



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitacora: Si
Nro Informe: 104
Fecha Informe: 03-12-2020
Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan
Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:

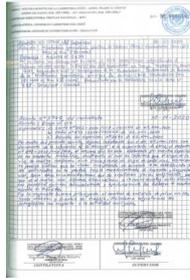


Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0104
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)
OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000
TRABAJO ESPECIAL DE CONSTATAACION DE MAYORES METRADOS EN EL TRAMO 1: Visita desde la progresiva KM. 134+000 (Ciudad de Oyón) hasta el KM. 139+700 y luego a ciudad de Oyón)(tramo 1) y retorno al Km. 214+500 (Poblado de Yanahuanca) (tramo 2) (trabajo especial realizado en el tramo 1 desde el día 01-12-2020 al día 03-12-2020)

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:**

0) Cuaderno de Obra: Hoy no se buscó el cuaderno de obra en las oficinas de la Supervisión, Se logro el acceso al mismo por vía: correo electrónico . donde el asiento mas importante del día 09-11-2020 al 11-11-2020 es El siguiente: ASIENTO: No. 2712 del CONTRATISTA ASUNTO: Sustento de atraso justificado hasta el 30-10-2020 REFERENCIA: a) Carta No. 410-2020/CCP_CSOCHA de 10.Nov.2020 b) Asiento No. 2658 del 02-Nov. 2020 dek Contratista. c) Asiento No. 2643 de 31-OCT.2020 del Contratista d) ASiento No. 2311 de 17.Set.2020 del Contratista.

Por medio del presente asiento, dejamos constancia que, con documento de la referencia a) , alcanzamos a la Supervisión de obra, con respecto al tema en asunto, las siguientes justificaciones, con respecto al atraso en obra al 31-10-20, por lo cual, se debe de considerar las siguientes justificaciones , validos y de mayor relevancia, que implica nuestra afectación al CAO vigente , con respecto a las partidas que conforman la ruta crítica. Por todo lo expuesto en el citado documento , puede determinarse que resulta evidente y de certeza indubitable, que no existe una situación de atraso injustificado, dada la cantidad de temas pendientes de definición y aprobación por parte de la Entidad , por lo que no debe realizarse acción alguna que signifique eso pueda interpretar de manera contraria, ya que de realizarse, se estaria trasgrediendo el RLCE, al imputar al Contratista hechos que no son , en forma alguna, de su responsabilidad .

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 y No. 2 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 3 por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II" en espera de su aprobación.

3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926)

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: Se continua con el humedecimiento de la vía de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas.

6) Mantenimiento Vial: Se continua realizando el humedecimiento del terreno utilizando un Camión Cisterna. se reinicio el mantenimiento, con el uso de motoniveladora.

7) Recursos Ofertados:

DEL CONTRATISTA

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje (si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y Equipo: 3 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora (Si cumple con el equipo propuesto)

DEL SUPERVISOR

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, pacri, relaciones comunitarias, trazo y topografía, arqueología ,de puentes , control de calidad y ing. de geología. ing. especialista en puentes, estructuras y obras de arte, el de hidrología y drenaje no esta presente en obra.

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total. equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta (Si cumple con el equipo propuesto)

8) Incidentes: No se tiene información.

9) Pacri: No se cuenta con información el día de hoy

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista trabaja ahora en horario extendido sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, están incrementando el personal, siendo el avance ejecutado oficial al 30-11 2020 de 25.99 % respecto al 39.02 % del avance programado , la obra continua en



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

situación de RETRASO.

Recomendaciones:

El clima en la zona es nublado con bajadas de temperaturas y caída de lluvias en las horas de la tarde y nocturnas.

Se recomienda a la Supervisión la entrega a tiempo del CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal especialista y técnicos de la supervisión. (no lo entregan a tiempo)

Se recomienda a la Supervisión la firma de las planillas de asistencia diaria de su personal presente en la obra, (No lo están entregando al personal)

Se recomienda a la Contratista , incrementar más los frentes de trabajo para salir de la situación de RETRASO.

Se recomienda incrementar las labores de mantenimiento de transito y seguridad vial , en las zonas excavadas de la explanación e iniciar labores de mejoramiento de la subrasante, por las continuas lluvias caídas en horas nocturnas.

TRABAJO ESPECIAL DE CONSTATAACION DE MAYORES METRADOS EN EL TRAMO 1

Se recomienda a la Empresa entregar previamente los planos originales y de replanteo en físico del tramo o punto donde se realizara la constatación física

Auditoria Fecha De Creación:

04-12-2020

Auditoria Fecha De Edición:

04-12-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 03-12-2020

Actividades:

TRABAJO ESPECIAL DE CONSTATACIÓN DE MAYORES METRADOS Y CONTROL DE RECURSOS EN EL TRAMO 1: Visita a las oficinas de la Supervisión del tramo 1 en ciudad de Yón.

CDescripcion _____:

Se ha realizado visita los días 01, 02 y 03 de Diciembre del 2020 , a las oficinas de la Supervisión para realizar el control de asistencia del personal en oficinas, campo y laboratorio. Se ha coordinado las actividades de visita de constatación de mayores metrados con el jefe de Supervisión e Ingeniero residente de la obra del tramo 1.

Foto1:



Foto2:

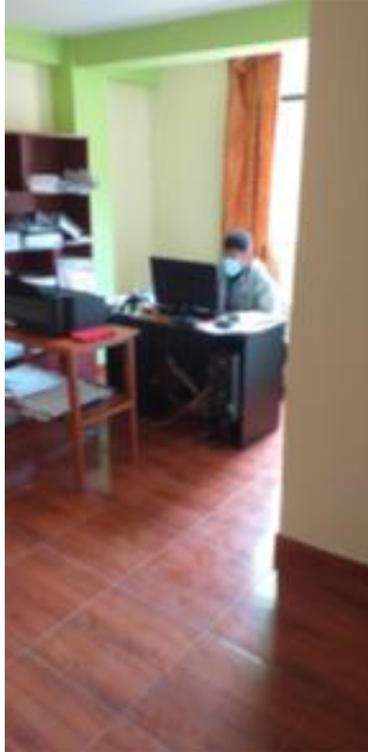


Foto3:



Fecha Toma De Datos:
03-12-2020

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 03-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM.139+700
TRABAJO ESPECIAL DE CONSTATAACION DE MAYORES METRADOS EN EL TRAMO I: Constatación de mayores metrados No. 4 (tramo 1)

CDescripcion _____:
Entre las Progresivas KM. 136+780 al km. 139+697.05 se realiza la constatación de mayores metrados No 4, ejecutados en el tramo I hasta el mes de Noviembre, estos mayores metrados son el incremento de excavación de roca suelta, por factor replanteo y factor omisión, se realizo la constatación dentro de esta zona, donde se verifico en diferentes sectores representativos donde fueron reclasificados los materiales de roca suelta en diferentes sectores de este tramo y fueron replanteados los taludes. Se conto con la presencia del Ing. Residente por la Contratista y ,el especialista de Trazo y topografía de la Supervisión debidamente autorizado por el Jefe de Supervisión.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
04-12-2020

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 03-12-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM.139+530 AL KM. 139+697
TRABAJO ESPECIAL DE CONSTATAACION DE MAYORES METRADOS EN EL TRAMO I: Constatación de mayores metrados No. 4 (tramo 1)

CDescripcion_____:

Entre las Progresivas KM. 139+530 al km. 139+697 de la Vía Ramal, se realiza la constatación de mayores metrados No 4, ejecutados en el tramo I hasta el mes de Noviembre, estos mayores metrados son el incremento de excavación de roca suelta, por factor replanteo y factor omisión, se realizo la constatación dentro de esta zona, donde se verifico en diferentes sectores representativos donde fueron reclasificados los materiales de roca suelta en diferentes sectores de este tramo y fueron replanteados los taludes. Se conto con la presencia del Ing. Residente por la Contratista y ,el especialista de Trazo y topografía de la Supervisión debidamente autorizado por el Jefe de Supervisión.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
04-12-2020

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 03-12-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM.139+430 AL KM. 139+500 TRABAJO ESPECIAL DE CONSTATAACION DE MAYORES METRADOS EN EL TRAMO I: Constatación de mayores metrados No. 4 (tramo 1)

CDescripcion _____:

Entre las Progresivas KM. 139+430 al km. 139+500 de la Vía Ramal, se realiza la constatación de mayores metrados No 4, ejecutados en el tramo I hasta el mes de Noviembre, estos mayores metrados son el incremento de excavación de roca suelta, por factor replanteo y factor omisión, se realizo la constatación dentro de esta zona, donde se verifico en diferentes sectores representativos donde fueron reclasificados los materiales de roca suelta en diferentes sectores de este tramo y fueron replanteados los taludes. Se conto con la presencia del Ing. Residente por la Contratista y ,el especialista de Trazo y topografía de la Supervisión debidamente autorizado por el Jefe de Supervisión.

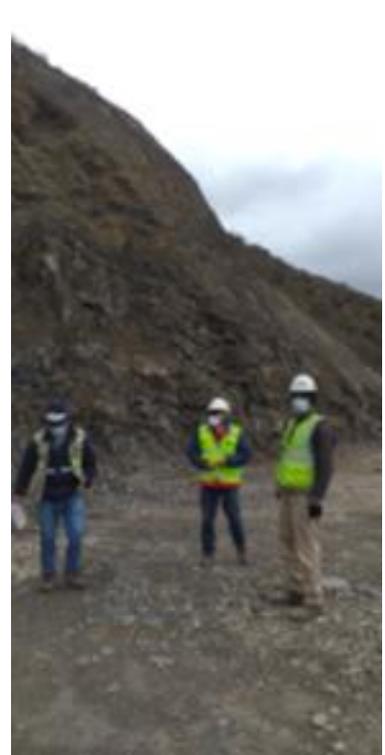
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
04-12-2020

4

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 03-12-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM.139+290 AL KM. 139+350 TRABAJO ESPECIAL DE CONSTATAcion DE MAYORES METRADOS EN EL TRAMO I: Constatación de mayores metrados No. 4 (tramo 1)

CDescripcion _____:

Entre las Progresivas KM. 139+290 al km. 139+350 de la Vía Ramal, se realiza la constatación de mayores metrados No 4, ejecutados en el tramo I hasta el mes de Noviembre, estos mayores metrados son el incremento de excavación de roca suelta, por factor replanteo y factor omisión, se realizo la constatación dentro de esta zona, donde se verifico en diferentes sectores representativos donde fueron reclasificados los materiales de roca suelta en diferentes sectores de este tramo y fueron replanteados los taludes. Se conto con la presencia del Ing. Residente por la Contratista y ,el especialista de Trazo y topografía de la Supervisión debidamente autorizado por el Jefe de Supervisión.

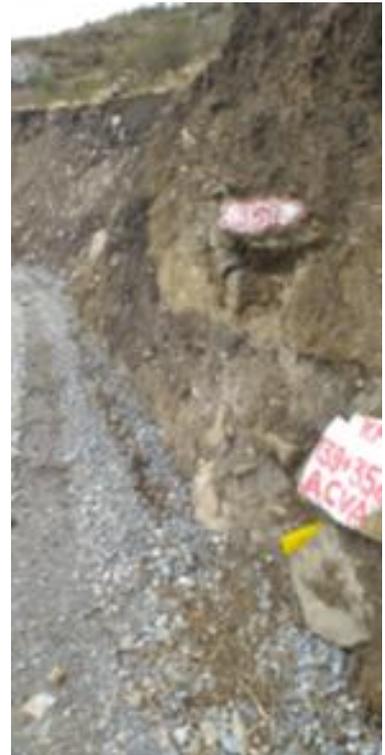
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
04-12-2020

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 03-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM.139+100 AL KM. 139+200
TRABAJO ESPECIAL DE CONSTATAACION DE MAYORES METRADOS EN EL TRAMO I: Constatación de mayores metrados No. 4 (tramo 1)

CDescripcion _____:
Entre las Progresivas KM. 139+100 al km. 139+200 de la Vía Ramal, se realiza la constatación de mayores metrados No 4, ejecutados en el tramo I hasta el mes de Noviembre, estos mayores metrados son el incremento de excavación de roca suelta, por factor replanteo y factor omisión, se realizo la constatación dentro de esta zona, donde se verifico en diferentes sectores representativos donde fueron reclasificados los materiales de roca suelta en diferentes sectores de este tramo y fueron replanteados los taludes. Se conto con la presencia del Ing. Residente por la Contratista y el especialista de Trazo y topografía de la Supervisión debidamente autorizado por el Jefe de Supervisión.

6

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
04-12-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 03-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM.139+000 AL KM. 139+050
TRABAJO ESPECIAL DE CONSTATAACION DE MAYORES METRADOS EN EL TRAMO I: Constatación de mayores metrados No. 4 (tramo 1)

CDescripcion _____:
Entre las Progresivas KM. 139+000 al km. 139+050 de la Vía Ramal, se realiza la constatación de mayores metrados No 4, ejecutados en el tramo I hasta el mes de Noviembre, estos mayores metrados son el incremento de excavación de roca suelta, por factor replanteo y factor omisión, se realizo la constatación dentro de esta zona, donde se verifico en diferentes sectores representativos donde fueron reclasificados los materiales de roca suelta en diferentes sectores de este tramo y fueron replanteados los taludes. Se conto con la presencia del Ing. Residente por la Contratista y ,el especialista de Trazo y topografía de la Supervisión debidamente autorizado por el Jefe de Supervisión.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
04-12-2020

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 03-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 145+322
TRABAJO ESPECIAL DE VERIFICACIÓN DE RECURSOS DE LA SUPERVISIÓN EN EL TRAMO 1:
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: vaciado de zapata de muro ciclopeo.

CDescripcion _____ :

En la progresiva KM. 145+322 se realiza visita al tramo 1, donde se verifica la presencia del personal de la Supervisión del Tramo1 , realizando sus actividades regulares de verificación y control de calidad de las actividades en ejecución en obra: Se realiza el vaciado de zapata de muro ciclopeo de F'c= 175 kg/cmk2 con un 30 % de piedras medianas.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
04-12-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 03-12-2020

Actividades:
PROGRESIVAS KM. 156+682 al km. 156+676
TRABAJO ESPECIAL DE VERIFICACIÓN DE RECURSOS DE LA SUPERVISIÓN EN EL TRAMO 1: VACIADO DE PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO.

CDescripcion _____:
En las progresivas KM. 156+682 al Km. 156+676 se verifica la presencia del personal de Supervisión en el frente de trabajo, donde se realiza el vaciado de pavimento de concreto Hidráulico. este paño de pavimento, se realiza utilizando un camión Mixer, este paño de concreto primero fue colocado utilizando pavimentadora de concreto, luego por la ocurrencia de las lluvias, sufrió daños y fue demolido, y ahora se esta rehaciendo con la colocación de concreto utilizando Camión Mixer.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
04-12-2020



Fotos: