

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 109	Fecha Informe: 09-12-2020	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**

**Asunto:**

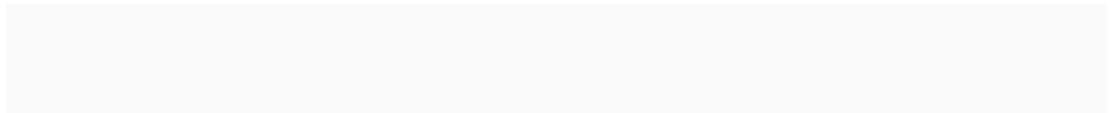
NUMERO DE INFORME : 0109

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita desde la progresiva Km. 214+500 (Poblado de Yanahuanca) hasta la progresiva 181+000 (Desvio Cerro de pasco)

Foto Bitacora 6:



Conclusiones:

- 0) Cuaderno de Obra: Hoy no se logro el cuaderno de obra en las oficinas de la Supervisión.
- 1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021
- 2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 y No. 2 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 3 por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II" en espera de su aprobación.
- 3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de subdrenajes en las progresivas 181+060 al 188+060.
- 4) Deductivos : No se tiene información de deductivos
- 5) Plan de manejo Socio Ambiental: Se ha detenido esta actividad por las continuas lluvias en la zona.
- 6) Mantenimiento Vial: Se reinicio el mantenimiento, con el uso de motoniveladora.
- 7) Recursos Ofertados:
DEL CONTRATISTA
 - a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje (si cumple con el personal propuesto)
 - b) Maquinaria y Equipo: 3 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora (Si cumple con el equipo propuesto)DEL SUPERVISOR
 - a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, pacri, relaciones comunitarias, trazo y topografía, arqueología ,de puentes , control de calidad y ing. de geología. ing. especialista en puentes, estructuras y obras de arte, el de hidrología y drenaje ya esta presente en obra.
 - b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta (Si cumple con el equipo propuesto)
- 8) Incidentes: hoy no ha ocurrido incidentes
- 9) Pacri: No se cuenta con información el día de hoy
- 10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.
- 11) Otros: la Empresa Contratista trabaja ahora en horario extendido sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, siendo el avance ejecutado oficial al 30-11 2020 de 25.99 % respecto al 39.02 % del avance programado , la obra continua en situación de RETRASO.

Recomendaciones:

Hoy el clima en la zona es Soleado en todo el día.
Se recomienda a la Supervisión la entrega a tiempo del CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal especialista y técnicos de la supervisión. (Hasta la fecha no han entregado mes de NOVIEMBRE NI DICIEMBRE)
Se recomienda a la Supervisión la firma de las planillas de asistencia diaria de su personal presente en la obra, (No lo están entregando al personal, haciendo caso omiso la implementación de este control de asistencia.)
Se recomienda a la Contratista , incrementar más los frentes de trabajo para salir de la situación de RETRASO.

Auditoria Fecha De Creación:

10-12-2020

Auditoria Fecha De Edición:

10-12-2020



PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 09-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 206+630
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN; Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE:

CDescripcion _____ :
excav 2 excv y cargador En la progresiva KM. 203+700 A KM. 203+900 Se realiza la excavación y perfilado en zona de corte . Se utiliza :1 excavadora de oruga , un cargador frontal y 20 volquetes . trabajan 1 capataz, 4 obreros, 20 choferes, 2 operadores, 2 vigías, 1 técnico de SST. Toda la zona excavada esta en muy malas condiciones por las lluvias constantes caidas en la noche y en la madrugada.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
09-12-2020

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 09-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 203+500 A 203+870
100.0 TRABAJOS PRELIMINARES :Partida 103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL:

CDescripcion_____:
En las progresivas km. 203+870 al 203+500 se realiza el mantenimiento de transito y seguridad vial. se utiliza una motoniveladora y una compactadora de rodillo. trabajan: 1 capataz, 4 obreros, 2 operadores y 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
09-12-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

**BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

09-12-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 186+966

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: 610.E CONCRETO CLASE E (F'C= 175 KG/CM2) : construcción de emboquillados de piedra.

CDescripcion_____:

En la progresiva KM. 186+966 Se realiza el vaciado de mezcla de concreto en el margen derecho de la vía. donde se construye emboquillado de piedra en la entrada al cabezal de alcantarilla. Se utiliza un camion Mixer, herramientas menores. Trabajan: 1 capataz, 8 obreros, 1 operador y 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

09-12-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 09-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA km. 181+050
VISITA AL INICIO DEL TRAMO 2: se realiza el tramo de prueba No. 6 definitivo para evaluar la mezcla diseñada. el tramo será de 20 m x 4,5 m

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 181+050 en el margen izquierdo de la via se realiza el tramo de prueba No. 6 en una longitud de 20 m x 4 ,5 m , Participan especialistas y técnicos de la supervisión y contratista.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
09-12-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 09-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 182+300
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: 210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 182+300 se realiza la conformación de terraplén a nivel de corona. Donde se utiliza una motoniveladora y una compactadora de rodillo. Trabajan : 1 capataz, 4 obreros, 2 operadores, 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
09-12-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 09-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 182+360 A 182+380
800.0 SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL: Partida 821.A BARRERA DE SEGURIDAD DE CONCRETO:

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 182+360 a Km. 182+380 se construye el encofrado y el acero de refuerzo de las bases de muros New yersey. Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 4 obreros, 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
09-12-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 09-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 184+437
OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: 610.E CONCRETO CLASE E (F'C= 175 KG/CM2) :
Construcción de emboquillados de piedra.

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 184+437 Se realiza el vaciado de mezcla de concreto en el margen izquierdo de la vía. donde se construye emboquillado de piedra en la salida al cabezal de alcantarilla. Se utiliza un camión Mixer, herramientas menores. Trabajan: 1 capataz, 8 obreros, 1 operador y 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
09-12-2020

7



Fotos: