

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 105	Fecha Informe: 04-12-2020	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**

**Asunto:**

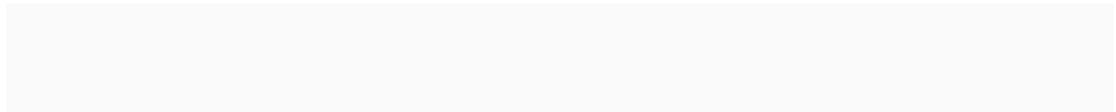
NUMERO DE INFORME : 0105

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita desde la progresiva Km. 214+500 (Poblado de Yanahuanca) hasta la progresiva 227+400 (no habia paso hacia Chacayán)

Foto Bitacora 6:



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Conclusiones:

- 0) Cuaderno de Obra: Hoy no se logro el cuaderno de obra en las oficinas de la Supervisión.
- 1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021
- 2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 y No. 2 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 3 por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II" en espera de su aprobación.
- 3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926)
- 4) Deductivos : No se tiene información de deductivos
- 5) Plan de manejo Socio Ambiental: Se continua con el humedecimiento de la vía de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas.
- 6) Mantenimiento Vial: Se continua realizando el humedecimiento del terreno utilizando un Camión Cisterna. se reinicio el mantenimiento, con el uso de motoniveladora.
- 7) Recursos Ofertados:
DEL CONTRATISTA
 - a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje (si cumple con el personal propuesto)
 - b) Maquinaria y Equipo: 3 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora (Si cumple con el equipo propuesto)DEL SUPERVISOR
 - a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, pacri, relaciones comunitarias, trazo y topografía, arqueología ,de puentes , control de calidad y ing. de geología. ing. especialista en puentes, estructuras y obras de arte, el de hidrología y drenaje no esta presente en obra.
 - b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total. equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta (Si cumple con el equipo propuesto)
- 8) Incidentes: No se tiene información.
- 9) Pacri: No se cuenta con información el día de hoy
- 10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.
- 11) Otros: la Empresa Contratista trabaja ahora en horario extendido sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, están incrementando el personal, siendo el avance ejecutado oficial al 30-11 2020 de 25.99 % respecto al 39.02 % del avance programado , la obra continua en situación de RETRASO.

Recomendaciones:

El clima en la zona es nublado con bajadas de temperaturas y caída de lluvias en las horas de la tarde y nocturnas.
Se recomienda a la Supervisión la entrega a tiempo del CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal especialista y técnicos de la supervisión. (no lo entregan a tiempo)
Se recomienda a la Supervisión la firma de las planillas de asistencia diaria de su personal presente en la obra, (No lo están entregando al personal)
Se recomienda a la Contratista , incrementar más los frentes de trabajo para salir de la situación de RETRASO.
Se recomienda incrementar las labores de mantenimiento de transito y seguridad vial , en las zonas excavadas de la explanación e iniciar labores de mejoramiento de la subrasante, por las continuas lluvias caídas en horas nocturnas.



Auditoria Fecha De Creación:
04-12-2020

Auditoria Fecha De Edición:
05-12-2020

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 04-12-2020
---	----------------------------	---

Actividades:

PROGRESIVA KM. 216+550

900.0 PROTECCIÓN AMBIENTAL: 907 PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA: Partida 907.C ACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y MATERIALES EXCEDENTES:

CDescripcion_____:

En la progresiva KM. 216+550 en el DME se realiza al acondicionamiento de ,materiales excedente como programa de cierre de obra y protección ambiental. Se utiliza un tractor de empuje y cinco volquetes. trabajan: 1 capataz, 2 obreros, 1 operador y 5 choferes

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

04-12-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 04-12-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 216+760
700.0 TRANSPORTES: 700.G TRANSPORTE DE ELIMINACION DE MATERIAL A DME PARA D<=1 KM.

CDescripcion _____:

En la progresiva km. 216+760 se realiza la carga y transporte de material excedente hacia el DME ubicado en la progresiva 216+550, se utiliza una excavadora de oruga, 5 volquetes. trabajan: 1 capataz, 2 obreros, 2 vigias, 5 choferes.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

04-12-2020

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 04-12-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 223+340 1000.0
PUENTES MENORES: 1000.3 ESTRIBOS: partida 601.D EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS EN MATERIAL BAJO AGUA.

CDescripcion _____:

En la progresiva KM. 223+340 se realiza la excavación en material bajo agua en el lugar donde se construirá los cimientos de los estribos del puente michivilca. Se utiliza un equipo excavadora de oruga . trabajan: 1 capataz, 2 obreros, 1 operador, 2 vigias. En la zona excavada existe infiltraciones de agua y las lluvias ocurridas en horas nocturnas ocasiona que el lugar se mantenga constantemente inundado.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

04-12-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

04-12-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 225+325.5

1000.0 Puentes Menores: 1000.3 ESTRIBO: Partida: 612.A1: ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN SECO: Encofrado de aleros de estribos del puente Jatungagra

CDescripcion _____:

En la progresiva Km. 225+325.5 se verifica el encofrado de los cuatro aleros de los estribos del puente Jatungagra. A consecuencia de las continuas lluvias caídas en la zona, no se ha realizado el vaciado de las mismas.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

04-12-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 04-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 225+325.5
1000.0 Puentes Menores: 1000.3 ESTRIBO: Partida: 612.A1: ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN SECO: Encofrado de veredas y barreras de seguridad del puente Jatungagra

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 225+325.5 se verifica que se ha realizado el encofrado de las veredas y las barreras de seguridad del puente jatungagra. Actualmente se espera que mejore las condiciones climaticas de la zona para continuar con las actividades de vaciado de concreto.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
04-12-2020

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 04-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 227+500
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 205.C EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN ROCA FIJA:

CDescripcion_____:
227500 En las progresivas Km. 227+500 se realiza la excavación en roca fija utilizando una excavadora de oruga para la remoción de rocas en zonas de explanación. Se realiza la excavación en la parte superior del talud formando una terraza, abajo un cargador frontal se encarga de remover y cargar el material para el transporte del material excedente. Participan : 1 capataz, 2 operadores, 2 obreros y 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
04-12-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 04-12-2020

Actividades:
PROGRESIVAS KM. 224+940 AL KM. 225+000
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE:

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 224+940 al 225+000 Se realiza la excavación y perfilado en zona de corte . Se utiliza :1 excavadora de oruga . trabajan 1 capataz, 2 obreros, 1 operadores, 2 vigías, 1 técnico de SST.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
04-12-2020

7



Fotos: