

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 108	Fecha Informe: 08-12-2020	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0108

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita desde la progresiva Km. 214+500 (Poblado de Yanahuanca) hasta la progresiva 181+000 (Desvio Cerro de pasco)

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:**

- 0) Cuaderno de Obra: Hoy no se logro el cuaderno de obra en las oficinas de la Supervisión.
- 1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021
- 2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 y No. 2 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 3 por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II" en espera de su aprobación.
- 3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de subdrenajes en las progresivas 181+060 al 188+060.
- 4) Deductivos : No se tiene información de deductivos
- 5) Plan de manejo Socio Ambiental: Se ha detenido esta actividad por las continuas lluvias en la zona.
- 6) Mantenimiento Vial: Se reinicio el mantenimiento, con el uso de motoniveladora.
- 7) Recursos Ofertados:
DEL CONTRATISTA
 - a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje (si cumple con el personal propuesto)
 - b) Maquinaria y Equipo: 3 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora (Si cumple con el equipo propuesto)DEL SUPERVISOR
 - a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, pacri, relaciones comunitarias, trazo y topografía, arqueología ,de puentes , control de calidad y ing. de geología. ing. especialista en puentes, estructuras y obras de arte, el de hidrología y drenaje ya esta presente en obra.
 - b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta (Si cumple con el equipo propuesto)
- 8) Incidentes: hoy a ocurrido un accidente laboral donde un trabajador es golpeado con un cachaco que cayo dentro de una alcantarilla, el cachaco fue tumbado por el pase de un volquete en el sitio. el trabajador fue atendido por paramedicos y trasladado en ambulancia hasta el hospital de Yanahuanca,
- 9) Pacri: No se cuenta con información el día de hoy
- 10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.
- 11) Otros: la Empresa Contratista trabaja ahora en horario extendido sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, están incrementando el personal, siendo el avance ejecutado oficial al 30-11 2020 de 25.99 % respecto al 39.02 % del avance programado , la obra continua en situación de RETRASO.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

El clima en la zona es nublado con caída de lluvias en todo el día.

Se recomienda a la Supervisión la entrega a tiempo del CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal especialista y técnicos de la supervisión. (no lo entregan a tiempo)

Se recomienda a la Supervisión la firma de las planillas de asistencia diaria de su personal presente en la obra, (No lo están entregando al personal)

Se recomienda a la Contratista , incrementar más los frentes de trabajo para salir de la situación de RETRASO.

Se recomienda incrementar las labores de mantenimiento de tránsito y seguridad vial , en las zonas excavadas de la explanación e iniciar labores de mejoramiento de la subrasante, por las continuas lluvias caídas en horas nocturnas.

Auditoria Fecha De Creación:

08-12-2020

Auditoria Fecha De Edición:

09-12-2020

PANEL FOTOGRAFICO



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

08-12-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 212+900

100.0 TRABAJOS PRELIMINARES: partida 103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL

CDescripcion _____:

En la progresiva Km. 212+900 se realiza el mantenimiento de transito y seguridad vial utilizando una motoniveladora y una compactadora de rodillo en las zonas donde se han realizado excavaciones de la explanación, todos los días esta lloviznando en los días y lluvias constantes en las noches, dañando constantemente la vialidad. trabajan: 1 capataz, 2 obreros, 2 operadores, 2 vigías.

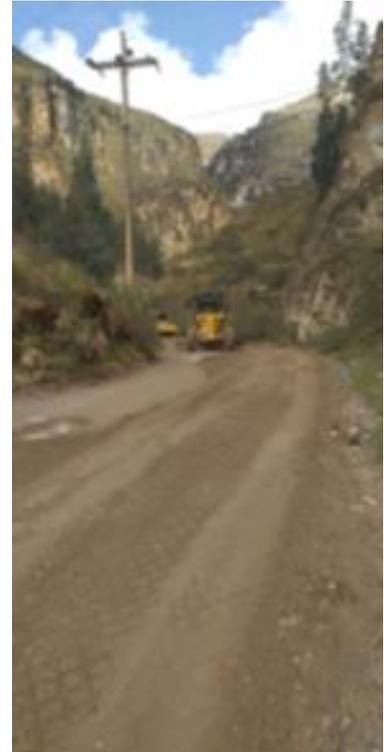
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

08-12-2020

1

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 08-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA km. 193+243
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida: TUBERIA CORRUGADA DE ACERO GALVANIZADO CIRCULAR DE D= 0.90 m

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 193+243 se realiza la colocación de alcantarilla TMC de d=0.90 m donde al colocar la alcantarilla ha ocurrido un accidente donde un volquete al pasar por el sitio de la alcantarilla, tumbó un cachaco, y esto le cayo en la espalda del trabajador dentro de la zona excavada de la alcantarilla. Se acomoda una camilla para sacar al trabajador afectado.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
08-12-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 08-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA km. 193+243
ACCIDENTE A TRABAJADOR EN ZONA DE ALCANTARILLA:

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 193+243 ha ocurrido un accidente, donde un trabajador que se ubicaba dentro de la excavación para la colocación de una tubería de alcantarilla, fue golpeado en la parte de la espalda al caerle un bloque de concreto del cachaco de seguridad, derrumbado al pasar un volquete por el área de acceso. Esta situación ocasiono colocar al trabajador en una camilla, llamar a la ambulancia para que sea atendido y llevado al hospital de Yanahuanca. Esta situación se le participo a los técnicos de seguridad previamente, para que corrigieran esta desviación y no se atendió la sugerencia dada.

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
08-12-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 08-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 184+700 AL 184+400
TRABAJOS PRELIMINARES: partida 103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 184+700 al 184+400 se realiza el mantenimiento de transito y seguridad vial utilizando una motoniveladora y una compactadora de rodillo en las zonas donde se han realizado excavaciones de la explanación, todos los días esta lloviznando en los días y lluvias constantes en las noches, dañando constantemente la vialidad. trabajo: 1 capataz, 2 obreros, 2 operadores, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
08-12-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 08-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA km. 182+405 al km. 182+420
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: partida 610.H CONCRETO CLASE H (F'C= 100 KG/CM2) Vaciado de solado

CDescripcion _____:
En las progresivas Km. 182+405 al Km. 182+420 se realiza el vaciado de solado de mezcla de concreto , encima se construirá muro new yersey . Se utiliza un camion Mixer, trabajan: 1 capataz, 2 tecnicos, 8 obreros y 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
08-12-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 08-12-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 181+000
VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO 2: En toda la semana ha prevalecido un mal tiempo , actualmente sin actividad en toda esta zona.

CDescripcion_____:

En la progresiva KM. 181+000 se realiza la visita de monitoreo al inicio del tramo 2 (desvio cerro de Pasco) esta semana han ocurrido precipitaciones constantes, no hay actividad en esta zona. Mañana se realizara un tramo de prueba No, 5 para su evaluación.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
08-12-2020



Fotos: