



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: N° 109-PVN - MJQY - 2020	Fecha Informe: 08-12-2020	Nombre De La Obra: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUANUCO-CONOCOCHA, SECTOR: HUANUCO-LA UNION-HUALLANCA TRAMO KM. 52+920 (PUNTO UNION) AL KM.102+819 (TINGO CHICO) REGION HUANUCO	Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
---------------------------------	---	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO II: INICIA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920 Y CULMINA (TINGO CHICO) KM 102+819.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-2 : S/ 358 709 252.68 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

I). (HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA) TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819:

1. DEL CUADERNO DE OBRA:

DEL RESIDENTE, ASUNTO: INTERFERENCIAS EN EL PUENTE QUISUAYUSACU

MEDIANTE CARTA N°CR20G/OI2/RO/20/109 DE FECHA 19 DE AGOSTO, SE COMUNICÓ A LA SUPERVISIÓN SOBRE LAS INTERFERENCIAS ENCONTRADAS EN LA ZONA DE CONSTRUCCION DEL DESVIO DEL PUENTE QUISUAYUSACU (KM.84+455.36); CANAL DE AGUA DE CONCRETO DE POZA DE DESTILACIÓN QUE ABSTECE A LA PISCIGRANJA DE LA SRA. DPYLA GONZALES CABELLO. BAÑO CON SILO Y TECHO DE CALAMINA EN LA PROGRESIVA 0+088 DEL DESVIO PARA LA CONSTRUCCION DEL PUENTE. A LA FECHA SE MANTIENEN LAS INTERFERENCIAS LO CUAL PRESENTA UN IMPEDIMENTP PARA EL INICIO DE LA CONSTRUCCION DEL DESVIO PROVISIONAL DEL PUENTE, DE CONTINUAR TERMINARÁ AFECTANDO EL CUMPLIMIENTO DE NUESTRO CRONOGRAMA VIGENTE.

DEL RESIDENTE, ASUNTO: PROGRAMACIÓN SEMANAL (SEMANA N° 48) 23.11.20 AL 29.11.20, MEDIANTE CARTA N° CR20G/OI2/RO/20/319 DE FECHA 22 DE NOVIEMBRE, SE HIZO ENTREGA DE LA PROGRAMACION SEMANAL DE TRABAJOS, CORRESPONDIENTE AL PERÍODO DEL 23.11.20 AL 29.11.20, PARA LAS COORDINACIONES QUE AMERITEN ENTRE LOS ESPECIALISTAS DEL CONTRATISTA Y SUPERVISIÓN; CABE SEÑALAR QUE LA PROGRAMACIÓN PODRÁ CUMPLIRSE SIEMPRE Y CUANDO SE TENGA LOS SECTORES LIBERADOS.

DEL RESIDENTE, ASUNTO: PROTOCOLO PARA VOLADURA N°06 - TRAMO II MEDIANTE CARTA N° CR20G/OI2/RO/20/321 DE FECHA 23 DE NOVIEMBRE, SE HIZO ENTREGA DEL PROTOCOLO PARA VOLADURA, EL CUAL CONSTA: NOTIFICACIÓN DE VOLADURA N°06, PROTOCOLO DE VOLADURA CR20-T-II-VOL-06, PLANO DE INFLUENCIA DE VOLADURA. ESTE PRESENTE PROTOCOLO ELABORADO POR NUESTRO INGENIERO DE PERFORACIÓN Y VOLADURA, ING.RONALD LEÓN TTITO AROQUIPA Y ASÍ MISMO V°B° POR EL ESPECIALISTA DE SEGURIDAD EL ING. AUGUSTO ALVARADO GUTIÉRREZ. SERÁ PARA EL SEXTO PROCESO DE VOLADURA QUE SE EJECUTARÁ ESTE MARTES 24 DE NOVIEMBRE (KM.55+890 AL KM56+000) TRAMO II. PARA SU CONOCIMIENTO, REVISIÓN Y APROBACIÓN.

DEL RESIDENTE, COMO SE PODRÁ APRECIAR CONTAMOS SOLO CON UN HORIZONTE DE TRABAJO DE 0.69 KM (PROYECTADO), TENIENDO EN CUENTA QUE ESTE TAMBIÉN ES SUJETO A VARIACIÓN; POR OTRO LADO, ES PREOCUPANTE LA SITUACIÓN DE LOS SUBSECTORES MOSTRADOS EN LOS ÍTEMS N° 03 Y 04, LOS MISMOS QUE EN LONGITUD REPRESENTAN 3.66 KM. (VER GRÁFICO RESUMEN DE INTERFERENCIAS SECTOR 1: KM. 52+920 – KM. 63+950). CABE MENCIONAR QUE EL SUBSECTOR DEL ÍTEM N° 04 RESTRICCIONES 2, CONSIDERA LOS CENTROS POBLADOS, EN LOS CUALES SE ENCUENTRA AYAPITEG, EL MISMO QUE SABEMOS QUE CORRESPONDE A UN CAMBIO DEL EJE DEL PROYECTO POR UNA VARIANTE, NO OBSTANTE, AL NO TENER INFORMACIÓN DE FECHA DE ENTREGA DE ESTA INGENIERÍA Y LA FORMALIZACIÓN RESPECTIVA PARA PODER INGRESAR A EJECUTAR, LA CONSIDERAMOS COMO UNA RESTRICCIÓN DENTRO DE ESTE GRUPO.

CONCLUSIONES

1. SE EXPONE ESTA SUB-SECTORIZACIÓN CON LOS RESULTADOS A LA FECHA DEL RECORRIDO REALIZADO, CON LA FINALIDAD DE EXPONER LA PROBLEMÁTICA A LA SUPERVISIÓN Y LA ENTIDAD PARA QUE TOMA LAS MEDIDAS PERTINENTES.

2. SE EVIDENCIA QUE AÚN SE CUENTA CON INTERFERENCIAS POR VIVIENDAS LAS MISMAS QUE SON UN IMPEDIMENTO PARA COMPLETAR Y CONTAR CON UN FRENTE CONTINUO A NIVEL DE SUB RASANTE Y PODER DESARROLLAR LAS OTRAS ACTIVIDADES SIGUIENTES.

3. LA ADVERTENCIA ANTICIPADA N° 03 CUENTA CON LA INFORMACIÓN A DETALLE DE LAS INTERFERENCIAS QUE ESTAMOS ALERTANDO, CONSIDERAMOS QUE LAS ÁREAS ENCARGADAS (PACRI / ENTIDAD) DE ESTAS LIBERACIONES DEBEN TOMAR ACCIONES PERTINENTES PARA NO QUEDARNOS SIN FRENTE DE TRABAJO AFECTANDO LA RUTA



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

CRÍTICA DEL CRONOGRAMA VIGENTE.

4. MEDIANTE LA PRESENTE REITERAMOS LO SOLICITADO EN EL ASIENTO DE CUADERNO DE OBRA N° 398 SITUACIONAL DE LAS VARIANTES AYAPITEG Y CHAVINILLO, EN RELACIÓN A LAS VARIANTES.

5. ASÍ MISMO SOLICITAMOS, LE EVALUACIÓN DE LAS INTERFERENCIAS EN ZONAS URBANAS (VER IDENTIFICACIÓN DE VIVIENDAS, INSTALACIONES ELÉCTRICAS, SANITARIAS Y OTROS AFECTADOS POR ESTAR DENTRO DE NUESTRA ZONA DE TRABAJO, ANEXOS ADVERTENCIA ANTICIPADA N° 03).

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE R.D N° 832-2020-MTC/20 DEL 08.07.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 62 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE R.D N° 1479-2020-MTC/20 DEL 08.09.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE R.D N° 1512-2020-MTC/20 DEL 11.09.2020

3. ADICIONALES DE OBRA

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01) APROBADO R.D N°1152-2020-MTC/20 DEL 07.08.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02) IMPROCEDENTE R.D N° 1626-2020-MTC/20 DEL 22.09.2020.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

REVISION DE INFORME USSOMARC PRESENTADO POR EL CONTRATISTA, PARA SER EMITIDO A LA ENTIDAD

7. MANTENIMIENTO VIAL

MANTENIMIENTO RIEGO EN LA VÍA: KM 55+100 AL KM 55+300.

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 RESIDENTE DE OBRA, 13 ESPECIALISTAS EN OBRA Y 01 EN TRABAJO REMOTO DE LOS 14 ESPECIALISTAS CONTEMPLADOS. (NO SE ENCUENTRA EN LA OBRA EL ESP. EN SEÑALIZACIÓN ING. MENDOZA ROJAS EDWIN FRANCISCO). SE RECOMIENDA A LA SUPERVISIÓN APLICAR LA PENALIDAD RESPECTIVA.

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

ACTUALMENTE, SE CONTABILIZARON 78 UNIDADES DE LAS 218 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:



B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 14 INGENIEROS ESPECIALISTAS.

B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 11 CAMIONETAS 01 MINIVAN Y 01 COMBI, DE LAS 13 UNIDADES CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA

9. PACRI

RECORRIDO DE CAMPO A FIN DE REALIZAR LA IDENTIFICACIÓN DE NUEVOS AFECTADOS Y LIBERAR LAS ÁREAS PARA LA INTERVENCIÓN DEL CONTRATISTA ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 76+000 AL KM. 79+500, CORRESPONDIENTES AL CENTRO POBLADO RAINCONDOR - C.C. CHAVINILLO.

10. ARQUEOLOGÍA

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DE LOS TRABAJOS DE RELLENO (DESCARGA Y CONFORMACIÓN) DE MATERIAL DE ELIMINACIÓN PROVENIENTE DEL CORTE DE TALUD EN EL DME 52 + 730 - T02 D, 54+560 T02 Y DME KM.92+260.

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DE LAS LABORES DE CORTE DE TALUD EN LA PROGRESIVA: Km 63+080, Km 63+870 AL KM.63+930.

DURANTE LOS TRABAJOS DE MONITOREO SE VERIFICÓ LA INEXISTENCIA DE RESTOS ARQUEOLÓGICOS EN EL ÁREA DE TRABAJO DURANTE EL PROCESO CONSTRUCTIVO.

11. INCIDENTES

EN EL DIA SE EVIDENCIO BLOQUEOS EN LA VIA A LA ALTURA DEL KM 61+000 SECTOR DE LLICLLATAMBO, QUEJAS DE POBLADORES.

12. OTROS

TOPOGRAFÍA:

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DE LAS LABORES DE CORTE DE TALUD EN LA PROGRESIVA: KM 56+040@56+100, KM 59+500@59+600, KM 63+000@63+100, KM 63+800@63+840 Y KM 90+360@90+530.

IDENTIFICACIÓN DE TRABAJOS DE DESBROCE Y LIMPIEZA EN ZONAS NO BOSCOSAS EN LOS SECTORES: KM 60+520 AL 60+560, KM 84+780 AL KM 84+840.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

TRABAJO EN CAMPO, LABORES DE TENDIDO CAMA DE ARENA, COLOCACIÓN Y ASEGURAMIENTO DEL TMC, TENDIDO DE MATERIAL DE RELLENO CLASIFICADO Y COMPACTACIÓN POR CAPAS, LADO DERECHO DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.15 METROS EN EL KM 55+726.30

TRABAJO EN CAMPO, LABORES TENDIDO DE MATERIAL DE RELLENO CLASIFICADO Y COMPACTACIÓN POR CAPAS EN CAJA RECEPTORA, LADO DERECHO DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 36" DE LONGITUD 13.77 METROS EN EL KM 58+147.63

TRABAJO EN CAMPO, LABORES LIMPIEZA Y PERFILAMIENTO EN TERRENO DE FUNDACIÓN DEL ALERO CABEZAL, LADO DERECHO DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 48" DE LONGITUD 12.15 METROS EN EL KM 53+834.23

TRABAJO EN CAMPO, LABORES TRAZO Y EXCAVACIÓN A NIVEL COTA DE FONDO, LADO IZQUIERDO DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.15 METROS EN EL KM 61+190.00



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

13. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, EN REFERENCIA AL DME 52+730 SE RECOMENDÓ AL CONTRATISTA REALIZAR BANQUETEADO ESCALONADO EN EL TALUD NATURAL, CON LA FINALIDAD DEL ENGRAPE ENTRE EL MATERIAL DEL DME, CON EL MATERIAL DEL TERRENO NATURAL, CON LA FINALIDAD QUE EL PESO DEL MATERIAL DEL DME, SE APOYE SOBRE EL TERRENO NATURAL Y EVITAR QUE SE DESPLACE HACIA LA PARTE INFERIOR.

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, TOMAR LAS MEDIDAS DEL CASO SOBRE EL REBROTE DE COVID-19 EN LA OBRA (HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA) DEL TRAMO II, EL DIA DE HOY SE DETECTO A LOS SIGUIENTES PROFESIONALES QUIENES FUERON AISLADOS Y DERIVADOS A UN HOSPITAL DE HUÁNUCO. LOS SIGUIENTES Y SON EL ESPECIALISTA DE PRODUCCIÓN ING. CRISTOBAL LOPEZ LOPEZ, EL MEDICO OCUPACIONAL DR. LUIS ARMANDO OLAVARRIA NAVARRO.

Auditoria Fecha De Creación:

08-12-2020

Auditoria Fecha De Edición:

09-12-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 08-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA: DME (KM 52+730 - LADO "D", KM 54+560, KM 92+260); CANTERA DE CERRO (KM 57+790); PATIO DE MAQUINAS (KM 56+710).

EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 54+849.35, KM 54+960 - KM 55+030, KM 59+520 - KM 59+580, KM 63+040 - KM 63+100, KM 63+820 - KM 63+930, KM 90+180 - KM 90+230, KM 90+420 - KM 90+530, KM).

900 PROTECCIÓN AMBIENTAL

901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)

901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME

CDescripcion _____:
PERSONAL UTILIZADO: 41 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 PEONES, 02 VIGÍAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 39 VOLQUETES, 01 TRACTOR ORUGA, 01 CARGADOR FRONTAL

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
08-12-2020

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

08-12-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 76+000

IDENTIFICACIÓN DE NUEVOS AFECTADOS EN LA COMUNIDAD CAMPESINA DE RAIN CONDOR

CDescripcion _____:

EL EQUIPO PACRI SEDE CHAVINILLO REALIZO EL RECORRIDO DE CAMPO A FIN DE REALIZAR LA IDENTIFICACIÓN DE NUEVOS AFECTADOS Y LIBERAR LAS ÁREAS PARA LA INTERVENCIÓN DEL CONTRATISTA ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 76+000 AL KM. 79+500, CORRESPONDIENTES AL CENTRO POBLADO RAINCONDOR - C.C. CHAVINILLO.

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

08-12-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 08-12-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 52+951.50, KM 57+602.90

ALCATARILLA DE TMC D=36" Y D=48"

ENSAYO DE LA RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN (MTC E 704) EN CONCRETO F'C 175 KG/CM2 (ELEVACIÓN DE CABEZAL DE SALIDA) PARA ALCANTARILLA TMC Ø 36", KM:57+299.36 (EDAD: 14 DÍAS).

ENSAYO DE LA RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN (MTC E 704) EN CONCRETO F'C 175 KG/CM2 (CAJA RECEPTORA) PARA ALCANTARILLA TMC Ø 36", KM:57+919.77(EDAD: 14 DIAS).

TRABAJO EN CAMPO, LABORES DE TENDIDO CAMA DE ARENA, COLOCACIÓN Y ASEGURAMIENTO DEL TMC, TENDIDO DE MATERIAL DE RELLENO CLASIFICADO Y COMPACTACIÓN POR CAPAS, LADO DERECHO DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.15 METROS EN EL KM 55+726.30

TRABAJO EN CAMPO, LABORES LIMPIEZA Y PERFILAMIENTO EN TERRENO DE FUNDACIÓN DEL ALERO CABEZAL, LADO DERECHO DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 48" DE LONGITUD 12.15 METROS EN EL KM 53+834.23

3

TRABAJO EN CAMPO, LABORES TRAZO Y EXCAVACIÓN A NIVEL COTA DE FONDO, LADO IZQUIERDO DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.15 METROS EN EL KM 61+190.00

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. DE OBRAS DE ARTE, 01 ASISTENTE DE OBRAS DE ARTE, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIO, 02 CONDUCTORES, 10 PEONES, 02 AYUDANTES, 06 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETRO EXCAVADORA, 01 CAMIÓN BARANDA, 01 CARMIX, 01 CAMIONETA, 02 VIBRO PISÓN, 01 ALCANTARILLA PROYECTADA DE TMC Ø 48" DE LONGITUD 12.15 METROS

Foto1:



Foto2:



Foto3:





Fecha Toma De Datos:

08-12-2020

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

08-12-2020

Actividades:

PROGRESIVA: DME (KM 52+730 - LADO "D", KM 54+560, KM 92+260); CANTERA DECERRO (KM 57+790); PATIO DE MAQUINAS (KM 56+710).

EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 54+849.35, KM 54+960 - KM 55+030, KM 59+520 - KM 59+580, KM 63+040 - KM 63+100, KM 63+820 - KM 63+930, KM 90+180 - KM 90+230, KM 90+420 - KM 90+530, KM).

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

201.B2 EXCAVACIÓN EN MATERIAL ROCA SUELTO

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO: 46 OPERADORES, 05 CONTROLADORES, 05 CAPATAZ, 10 PEÓN Y 10 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 37 VOLQUETES, 06 EXCAVADORAS, 03 TRACTOR ORUGA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

08-12-2020

4



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 08-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA: DME (KM 52+730 - LADO "D", KM 54+560, KM 92+260); CANTERA DE CERRO (KM 57+790); PATIO DE MAQUINAS (KM 56+710).

EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 52+951.50, KM 55+335 – KM 55+400, KM 55+850 - KM 56+900, KM 59+520 - KM 59+580, KM 63+040 - KM 63+100, KM 63+820 - KM 63+930, KM 90+180 - KM 90+230, KM 90+420 - KM 90+530).

700. TRANSPORTE

700.C TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA ENTRE 120M Y 1000M

700.D TRANSPORTE MATERIAL EXCEDENTE DISTANCIA MAYORES DE 1000M

CDescripcion _____:
PERSONAL UTILIZADO: 47 OPERADORES, 05 CONTROLADORES, 05 CAPATAZ, 10 PEÓN Y 10 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 37 VOLQUETES, 06 EXCAVADORAS, 01RETROEXCAVADORA, 03 TRACTORES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
08-12-2020

5



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

08-12-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 53+535.00 - 53+555.91 CARRIL / DERECHO

MURO DE CONCRETO ARMADO TRAZO Y NIVELACIÓN: MCA, KM.53+335 AL
KM.53+345 L/D

ENSAYO DE LA RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN (MTC E 704) EN CONCRETO F'C
100 KG/CM2 (SOLADO) PARA ZAPATA DE MURO DE CONCRETO ARMADO
KM:53+383.84 PAÑO N° 05 (EDAD: 07 DÍAS).

ENSAYO DE LA RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN (MTC E 704) EN CONCRETO F'C
210 KG/CM2, (ZAPATA) MURO DE CONCRETO ARMADO KM:53+540.19 - KM
53+545.41 L/DERECHO PAÑO N° 02 (EDAD: 07 DÍAS).

- 6 TRABAJO EN CAMPO, LABORES LIMPIEZA Y PERFILAMIENTO EN TERRENO DE
FUNDACIÓN DEL ALERO CABEZAL, LADO DERECHO DE LA ALCANTARILLA
PROYECTADA TMC Ø 48" DE LONGITUD 12.15 METROS EN EL KM 53+834.23

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. DE OBRAS DE ARTE, 01 ASISTENTE DE OBRAS
DE ARTE, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIO, 02 CONDUCTORES, 10 PEONES, 02
AYUDANTES, 06 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CARGADOR FRONTAL, 01 CAMIÓN
BARANDA, 01 CARMIX, 01 CAMIONETA, 02 VIBRO PISÓN, 01 VIBRADOR DE
CONCRETO, 01 HERRAMIENTAS MANUALES Y PANELES PARA ENCOFRADO.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

08-12-2020



Fotos: