

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 110	Fecha Informe: 10-12-2020	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**

**Asunto:**

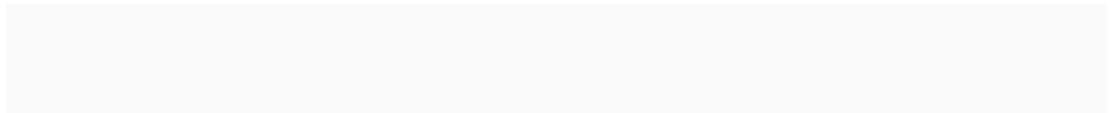
NUMERO DE INFORME : 0110

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita desde la progresiva Km. 214+500 (Poblado de Yanahuanca) hasta la progresiva 230+000 (Desvio Chacayan)

Foto Bitacora 6:



Conclusiones:

- 0) Cuaderno de Obra: Hoy no se logro el cuaderno de obra en las oficinas de la Supervisión.
- 1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021
- 2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 y No. 2 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 3 por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II" en espera de su aprobación.
- 3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de subdrenajes en las progresivas 181+060 al 188+060.
- 4) Deductivos : No se tiene información de deductivos
- 5) Plan de manejo Socio Ambiental: Se ha detenido esta actividad por las continuas lluvias en la zona.
- 6) Mantenimiento Vial: Se reinicio el mantenimiento, con el uso de motoniveladora.
- 7) Recursos Ofertados:
DEL CONTRATISTA
 - a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje (si cumple con el personal propuesto)
 - b) Maquinaria y Equipo: 3 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora (Si cumple con el equipo propuesto)DEL SUPERVISOR
 - a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, pacri, relaciones comunitarias, trazo y topografía, arqueología ,de puentes , control de calidad y ing. de geología. ing. especialista en puentes, estructuras y obras de arte, el de hidrología y drenaje ya esta presente en obra.
 - b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta (Si cumple con el equipo propuesto)
- 8) Incidentes: hoy no ha ocurrido incidentes
- 9) Pacri: No se cuenta con información el día de hoy
- 10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.
- 11) Otros: la Empresa Contratista trabaja ahora en horario extendido sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, siendo el avance ejecutado oficial al 30-11 2020 de 25.99 % respecto al 39.02 % del avance programado , la obra continua en situación de RETRASO.

Recomendaciones:

Hoy el clima en la zona es Soleado en todo el día.
Se recomienda a la Supervisión la entrega a tiempo del CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal especialista y técnicos de la supervisión. (Hasta la fecha no han entregado mes de NOVIEMBRE NI DICIEMBRE)
Se recomienda a la Supervisión la firma de las planillas de asistencia diaria de su personal presente en la obra, (No lo están entregando al personal, haciendo caso omiso la implementación de este control de asistencia.)
Se recomienda a la Contratista , incrementar más los frentes de trabajo para salir de la situación de RETRASO.

Auditoria Fecha De Creación:

10-12-2020

Auditoria Fecha De Edición:

11-12-2020



PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 10-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 216+200
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN; Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE:

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 216+200 se realiza la excavación y perfilado de corte de explanación. Se utiliza una excavadora de oruga, 1 cargador frontal. trabajan: 1 capataz, 4 obreros, 2 operadores, 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
10-12-2020

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 10-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 219+810
1000.0 PUENTES MENORES: 1000.3 ESTRIBOS: Partida 605.A RELLENO PARA ESTRUCTURAS: relleno en Puente Ciprés.

CDescripcion _____:
Se realiza el relleno para estructuras en las bases de los estribos del puente Ciprés. Se utiliza 1 mini compactadora de rodillo, 2 vibro apisonadores, 1 mini cat , 1 cargador frontal. trabajan: 1 capataz, 4 obreros, 3 operadores.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
10-12-2020

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 10-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA km. 223+329
1000.0 Puentes Menores: 1000.3 ESTRIBOS: 601.D EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS EN MATERIAL BAJO AGUA: Puente Michivilca

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 223+329 se realiza la excavación para estructuras en material bajo el agua en el puente Michivilca, se utiliza 2 bombas para extracción del agua, 1 excavadora de oruga. trabajan : 1 capataz, 4 obreros, 1 operador, 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
10-12-2020

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 10-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 228+400
VISITA DE MONITOREO AL CENTRO DE ACOPIO DE MATERIAL GRANULAR:

CDescripcion_____:
Se realiza la visita de monitoreo al centro de acopio de material granular donde se acopia el material granular proveniente de la Cantera Agochacán ubicado en la progresiva 251+400 (tramo 3). Donde se utiliza: 1 cargador frontal y 15 volquetes. Trabajan 1 capataz, 2 obreros, 1 vigía 1 operador y 15 chóferes.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
10-12-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 10-12-2020

Actividades:
PROGRESIVAS: km. 221+720 a Km. 221+780
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: partida 601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA:

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 221+720 a km. 221+780 Se realiza la excavación para la construcción de muros ciclópeos. Se utiliza una excavadora de oruga, herramientas menores. Trabajan: 1 capataz, 8 obreros, 1 técnico de SST , 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
10-12-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 10-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 225+325.5
1000.0 PUENTES MENORES: 1000.3 ESTRIBOS: Partida 612.A1 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN SECO: Encofrado de aleros de Puente Jatungagra.

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 225+325.5 se realiza el encofrado de aleros del Puente Jatungagra. Se utiliza herramientas menores. trabajan: 1 capataz, 12 obreros, 2 vigias, 1 técnico de seguridad.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
10-12-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 10-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 230+000
VISITA DE MONITOREO AL FINAL DEL TRAMO 2: Desvio Chacayán

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 230+000 se realiza visita de monitoreo al final del tramo 2, donde se observa el transporte de material granular que viene desde la cantera AGOCHACAN hasta el centro de acopio ubicado en la progresiva km. 228+400, están trabajando 15 volquetes transportando material granular.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
10-12-2020

7

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 10-12-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 225+325.5
1000.0 PUENTES MENORES: 1000.3 ESTRIBOS: Partida 610.C CONCRETO CLASE C (F'C= 280 KG/CM2) : vaciado de aleros de Puente Jatungagra. alero izquierdo de estribo de salida

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 225+325.5 se realiza el vaciado de aleros del Puente Jatungagra. Se utiliza 1 camión Mixer, 1 bomba de concreto y un generador electrico, herramientas menores. trabajan: 1 capataz, 1 operador, 14 obreros, 2 vigias, 1 técnico de seguridad.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
10-12-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 10-12-2020

Actividades:
PROGRESIVAS KM. 208+300 A 208+500
100.0 TRABAJOS PRELIMINARES : Partida 103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL:

CDescripcion_____:
En las progresivas Km. 208+300 a KM. 208+500 se realiza el mantenimiento de la vía, Las lluvias ocurridas en los días pasados han ocasionado que la vía se encuentre en mal estado, luego de dos días soleados se ha iniciado el mantenimiento de transito y seguridad vial en todo el tramo 2. Se utiliza una motoniveladora y una compactadora de rodillo. Trabajan 1 capataz, 2 obreros, 2 operadores, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
10-12-2020



Fotos: