



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

**Confirma Bitacora:** Si  
**Nro Informe:** N° 108-PVN - MJQY - 2020  
**Fecha Informe:** 07-12-2020  
**Nombre De La Obra:** MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUANUCO-CONOCOCHA, SECTOR: HUANUCO-LA UNION-HUALLANCA TRAMO KM. 52+920 (PUNTO UNION) AL KM.102+819 (TINGO CHICO) REGION HUANUCO  
**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

**ENTIDAD:** PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS  
**FINANCIAMIENTO:** RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)  
**OBRA N°** 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO II: INICIA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920 Y CULMINA (TINGO CHICO) KM 102+819.  
**EMPRESA CONTRATISTA:** CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN  
**SUPERVISIÓN DE OBRA:** CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB  
**PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL :** S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)  
**PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-2 :** S/ 358 709 252.68 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:





**Conclusiones:**

I). (HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA) TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819:

1. DEL CUADERNO DE OBRA:

DEL RESIDENTE, REFERENCIA: ACTA DE TOMA DE POSESIÓN DEL SITIO DE OBRA / ASIENTO N° 368 ADVERTENCIA ANTICIPADA – INTERFERENCIA EN SECTORES: KM. 52+920 AL KM. 63+950 Y KM. 76+705 AL KM. 86+880 / ASIENTO N° 398 MEDIANTE LA PRESENTE ANOTACIÓN, DEJAMOS CONSTANCIA QUE A LA FECHA DE LA PRESENTE ESTAMOS PRÓXIMOS A CONCLUIR EL MES N° 09 DE EJECUCIÓN DE OBRA Y NO TENEMOS DEFINICIÓN DEL ALCANCE DE LAS DOS VARIANTES CONSIDERADAS EN EL PROYECTO, QUE FUERON EXPUESTAS EN EL ACTA DE TOMA DE POSESIÓN DEL SITIO DE OBRA:

- 1.CENTRO POBLADO AYAPITEG: KM. 56+320 AL KM. 57+280 (TOTAL 0.96 KM).
- 2.CENTRO POBLADO CHAVINILLO: KM. 64+880 AL KM. 68+900 (TOTAL 4.02 KM).

ESTANDO LA PRIMERA DE ELLAS (AYAPITEG) DENTRO DE UNO DE LOS DOS SECTORES INDICADOS COMO “LIBERADOS” (KM. 52+920 AL KM. 63+950), SITUACIÓN QUE NOS PREOCUPA PUES NOS RESTRINGE LA DISPONIBILIDAD DE FRENTE DE TRABAJO, ACARREANDO CONSECUENCIAS EN LOS CUMPLIMIENTOS CONTRACTUALES TALES COMO PLAZO Y PROGRAMA DE VALORIZACIÓN. ES NECESARIO PRECISAR QUE ESTA DEMORA CORRESPONDE A UNA CAUSA NO ATRIBUIBLE AL CONTRATISTA, CUYO RETRASO ES CAUSAL DIRECTA DE AMPLIACIÓN DE PLAZO (PUES DENTRO DE LAS PARTIDAS INVOLUCRA, PARTIDAS CRÍTICAS).

DEL RESIDENTE, ASUNTO: ADVERTENCIA ANTICIPADA N°05 – DEFICIENCIA DEL EXPEDIENTE TÉCNICO / CÁLCULO DE UTILIZACIÓN DE CANTERAS. REFERENCIA: CARTA N° CR20G/OI2/RO/20/317

MEDIANTE LA CARTA DE LA REFERENCIA DANDO CUMPLIMIENTO A LO ESTABLECIDO EN LA CONDICIÓN GENERAL DEL CONTRATO CGC 32, LE COMUNICAMOS Y ADVERTIMOS LA SIGUIENTE CIRCUNSTANCIA ESPECÍFICA QUE PUEDE ELEVAR EL PRECIO DEL CONTRATO Y/O DEMORAR LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS: ADVERTENCIA ANTICIPADA N° 05 – DEFICIENCIA DEL EXPEDIENTE TECNICO / CALCULO DE UTILIZACION DE CANTERAS. LA MISMA QUE SE ENCUENTRA SUSTENTADA EN EL INFORME N°020-2020 CR20.T-II.ESP.PLAN DE NUESTRO ESPECIALISTA EN PLANEAMIENTO. DE LA REVISIÓN DE LOS DOCUMENTOS QUE FORMAN PARTE DEL EXPEDIENTE TÉCNICO, TALES COMO:

1. ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL (EXPEDIENTE TÉCNICO – ARCHIVOS PDF).
2. MEMORIA DE CANTERAS (EXPEDIENTE TÉCNICO – ARCHIVOS PDF).
3. RESUMEN DE METRADOS (EXPEDIENTE TÉCNICO – ARCHIVOS PDF).
4. CUADRO DE UTILIZACIÓN DE CANTERAS HUÁNUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA (EXPEDIENTE TÉCNICO – ARCHIVO DIGITAL EXCEL).

DE ESTA EVALUACIÓN SE DETECTÓ LO SIGUIENTE:

- OMISIÓN DE PARTIDAS / SUBPARTIDAS.
- OMISIÓN DE FACTORES.
- EVALUACIÓN EMPLEANDO POTENCIA NETA (-) TOTAL VOLUMEN USADO EN CANTERAS, ESTE ÚLTIMO SIN APLICAR LOS FACTORES Y PARTIDAS MENCIONADAS ANTERIORMENTE, ES ASÍ QUE ESTA EVALUACIÓN ES ERRÓNEA.
- OMISIÓN DE INDICACIONES DE MEZCLA DE MATERIAL, SEGÚN EL ESTUDIO DE CANTERAS.

FINALMENTE SE CONCLUYE EN LO SIGUIENTE:

1. SE ALCANZA EL PRESENTE INFORME A LA SUPERVISIÓN PARA PONER EN CONOCIMIENTO, EVALUACIÓN Y TRATAMIENTO RESPECTIVO DE LA DEFICIENCIA ENCONTRADA EN LAS PLANTILLAS DE CÁLCULO DE PARTIDAS DE MOVIMIENTO DE TIERRAS, ESTO EN CUMPLIMIENTO A LO ESTABLECIDO EN LA CONDICIÓN GENERAL DEL CONTRATO CGC 32 “ADVERTENCIA ANTICIPADA”.

2. EL EXPEDIENTE TÉCNICO NO HA CONSIDERADO LOS FACTORES DE

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

ESPONJAMIENTO, MERMAS, EFICIENCIA DE CANTERAS Y OTROS, SOLO TOMO EN CUENTA LAS CANTIDADES EN BANCO DE LOS METRADOS DE LAS PARTIDAS DEL PRESUPUESTO, REALIZANDO UN BALANCE DE CANTERAS ERRADO Y CONCLUYENDO EN QUE EXISTE LA POTENCIA SUFICIENTE (EN DEMASÍA).

3. LA CORRECCIÓN DEL CÁLCULO DE MOVIMIENTO DE TIERRAS TRAE COMO CONSECUENCIA EL INCREMENTO DE LOS METRADOS DE EXTRACCIÓN DE MATERIAL INTEGRAL DE CANTERA Y SUS PARTIDAS VINCULADAS, ADEMÁS DE PLAZO DE EJECUCIÓN DE OBRA POR EL TIEMPO EN QUE LLEVE EL TRÁMITE DE LA POSIBLE AMPLIACIÓN DE CANTERA O BÚSQUEDA DE NUEVAS CANTERAS.

4. DE LA CORRECCIÓN REALIZADA SE TIENEN LOS SIGUIENTES DATOS RESALTANTES:

#### EXTRACCIÓN

VOLUMEN DE EXTRACCIÓN DEL EETT : 536,279.01 M3  
VOLUMEN DE EXTRACCIÓN CORREGIDO: 1'141,389.87 M3

#### DÉFICIT

TALUD N° 07 (KM. 57+800) : 44,561 M3  
COLQUILLAS MARAÑÓN (KM. 81+920) : 155,816 M3  
RÍO MARAÑÓN PLAYAS N° 03 Y 04 (KM. 99+560) : 84,502 M3  
TOTAL : 284,878 M3

5. ESTA EVALUACIÓN NO CONSIDERA LA PROBLEMÁTICA QUE HA SURGIDO DE LA EVALUACIÓN DE LAS CANTERAS DEL PROYECTO (SUPERPOSICIÓN DE PROPIETARIOS DE LA CANTERA KM. 101+520 Y RESULTADOS ERRÁTICOS DE LA CANTERA KM. 57+800), PROBLEMÁTICA QUE ES DE CONOCIMIENTO DE NUESTRA SUPERVISIÓN DE OBRA. CORRESPONDERÁ A UNA EVALUACIÓN POSTERIOR.

#### 2. AMPLIACIONES DE PLAZO

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE R.D N° 832-2020-MTC/20 DEL 08.07.2020  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 62 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE R.D N° 1479-2020-MTC/20 DEL 08.09.2020  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE R.D N° 1512-2020-MTC/20 DEL 11.09.2020

#### 3. ADICIONALES DE OBRA

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01) APROBADO R.D N°1152-2020-MTC/20 DEL 07.08.2020.  
PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02) IMPROCEDENTE R.D N° 1626-2020-MTC/20 DEL 22.09.2020.

#### 4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

#### 5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

#### 6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

TRABAJOS EN GABINETE REVISIÓN DE PLANOS

#### 7. MANTENIMIENTO VIAL

MANTENIMIENTO EN LA VÍA: KM 59+900 AL KM 61+100.

#### 8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA



**A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:**

**A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:**

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 RESIDENTE DE OBRA, 13 ESPECIALISTAS EN OBRA Y 01 EN TRABAJO REMOTO DE LOS 14 ESPECIALISTAS CONTEMPLADOS. (NO SE ENCUENTRA EN LA OBRA EL ESP. EN SEÑALIZACIÓN ING. MENDOZA ROJAS EDWIN FRANCISCO). SE RECOMIENDA A LA SUPERVISIÓN APLICAR LA PENALIDAD RESPECTIVA.

**A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:**

ACTUALMENTE, SE CONTABILIZARON 74 UNIDADES DE LAS 218 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

**B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:**

**B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:**

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 14 INGENIEROS ESPECIALISTAS.

**B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:**

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 11 CAMIONETAS 01 MINIVAN Y 01 COMBI, DE LAS 13 UNIDADES CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA

**9. PACRI**

TRABAJOS EN GABINETE EN COORDINACIÓN CON EL EQUIPO PACRI SEDE CHAVINILLO

**10. ARQUEOLOGÍA**

TRABAJOS EN GABINETE REVISIÓN DE PLANOS

**11. INCIDENTES**

EN EL DIA NO SE REGISTRARON INCIDENTES EN OBRA.

**12. OTROS**

TOPOGRAFÍA:

TRABAJOS EN GABINETE REVISIÓN DE PLANOS

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

TRABAJOS EN GABINETE REVISIÓN DE PLANOS

**Recomendaciones:**

**13. RECOMENDACIONES:**

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, QUE LOS ENVASES DE LOS MATERIALES PELIGROSOS DEBEN PERMANECER CON EL RÓTULO Y LAS HOJAS DE SEGURIDAD (MSDS) RESPECTIVO

**Auditoria Fecha De Creación:**  
07-12-2020

**Auditoria Fecha De Edición:**  
08-12-2020

**PANEL FOTOGRAFICO**



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 07-12-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: DME (KM 52+730 - LADO "D", KM 54+560, KM 92+260); CANTERA DE CERRO (KM 57+790); PATIO DE MAQUINAS (KM 56+710).

EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 54+849.35, KM 54+960 - KM 55+030, KM 59+520 - KM 59+580, KM 63+040 - KM 63+100, KM 63+820 - KM 63+930, KM 90+180 - KM 90+230, KM 90+420 - KM 90+530, KM).

EL DIA DE HOY LUNES 07.12.2020 TODOS LOS FRENTES DE TRABAJO Y EQUIPOS DE LINEA PESADA ESTAN PARALIZADOS

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, CON LA CARTA N° CR20G/OI2/RO/20/352, COMUNICA AL CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER SOBRE LO SIGUIENTE:

ES GRATO DIRIGIRME A USTED, PARA SALUDARLO CORDIALMENTE, ASÍ MISMO HACER DE SU CONOCIMIENTO QUE, EN RELACIÓN AL FERIADO PROGRAMADO DE ESTE MARTES 08 DEL PRESENTE MES, POR CELEBRARSE EL DÍA DE LA INMACULADA CONCEPCIÓN, HEMOS CONSIDERADO OTORGAR Y/O ADELANTAR ESTE DÍA NO LABORABLE AL PERSONAL EL DÍA LUNES 07/12/20 CON LA FINALIDAD DE QUE LA SEMANA DE TRABAJO NO CUENTE CON UNA INTERMITENCIA Y SE DESARROLLE DE MANERA CONTINUA (MARTES A SÁBADO).

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

07-12-2020

1



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 07-12-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA: DME (KM 52+730 - LADO "D", KM 54+560, KM 92+260); CANTERA DE CERRO (KM 57+790); PATIO DE MAQUINAS (KM 56+710).

EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 54+849.35, KM 54+960 - KM 55+030, KM 59+520 - KM 59+580, KM 63+040 - KM 63+100, KM 63+820 - KM 63+930, KM 90+180 - KM 90+230, KM 90+420 - KM 90+530, KM).

EL DIA DE HOY LUNES 07.12.2020 TODOS LOS FRENTES DE TRABAJO Y EQUIPOS DE LINEA PESADA ESTAN PARALIZADOS POR FERIADO ADELANTADO.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

2 LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, CON LA CARTA N° CR20G/OI2/RO/20/352, COMUNICA AL CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER SOBRE LO SIGUIENTE:

ES GRATO DIRIGIRME A USTED, PARA SALUDARLO CORDIALMENTE, ASÍ MISMO HACER DE SU CONOCIMIENTO QUE, EN RELACIÓN AL FERIADO PROGRAMADO DE ESTE MARTES 08 DEL PRESENTE MES, POR CELEBRARSE EL DÍA DE LA INMACULADA CONCEPCIÓN, HEMOS CONSIDERADO OTORGAR Y/O ADELANTAR ESTE DÍA NO LABORABLE AL PERSONAL EL DÍA LUNES 07/12/20 CON LA FINALIDAD DE QUE LA SEMANA DE TRABAJO NO CUENTE CON UNA INTERMITENCIA Y SE DESARROLLE DE MANERA CONTINUA (MARTES A SÁBADO).

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
07-12-2020



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 07-12-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 67+500

EL EQUIPO PACRI SEDE CHAVINILLO REALIZO LOS TRABAJOS DE ATENCIÓN A LOS POBLADORES DEL TRAMO II

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :  
TRABAJO DE GABINETE EN LA OFICINA DE PACRI SE REALIZO LO SIGUIENTE:  
3 ATENCIÓN A LOS AFECTADOS EN LA OFICINA  
TRABAJO DE GABINETE REVISIÓN DEL INFORME MENSUAL  
REGISTRO DE DOCUMENTOS DE NUEVOS AFECTADOS

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
07-12-2020



**Fotos:**