



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: N 111-PVN - MJQY - 2020	Fecha Informe: 10-12-2020	Nombre De La Obra: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUANUCO-CONOCOCHA, SECTOR: HUANUCO-LA UNION-HUALLANCA TRAMO KM. 52+920 (PUNTO UNION) AL KM.102+819 (TINGO CHICO) REGION HUANUCO	Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
---------------------------------	--	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:

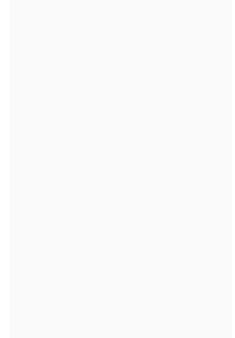


Foto Bitacora 2:

Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



Asunto:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO II: INICIA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920 Y CULMINA (TINGO CHICO) KM 102+819.

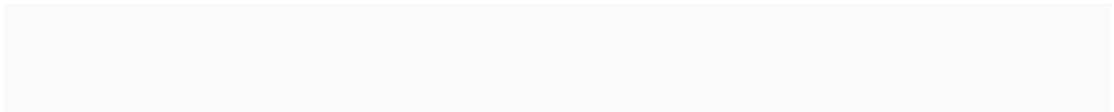
EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-2 : S/ 358 709 252.68 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

I). (HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA) TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+819:

1. DEL CUADERNO DE OBRA:

NO HAY REGISTROS HOY EN EL CUADERNO DE OBRA, SE TIENE ANOTADO HASTA EL ASIENTO N° 606, DEL SUPERVISOR DE OBRA CON FECHA 27/11/2020 Y PAGINA DEL CUADERNO DE OBRA N° 55 DEL TOMO VI.

DEL SUPERVISOR, ASUNTO: PLANOS DE REPLANTEO DE MUROS DE CONCRETO ARMADO (03), REFERENCIA: A) CARTA N° CR20G/OI2/RO/20/140, B) INFORME N° 2510020-OI.2-27-INF-031, LA SUPERVISIÓN REMITIÓ LA CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-20-384 AL CONTRATISTA, EN ATENCIÓN A LA CARTA DE LA REFERENCIA A), CON LA QUE SE ENTREGARON LOS PLANOS DE REPLANTEO DE (03) MUROS DE CONCRETO ARMADO. AL RESPECTO, NUESTRO ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE, LUEGO DE EFECTUAR LAS INSPECCIONES DE CAMPO Y REVISAR LOS DOCUMENTOS QUE NOS FUERAN REMITIDOS, ELABORÓ EL INFORME DE LA REFERENCIA B), DOCUMENTO EN EL QUE SE CONCLUYE EN LO SIGUIENTE: MURO DE CONCRETO ARMADO, KM.56+020.00 AL KM.56+050.00 (L.D.), PLANOS APROBADOS, MURO DE CONCRETO ARMADO, KM.58+120.00 AL KM.58+145.00 (L.I.), OBSERVADO. MURO DE CONCRETO ARMADO, KM.57+759.30 AL KM.57+801.20 (L.I.), OBSERVADO. CONSIDERAMOS IMPORTANTE QUE A LA BREVEDAD SE ABSUELVAN O LEVANTEN LAS OBSERVACIONES, ASÍ COMO SE ELABOREN LOS DOCUMENTOS DE CORRESPONDER A EVENTOS COMPENSABLES, PARA LOS EFECTOS CONSIGUIENTES.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE R.D N° 832-2020-MTC/20 DEL 08.07.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 62 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE R.D N° 1479-2020-MTC/20 DEL 08.09.2020

PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE R.D N° 1512-2020-MTC/20 DEL 11.09.2020

3. ADICIONALES DE OBRA

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01) APROBADO R.D N°1152-2020-MTC/20 DEL 07.08.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02) IMPROCEDENTE R.D N° 1626-2020-MTC/20 DEL 22.09.2020.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

SE RECOMIENDA QUE LOS ENVASES DE LOS MATERIALES PELIGROSOS DEBEN PERMANECER CON EL RÓTULO Y LAS HOJAS DE SEGURIDAD (MSDS) RESPECTIVO

7. MANTENIMIENTO VIAL

MANTENIMIENTO EN LA VÍA: KM 59+900 AL KM 61+100.

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VÍAL, 01 RESIDENTE DE OBRA, 13 ESPECIALISTAS EN OBRA Y 01 EN TRABAJO REMOTO DE LOS 14 ESPECIALISTAS CONTEMPLADOS.

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

ACTUALMENTE, SE CONTABILIZARON 74 UNIDADES DE LAS 218 UNIDADES DE EQUIPO MÍNIMO.

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 14 INGENIEROS ESPECIALISTAS.

B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 10 CAMIONETAS 01 MINI VAN Y 02 COMBI, DE LAS 13 UNIDADES CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA

9. PACRI

LA ESPECIALIDAD DE INGENIERÍA EN LIBERACIÓN DE PREDIOS HA ESTADO ELABORANDO EL INFORME EN RESPUESTA AL OFICIO N°30114-2020-MTC/20.22.4.

10. ARQUEOLOGÍA

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DE LOS TRABAJOS DE RELLENO (DESCARGA Y CONFORMACIÓN) DE MATERIAL DE ELIMINACIÓN PROVENIENTE DEL CORTE DE TALUD EN EL DME KM.93+600 Y DME KM.92+260.

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DE LAS LABORES DE CORTE DE TALUD EN LA PROGRESIVA: A.KM.90+380 @ KM.90+500.

DURANTE LOS TRABAJOS DE MONITOREO SE VERIFICÓ LA INEXISTENCIA DE RESTOS ARQUEOLÓGICOS EN EL ÁREA DE TRABAJO DURANTE EL PROCESO CONSTRUCTIVO.

11. INCIDENTES

EN EL DIA NO SE REGISTRARON INCIDENTES EN OBRA.

12. OTROS

SUELOS Y PAVIMENTOS:

INSPECCIÓN DE LOS TRABAJOS EN CAMPO

SE REALIZÓ EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO CON CONO DE ARENA (MTC E 117) EN EL RELLENO ESTRUCTURAL - ALCANTARILLA TMC Ø 36" (CAJA RECEPTORA) KM 57+919.77 CARRIL / DERECHO.

SE REALIZÓ LA VERIFICACION DEL DISEÑO DE MEZCLA DE CONCRETO F´C 210 KG/CM2 (ZAPATA PARA MUROS DE CONCRETO ARMADO) - PAÑO N°01, 03 Y 04 KM 53+535.00 - 53+555.91 CARRIL / DERECHO.

SE REALIZÓ LA VERIFICACION DEL DISEÑO DE MEZCLA DE CONCRETO F´C 100 KG/CM2 (SOLADO PARA MUROS DE CONCRETO ARMADO) - PAÑO N°01 Y 06 KM 53+361.34 - 53+391.84 CARRIL / DERECHO.

SE REALIZÓ EL ENSAYO DE SLUMP (MTC E 705) EN CONCRETO F'C 210 KG/CM2 EN (ZAPATA PARA MUROS DE CONCRETO ARMADO) - PAÑO N°01, 03 Y 04 KM 53+535.00 -



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

53+555.91 CARRIL / DERECHO.

SE REALIZÓ EL ENSAYO DE SLUMP (MTC E 705) EN CONCRETO F'C 100 KG/CM2 EN (SOLADO PARA MUROS DE CONCRETO ARMADO) - PAÑO N°01 Y 06 KM 53+361.34 - 53+391.84 CARRIL / DERECHO.

SE REALIZÓ EL ENSAYO PENETRACIÓN DINÁMICA LIGERA (DPL) EN TERRENO DE FUNDACIÓN PARA MUROS DE CONCRETO ARMADO - PAÑO N°01 Y 07 KM 53+361.34 - 53+391.84 CARRIL / DERECHO.

SE REALIZÓ LA EXTRACCIÓN DE MUESTRAS DEL AGREGADO GRUESO PARA MCP, DEL ACOPIO EN KM 53+600 L/DER.

SE REALIZÓ LA EXTRACCIÓN DE MUESTRAS DEL AGREGADO FINO PARA MCP, DEL ACOPIO EN KM 53+600 L/DER.

ANÁLISIS Y EVALUACIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS DE LOS MATERIALES EN LABORATORIO DE LA SUPERVISIÓN:

SE REALIZÓ LOS SIGUIENTES ENSAYOS PARA LA EVALUACIÓN DE MATERIAL DE TERRENO DE FUNDACIÓN EN MCA :

SE REALIZÓ LOS SIGUIENTES ENSAYOS PARA LA EVALUACIÓN DE MATERIAL DE CANTERA:

ENSAYO DE LÍMITES DE CONSISTENCIA (MTC E 110 - MTC E 111) DEL MATERIAL DE COMBINACIÓN 85% CANTERA TALUD N° 07 KM 57+800 L/DER. + 15% CANTERA TALUD N° 09 KM 78+580 L/DER.

SE REALIZÓ LOS SIGUIENTES ENSAYOS PARA EL CONCRETO:

ENSAYO DE LA RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN (MTC E 704) EN CONCRETO F'C 175 KG/CM2 (ZAPATA CAJA RECEPTORA) PARA ALCANTARILLA TMC Ø 36", KM:58+147.63 (EDAD: 28 DIAS).

ENSAYO DE LA RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN (MTC E 704) EN CONCRETO F'C 100 KG/CM2 (SOLADO PARA ZAPATA) PARA MCA KM:53+363.84 - KM 53+368.84 L/DER. PAÑO N° 02 (EDAD: 07 DIAS).

ENSAYO DE LA RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN (MTC E 704) EN CONCRETO F'C 100 KG/CM2 (SOLADO PARA ZAPATA) PARA MCA KM:53+535.00 - KM 53+555.91 L/DER. PAÑO N° 02 (EDAD: 14 DIAS).

TOPOGRAFÍA:

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DE LAS LABORES DE CORTE DE TALUD EN LA PROGRESIVA: KM 90+380 AL KM 90+500.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

LABORES DE TRAZO Y EXCAVACIÓN A NIVEL COTA DE FONDO, LADO DERECHO DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 36" DE LONGITUD 11.34 METROS EN EL KM 53+026.13

LABORES TENDIDO DE MATERIAL DE RELLENO CLASIFICADO Y COMPACTACIÓN POR CAPAS EN CAJA RECEPTORA, LADO DERECHO DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.15 METROS EN EL KM 57+919.77

LABORES ENSAMBLADO, CONEXIONES, COLOCACIÓN DE LOS ACCESORIOS, TUERCAS Y PERNOS EN TMC PARA COLOCACIÓN EN PAÑO N°2 DEL MURO DE CONCRETO ARMADO PROYECTADO DE LONGITUD 20.00 METROS, LADO DERECHO DE LA VÍA EN EL KM 53+535.00 - KM 53+555.91

LABORES DE ENCOFRADO Y VACIADO DE CONCRETO ARMADO F'C=210 KG/CM2, EN PAÑOS N°1,3 Y 4 DE LA ZAPATA DEL MURO DE CONCRETO ARMADO PROYECTADO DE

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

LONGITUD 20.00 METROS, LADO DERECHO DE LA VÍA EN EL KM 53+535.00 - KM 53+555.91

LABORES DE PERFILADO DE FONDO Y VACIADO DE CONCRETO SIMPLE $F'_{C} = 100$ KG/CM² EN PAÑOS N°1 Y 6, SOLADO DEL MURO DE CONCRETO ARMADO PROYECTADO DE LONGITUD 30.05 METROS, LADO DERECHO DE LA VÍA EN EL KM 53+361.34 - KM 53+391.84.

LABORES DE ENCOFRADO Y COLOCACIÓN ACERO DE REFUERZO $F_{Y} = 4200$ KG/CM², EN PAÑO N°3, ZAPATA DEL MURO DE CONCRETO ARMADO PROYECTADO DE LONGITUD 30.05 METROS, LADO DERECHO DE LA VÍA EN EL KM 53+361.34 - KM 53+391.84.

REVISIÓN DE LA PLANILLA DE METRADOS DE LAS ALCANTARILLAS TMC, MC, MUROS DE CONCRETO ARMADO Y MUROS SUELO REFORZADO, PRESENTADOS CON LAS DIFERENTES CARTAS, LAS CUALES SE ENCUENTRAN APROBADAS Y LA REVISIÓN DE LA CARTA N°340.

Recomendaciones:

13. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, TOMAR LAS MEDIDAS DEL CASO SOBRE EL REBROTE DE COVID-19 EN LA OBRA (HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA) DEL TRAMO II, EL DIA DE HOY SE DETECTO A LOS SIGUIENTES PROFESIONALES QUIENES FUERON AISLADOS Y DERIVADOS A UN HOSPITAL DE HUÁNUCO. LOS SIGUIENTES Y SON EL ESPECIALISTA DE PRODUCCIÓN ING. CRISTOBAL LOPEZ LOPEZ, EL MEDICO OCUPACIONAL DR. LUIS ARMANDO OLAVARRIA NAVARRO.

AL DIA DE HOY 10/12/2020, SE SABE QUE VARIOS INGENIEROS ESPECIALISTAS SALIERON POSITO EN SUS PRUEBAS RAPIDAS, TODO ESE PERSONAL FUE EVACUADO Y AISLADO A LOS HOSPITALES DE HUÁNUCO SU PRONOSTICO ES RESERVADO.

EL ESPECIALISTA DE SEGURIDAD DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA ING. MANUEL TORRES CAMILO, VIENE REALIZANDO EL INFORME DETALLADO DE LAS CUSALES Y MOTIVOS DE ESTE REBROTE DE COVID 19 EN LA OBRA.

Auditoria Fecha De Creación:

10-12-2020

Auditoria Fecha De Edición:

11-12-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

10-12-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 84+000 AL KM 85+5000, KM 86+000, KM 87+000

DESBOSQUE DE BOSCOSAS DE ARBOLES FORESTALES, AROBLES DE QUEÑUAL Y ARBOLES DE EUCALIPTO 17 EUCALIPTOS DE 23 AÑOS H=50ML Ø=0.40, 50 EUCALIPTOS DE 12 AÑOS H=30ML Ø=0.15, 50 EUCALIPTOS DE 8 AÑOS H=20ML Ø=0.10, 40 EUCALIPTOS DE 3 AÑOS H=5ML Ø=0.05

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. FORESTAL, 02 ASISTENTE DE FORESTAL, 01 CONDUCTOR, 01 CAPATAZ, 14 PEONES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 06 MOTO SIERRAS DE ESPADA 36", 03 CADENAS MOTOSIERRAS ESPADA 36", 03 LIMAS PARA AFILADO DE DIENTES DE CADENAS, 06 SOGAS NYLÓN X 1 " Ø X 50 MTS, 02 ESCOFINAS TRIANGULARES, 02 HACHAS DE 4 LIBRAS, 04 MACHETES SABLE.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

10-12-2020

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 10-12-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 53+535.00 - 53+555.91 CARRIL / DERECHO

MURO DE CONCRETO ARMADO TRAZO Y NIVELACIÓN: MCA, KM.53+335 AL KM.53+345 L/D

LABORES ENSAMBLADO, CONEXIONES, COLOCACIÓN DE LOS ACCESORIOS, TUERCAS Y PERNOS EN TMC PARA COLOCACIÓN EN PAÑO N°2 DEL MURO DE CONCRETO ARMADO PROYECTADO DE LONGITUD 20.00 METROS, LADO DERECHO DE LA VÍA EN EL KM 53+535.00 - KM 53+555.91

LABORES DE ENCOFRADO Y VACIADO DE CONCRETO ARMADO F´C=210 KG/CM2, EN PAÑOS N°1,3 Y 4 DE LA ZAPATA DEL MURO DE CONCRETO ARMADO PROYECTADO DE LONGITUD 20.00 METROS, LADO DERECHO DE LA VÍA EN EL KM 53+535.00 - KM 53+555.91

LABORES DE PERFILADO DE FONDO Y VACIADO DE CONCRETO SIMPLE F´C= 100 KG/CM2 EN PAÑOS N°1 Y 6, SOLADO DEL MURO DE CONCRETO ARMADO PROYECTADO DE LONGITUD 30.05 METROS, LADO DERECHO DE LA VÍA EN EL KM 53+361.34 - KM 53+391.84.

LABORES DE ENCOFRADO Y COLOCACIÓN ACERO DE REFUERZO FY= 4200 KG/CM2, EN PAÑO N°3, ZAPATA DEL MURO DE CONCRETO ARMADO PROYECTADO DE LONGITUD 30.05 METROS, LADO DERECHO DE LA VÍA EN EL KM 53+361.34 - KM 53+391.84.

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. DE OBRAS DE ARTE, 01 ASISTENTE DE OBRAS DE ARTE, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIO, 02 CONDUCTORES, 10 PEONES, 02 AYUDANTES, 06 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CARGADOR FRONTAL, 01 CAMIÓN BARANDA, 01 CARMIX, 01 CAMIONETA, 02 VIBRO PISÓN, 01 VIBRADOR DE CONCRETO, 01 HERRAMIENTAS MANUALES Y PANELES PARA ENCOFRADO.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

10-12-2020

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 10-12-2020

Actividades:

PROGRESIVA: DME (KM 52+730 - LADO "D", KM 54+560, KM 92+260); CANTERA DECERRO (KM 57+790); PATIO DE MAQUINAS (KM 56+710).

EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 54+849.35, KM 54+960 - KM 55+030, KM 59+520 - KM 59+580, KM 63+040 - KM 63+100, KM 63+820 - KM 63+930, KM 90+180 - KM 90+230, KM 90+420 - KM 90+530, KM).

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

201.B2 EXCAVACIÓN EN MATERIAL ROCA SUELTO

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 46 OPERADORES, 05 CONTROLADORES, 05 CAPATAZ, 10 PEÓN Y 10 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 37 VOLQUETES, 06 EXCAVADORAS, 03 TRACTOR ORUGA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

10-12-2020

3



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

10-12-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 52+730, KM 57+840, KM 73+000, KM 75+000, KM 78+000, KM 89+000, KM 90+000, KM 92+000, KM 93+000, KM 95+000, KM 97+000.

100 OBRAS PRELIMINARES

102.A1 TRAZO Y REPLANTEO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 05 TOPOGRAFOS, 15 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 ESTACIÓN TOTAL CON TRIPODE, 09 PRISMAS CON JALONES, 02 GPS, 02 COLECTOR DE DATOS Y 02 RECEPTOR GNSS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

10-12-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 10-12-2020

Actividades:

PROGRESIVA: DME (KM 52+730 - LADO "D", KM 54+560, KM 92+260); CANTERA DE CERRO (KM 57+790); PATIO DE MAQUINAS (KM 56+710).

EXCAVACIÓN DE CORTE: (KM 54+849.35, KM 54+960 - KM 55+030, KM 59+520 - KM 59+580, KM 63+040 - KM 63+100, KM 63+820 - KM 63+930, KM 90+180 - KM 90+230, KM 90+420 - KM 90+530, KM).

900 PROTECCIÓN AMBIENTAL

901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)

5

901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 41 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 PEONES, 02 VIGÍAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 39 VOLQUETES, 01 TRACTOR ORUGA, 01 CARGADOR FRONTAL

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

10-12-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 10-12-2020
---	----------------------------	---

Actividades:

PROGRESIVA: KM 53+535.00 - 53+555.91 CARRIL / DERECHO, KM 52+951.50, KM 57+602.90, KM 61+180

MURO DE CONCRETO ARMADO TRAZO Y NIVELACIÓN: MCA, KM.53+335 AL KM.53+345 L/D

ALCATARILLA DE TMC D=36" Y D=48"

SE REALIZÓ EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO CON CONO DE ARENA (MTC E 117) EN EL RELLENO ESTRUCTURAL - ALCANTARILLA TMC Ø 36" (CAJA RECEPTORA) KM 57+919.77 CARRIL / DERECHO.

SE REALIZÓ LA VERIFICACION DEL DISEÑO DE MEZCLA DE CONCRETO F´C 210 KG/CM2 (ZAPATAO PARA MUROS DE CONCRETO ARMADO) - PAÑO N°01, 03 Y 04 KM 53+535.00 - 53+555.91 CARRIL / DERECHO.

SE REALIZÓ LA VERIFICACION DEL DISEÑO DE MEZCLA DE CONCRETO F´C 100 KG/CM2 (SOLADO PARA MUROS DE CONCRETO ARMADO) - PAÑO N°01 Y 06 KM 53+361.34 - 53+391.84 CARRIL / DERECHO.

6

SE REALIZÓ EL ENSAYO DE SLUMP (MTC E 705) EN CONCRETO F'C 210 KG/CM2 EN (ZAPATA PARA MUROS DE CONCRETO ARMADO) - PAÑO N°01, 03 Y 04 KM 53+535.00 - 53+555.91 CARRIL / DERECHO.

SE REALIZÓ EL ENSAYO DE SLUMP (MTC E 705) EN CONCRETO F'C 100 KG/CM2 EN (SOLADO PARA MUROS DE CONCRETO ARMADO) - PAÑO N°01 Y 06 KM 53+361.34 - 53+391.84 CARRIL / DERECHO.

SE REALIZÓ EL ENSAYO PENETRACIÓN DINÁMICA LIGERA (DPL) EN TERRENO DE FUNDACIÓN PARA MUROS DE CONCRETO ARMADO - PAÑO N°01 Y 07 KM 53+361.34 - 53+391.84 CARRIL / DERECHO.

SE REALIZÓ LA EXTRACCIÓN DE MUESTRAS DEL AGREGADO GRUESO PARA MCP, DEL ACOPIO EN KM 53+600 L/DER.

SE REALIZÓ LA EXTRACCIÓN DE MUESTRAS DEL AGREGADO FINO PARA MCP, DEL ACOPIO EN KM 53+600 L/DER.

LABORES TENDIDO DE MATERIAL DE RELLENO CLASIFICADO Y COMPACTACIÓN POR CAPAS EN CAJA RECEPTORA, LADO DERECHO DE LA ALCANTARILLA PROYECTADA TMC Ø 36" DE LONGITUD 12.15 METROS EN EL KM 57+919.77

LABORES ENSAMBLADO, CONEXIONES, COLOCACIÓN DE LOS ACCESORIOS, TUERCAS Y PERNOS EN TMC PARA COLOCACIÓN EN PAÑO N°2 DEL MURO DE CONCRETO ARMADO PROYECTADO DE LONGITUD 20.00 METROS, LADO DERECHO DE LA VÍA EN EL KM 53+535.00 - KM 53+555.91

LABORES DE ENCOFRADO Y VACIADO DE CONCRETO ARMADO F´C=210 KG/CM2, EN PAÑOS N°1, 3 Y 4 DE LA ZAPATA DEL MURO DE CONCRETO ARMADO PROYECTADO DE LONGITUD 20.00 METROS, LADO DERECHO DE LA VÍA EN EL KM 53+535.00 - KM 53+555.91

LABORES DE PERFILADO DE FONDO Y VACIADO DE CONCRETO SIMPLE F´C=100 KG/CM2 EN PAÑOS N°1 Y 6, SOLADO DEL MURO DE CONCRETO ARMADO

PROYECTADO DE LONGITUD 30.05 METROS, LADO DERECHO DE LA VÍA EN EL KM 53+361.34 - KM 53+391.84.

LABORES DE ENCOFRADO Y COLOCACIÓN ACERO DE REFUERZO FY= 4200 KG/CM2, EN PAÑO N°3, ZAPATA DEL MURO DE CONCRETO ARMADO PROYECTADO DE LONGITUD 30.05 METROS, LADO DERECHO DE LA VÍA EN EL KM 53+361.34 - KM 53+391.84.

REVISIÓN DE LA PLANILLA DE METRADOS DE LAS ALCANTARILLAS TMC, MC, MUROS DE CONCRETO ARMADO Y MUROS SUELO REFORZADO, PRESENTADOS CON LAS DIFERENTES CARTAS, LAS CUALES SE ENCUENTRAN APROBADAS Y LA REVISIÓN DE LA CARTA N°340.

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. DE OBRAS DE ARTE, 01 ASISTENTE DE OBRAS DE ARTE, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIO, 02 CONDUCTORES, 10 PEONES, 02 AYUDANTES, 06 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETRO EXCAVADORA, 01 CAMIÓN BARANDA, 01 CARMIX, 01 CAMIONETA, 02 VIBRO PISÓN, 01 ALCANTARILLA PROYECTADA DE TMC Ø 48" DE LONGITUD 12.15 METROS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

10-12-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 10-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA: KM 95+530 AL KM 102+068
LIBERACIÓN DE PREDIOS EN EL COMUNIDAD CAMPESINA DE CHUQUIS

CDescripcion _____:
SE REALIZÓ EL RECORRIDO DE IDENTIFICACIÓN DE AFECTADOS Y NUEVOS AFECTADOS DESDE EL KM 95+530 AL KM 102+068, PERTENECIENTE A LA COMUNIDAD CAMPESINA DE CHUQUIS

SE INICIÓ A LAS 8.30 CON LA PRESENTACIÓN Y EXPOSICIÓN DE PARTE DE PACRI PROVIAS NACIONAL Y EL CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER – HOB

RESPECTO AL PROCESO DE COMPENSACIÓN ECONÓMICA, AFECTACIONES, ACTAS DE TRATO DIRECTO. PROCEDIENDO A ABSOLVER LAS PREGUNTAS Y DUDAS DE LAS AUTORIDADES Y COMUNEROS PARTICIPANTES

INICIANDO LUEGO EL RECORRIDO Y FINALIZANDO CON LA RATIFICACIÓN DE LA LIBRE DISPONIBILIDAD DE LAS ÁREAS POR PARTE DE LOS AFECTADOS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
10-12-2020

7



Fotos: