIR QUE CAUSEN RETRASO EN LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS DEL CONTRATISTA.

REUNIÓN CON LA COMUNERA AFECTADA ANA SILVA MODESTO, CUYA VIVIENDA SERÁ AFECTADA POR EL PROYECTO, CON LA FINALIDAD DE TRATAR RESPECTO A SU REUBICACIÓN TEMPORAL A TRAVÉS DEL ALQUILER TEMPORAL DE UNA VIVIENDA DURANTE EL TIEMPO QUE DUREN LAS GESTIONES PARA EL PAGO DE LA COMPENSACIÓN ECONÓMICA CORRESPONDIENTE.

REUNIÓN CON EL SR. NICÉFORO PANCRACIO CELESTINO DINÁMICO, A FIN DE TRATAR RESPECTO A LA AUTORIZACIÓN PARA EL USO DE LAS ÁREAS REQUERIDAS POR EL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL DESVÍO

6

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 03-12-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 03-12-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 74+000 AL KM 75+000

EXCAVACIÓN DE HOYO PARA RETENIDA DE 4 UNIDADES

TRATADO DE PUESTA TIERRA A 2 UNIDADES Y ACOPIO DE MATERIAL CON TIERRA NEGRA

SE REALIZO EL TRASLADOS DE LOS POSTES DE CONCRETO DE LUZ DE 13 MT Y PARA SU IZAJE.

SE CONTINUA CON LA EXCAVACIÓN DE HOYO PARA POSTES DE LUZ DE 9 MT, 11 MT Y 13 MT

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. ASISTENTE DEL RESIDENTE, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 01 OFICIAL, 08 AYUDANTES.

7

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 ROLLOS DE SOGA, 04 BARRETAS DE ACERO, 04 PALANAS, 01 CARRITO MECANICO, 02 PLUMA DE APOYO, 02 CANCAMOS, 02 ESTROBOS, 02 PALANAS, 02 SOGAS, 02 TRICOS, 01 CAMIONETA 4X4, 01 TUSA, 01 CAMIÓN GRUA, 01 THILFOR, 01 RANA, 02 PLOMAS, 01 CARRITO MECÁNICO, 01 CAJA DE LLAVES, 01 TELERUMETRO PARA MEDICIÓN DE PUESTA TIERRA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

03-12-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 03-12-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 53+535.00 - 53+555.91 CARRIL / DERECHO

MURO DE CONCRETO ARMADO

TRAZO Y NIVELACIÓN: MCA, KM.53+335 AL KM.53+345 L/D

SE REALIZÓ LA VERIFICACION DEL DISEÑO DE MEZCLA DE CONCRETO F´C 100 KG/CM2 (SOLADO PARA MUROS DE CONCRETO ARMADO) - PAÑO N°02 KM 53+361.34 - 53+391.84 CARRIL / DERECHO.

SE REALIZÓ EL ENSAYO DE SLUMP (MTC E 705) EN CONCRETO F´C 100 KG/CM2 EN (SOLADO PARA MUROS DE CONCRETO ARMADO) - PAÑO N°02 KM 53+361.34 - 53+391.84 CARRIL / DERECHO.

SE REALIZÓ EL ENSAYO PENETRACIÓN DINÁMICA LIGERA (DPL) EN TERRENO DE FUNDACIÓN PARA MUROS DE CONCRETO ARMADO - PAÑO N°06 Y 02 KM 53+361.34 - 53+391.84 CARRIL / DERECHO.

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. DE OBRAS DE ARTE, 01 ASISTENTE DE OBRAS DE ARTE, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIO, 02 CONDUCTORES, 10 PEONES, 02 AYUDANTES, 06 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CARGADOR FRONTAL, 01 CAMIÓN BARANDA, 01 CARMIX, 01 CAMIONETA, 02 VIBRO PISÓN, 01 VIBRADOR DE CONCRETO, 01 HERRAMIENTAS MANUALES Y PANELES PARA ENCOFRADO.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
03-12-2020

8



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 03-12-2020

Actividades:
 PROGRESIVA: KM 52+951.50, KM 57+602.90

ALCATARILLA DE TMC D=36" Y D=48"

SE REALIZÓ LA INSPECCIÓN DE LA CALIDAD DEL MATERIAL, EN CORTE DEL TALUD PARA AMPLIACIÓN DE PLATAFORMA KM 55+700 - KM 56+120 L/IZQUIERDO, Y ELIMINACIÓN DEL MATERIAL EXCEDENTE.

SE REALIZÓ LA INSPECCIÓN DE LA CALIDAD DEL MATERIAL, EN CORTE DEL TALUD PARA AMPLIACIÓN DE PLATAFORMA KM 59+490 - KM 59+620 L/DERECHO, Y ELIMINACIÓN DEL MATERIAL EXCEDENTE.

SE REALIZÓ LA INSPECCIÓN DE LA CALIDAD DEL MATERIAL, EN CORTE DEL TALUD PARA AMPLIACIÓN DE PLATAFORMA KM 63+000 - KM 63+100 L/DERECHO, Y ELIMINACIÓN DEL MATERIAL EXCEDENTE.

SE REALIZÓ LA INSPECCIÓN DE LA CALIDAD DEL MATERIAL, EN CORTE DEL TALUD PARA AMPLIACIÓN DE PLATAFORMA KM 63+760 - KM 63+940 L/DERECHO, Y ELIMINACIÓN DEL MATERIAL EXCEDENTE.

SE REALIZÓ LA INSPECCIÓN DE LA CALIDAD DEL MATERIAL, EN CORTE DEL TALUD PARA AMPLIACIÓN DE PLATAFORMA KM 90+190 - KM 90+520 L/DERECHO, Y ELIMINACIÓN DEL MATERIAL EXCEDENTE.

SE REALIZÓ LOS SIGUIENTES ENSAYOS PARA LA EVALUACIÓN DE MATERIAL DE CORTE :

- ENSAYO DE ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO (MTC E 107) DEL MATERIAL DE CORTE DETALUD. KM 90+190 - 90+520 L/DER. PM: KM 90+440 L/DERECHO Y PM: KM 90+480 L/DERECHO.

- ENSAYO DE LÍMITES DE CONSISTENCIA (MTC E 110 - MTC E 111) DEL MATERIAL DE CORTE DETALUD. KM 90+190 - 90+520 L/DER. PM: KM 90+440 L/DERECHO Y PM: KM 90+480 L/DERECHO.

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. DE OBRAS DE ARTE, 01 ASISTENTE DE OBRAS DE ARTE, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIO, 02 CONDUCTORES, 10 PEONES, 02 AYUDANTES, 06 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETRO EXCAVADORA, 01 CAMIÓN BARANDA, 01 CARMIX, 01 CAMIONETA, 02 VIBRO PISÓN, 01 ALCANTARILLA PROYECTADA DE TMC Ø 48" DE LONGITUD 12.15 METROS

Foto1:



Foto2:



Foto3:





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fecha Toma De Datos:

03-12-2020



Fotos: