

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 106	Fecha Informe: 05-12-2020	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**

**Asunto:**

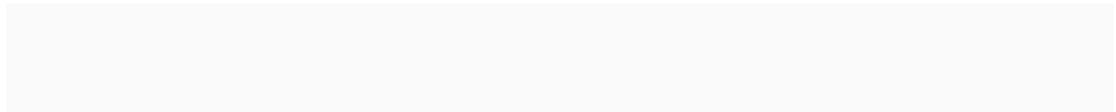
NUMERO DE INFORME : 0106

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita desde la progresiva Km. 214+500 (Poblado de Yanahuanca) hasta la progresiva 181+000 (Cerro de Pasco)

Foto Bitacora 6:

**Conclusiones:**

- 0) Cuaderno de Obra: Hoy no se logro el cuaderno de obra en las oficinas de la Supervisión.
- 1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021
- 2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 y No. 2 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 3 por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II" en espera de su aprobación.
- 3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926)
- 4) Deductivos : No se tiene información de deductivos
- 5) Plan de manejo Socio Ambiental: Se continua con el humedecimiento de la vía de tierra, como acción antipolvo generalmente en zonas urbanas.
- 6) Mantenimiento Vial: Se continua realizando el humedecimiento del terreno utilizando un Camión Cisterna. se reinicio el mantenimiento, con el uso de motoniveladora.
- 7) Recursos Ofertados:
DEL CONTRATISTA
- a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje (si cumple con el personal propuesto)
- b) Maquinaria y Equipo: 3 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora (Si cumple con el equipo propuesto)
- DEL SUPERVISOR
- a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, pacri, relaciones comunitarias, trazo y topografía, arqueología ,de puentes , control de calidad y ing. de geología. ing. especialista en puentes, estructuras y obras de arte, el de hidrología y drenaje no esta presente en obra.
- b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta (Si cumple con el equipo propuesto)
- 8) Incidentes: No se tiene información.
- 9) Pacri: No se cuenta con información el día de hoy
- 10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.
- 11) Otros: la Empresa Contratista trabaja ahora en horario extendido sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, están incrementando el personal, siendo el avance ejecutado oficial al 30-11 2020 de 25.99 % respecto al 39.02 % del avance programado , la obra continua en situación de RETRASO.

Recomendaciones:

- El clima en la zona es nublado con caída de lluvias en todo el día.
- Se recomienda a la Supervisión la entrega a tiempo del CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal especialista y técnicos de la supervisión. (no lo entregan a tiempo)
- Se recomienda a la Supervisión la firma de las planillas de asistencia diaria de su personal presente en la obra, (No lo están entregando al personal)
- Se recomienda a la Contratista , incrementar más los frentes de trabajo para salir de la situación de RETRASO.
- Se recomienda incrementar las labores de mantenimiento de transito y seguridad vial , en las zonas excavadas de la explanación e iniciar labores de mejoramiento de la subrasante, por las continuas lluvias caídas en horas nocturnas.



Auditoria Fecha De Creación:
06-12-2020

Auditoria Fecha De Edición:
07-12-2020

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:	Nivel:	Fecha De Fotografia:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN	No Aplica	05-12-2020

Actividades:

PROGRESIVA km. 206+880

200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN; Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE:

CDescripcion_____:

En la progresiva KM. 206+880 Se realiza la excavación y perfilado en zona de corte . Se utiliza :1 excavadora de oruga , 10 volquetes . trabajan 1 capataz, 4 obreros, 10 choferes, 1 operadores, 2 vigías, 1 técnico de SST. Toda la zona excavada esta en muy malas condiciones por las lluvias constantes caídas en todo el día.

Foto1:

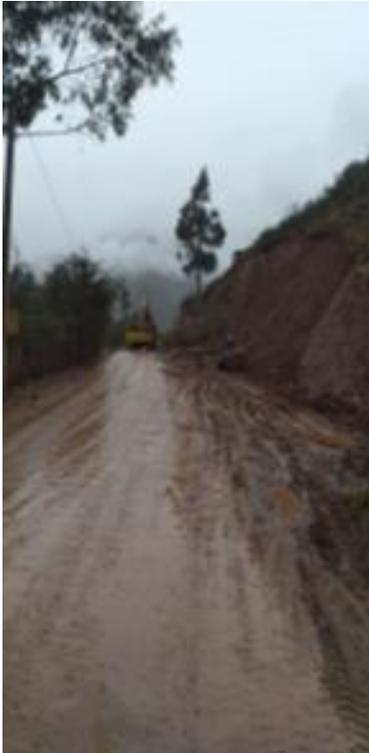


Foto2:

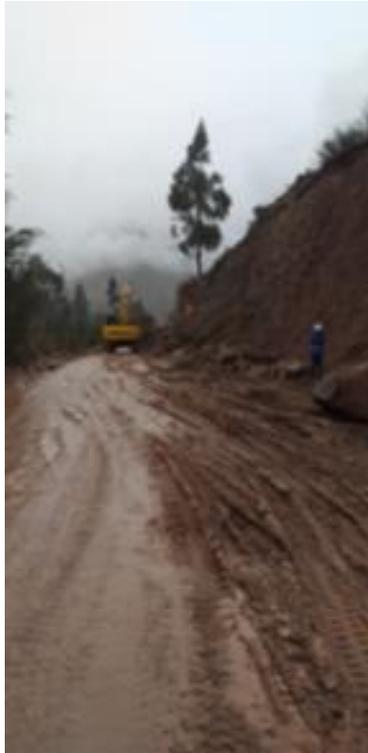
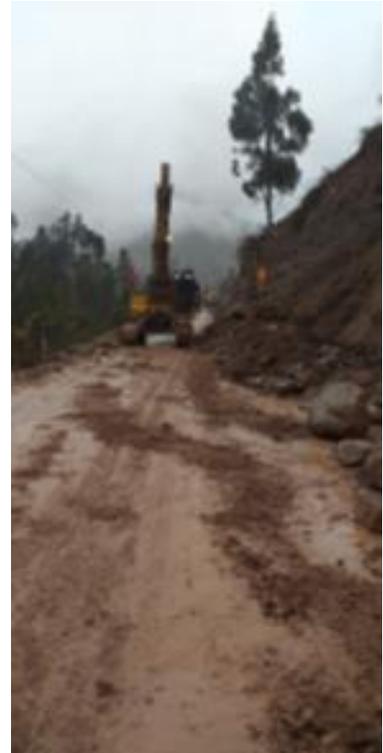


Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-12-2020

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 05-12-2020
---	----------------------------	---

Actividades:

PROGRESIVA km. 206+680
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN; Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE:

CDescripcion _____:

En la progresiva KM. 206+680 Se realiza la excavación y perfilado en zona de corte . Se utiliza :1 excavadora de oruga , un cargador frontal y 20 volquetes . trabajan 1 capataz, 4 obreros, 20 choferes, 2 operadores, 2 vigías, 1 técnico de SST. Toda la zona excavada esta en muy malas condiciones por las lluvias constantes caídas todo el día.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-12-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 05-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 181+050
VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO 2: DESVIO CERRO DE PASCO.

CDescripcion_____:
Se realiza la visita de monitoreo del inicio del tramo 2, se observa que no se ha iniciado la pavimentación en la vía. las condiciones climatológicas son nubladas con lluvias constantes en todo el día. En el lado izquierdo de la vía se va a realizar otro tramo de prueba definitivo, para poder dar inicio propiamente en la vía.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-12-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 05-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA km. 184+258 A km. 184+426
VISITA DE CONSTATACIÓN DE MAYORES METRADOS EN EL TRAMO 2: verificación de la necesidad de Sub dren.

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 184+258 a KM. 184+426 se realiza la constatación de mayores metrados por ejecutar entre la progresiva KM. 181+000 al Km. 188+000 de sub drenaje. Se realiza la constatación in situ con el Ing. especialista de Costos y valorizaciones de la supervisión y el Especialista de obras de arte y drenaje de la Contratista.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-12-2020

4



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 05-12-2020

Actividades:
PROGRESIVAS KM. 185+935 AL KM. 186+007
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES METRADOS EN EL TRAMO 2: SUBDREN

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 185+935 a KM. 186+007 se realiza la constatación de mayores metrados por ejecutar entre la progresiva KM. 181+000 al Km. 188+000 de sub drenaje. Se realiza la constatación in situ con el Ing. especialista de Costos y valorizaciones de la supervisión y el Especialista de obras de arte y drenaje de la Contratista.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-12-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 05-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 187+480 AL KM. 187+507
VISITA DE CONSTATAACION DE MAYORES METRADOS EN EL TRAMO 2 : SUB DRENES

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 187+480 a KM. 187+507 se realiza la constatación de mayores metrados por ejecutar entre la progresiva KM. 181+000 al Km. 188+000 de sub drenaje. Se realiza la constatación in situ con el Ing. especialista de Costos y valorizaciones de la supervisión y el Especialista de obras de arte y drenaje de la Contratista.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-12-2020

6



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 05-12-2020

Actividades:
PROGRESIVAS KM. 196+910 AL KM. 196+808
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN; Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE:

CDescripcion _____ :
En la progresiva KM. 196+910 A KM. 196+808 Se realiza la excavación y perfilado en zona de corte . Se utiliza :1 excavadora de oruga , 10 volquetes . trabajan 1 capataz, 4 obreros, 10 choferes, 1 operadores, 2 vigías, 1 técnico de SST. Toda la zona excavada esta en muy malas condiciones por las lluvias constantes caídas en todo el día.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-12-2020

7



Fotos: