



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra: Si	Nro Inform e: 3	Fecha Informe: 11-12-2020	Nombre De La Obra: Corredor vial Lima-Canta- Huayllay-Dv. Cochamarca- Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	Personal Encargado: M A N U E L J A V I E R FLORENCIO RADO
---	-----------------------------------	-------------------------------------	--	---

Foto Bitacora:

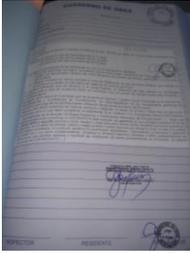


Foto Bitacora 2:

Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



Asunto:

SALDO DE OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA – HUAYLLAY DEL MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP. PE 3N
CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU (CONTRATO N° 103-2019-MTC/20)
SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR (CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20)

Foto Bitacora 6:





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA:

Se pudo conseguir el registro del cuaderno de obra que se muestran en el registro fotográfico de la presente bitácora electrónica.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO:

Se está revisando la información de la ejecución contractual para confirmar las posibles prórrogas otorgadas.

2) ADICIONALES DE OBRAS:

No se presenta.

3) MAYORES METRADOS:

No se presenta.

4) DEDUCTIVOS:

No se presenta.

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL:

Se visualizó en campo la existencia de señalización ambiental y utilización de baños portátiles tipo DISAL.

6) MANTENIMIENTO VIAL:

Sin Comentario.

7) RECURSOS OFERTADOS:

Se está revisando la información contractual para su evaluación.

8) INCIDENTES:

Sin Comentario.

9) PACRI:

Sin Comentario.

10) ARQUEOLOGÍA:

Sin Comentario.

11) OTROS:

A la fecha todavía no se cuenta con unidad vehicular que debería contratar la Entidad Provias Nacional para el traslado del Monitor de Obra para su inspección en la extensión de la obra. Se está tratando de coordinar con la Supervisión para acompañarlos en alguna de sus camionetas.

Recomendaciones:

Se recomienda dar prioridad para la contratación de la unidad vehicular para el traslado del Monitor de Obra de Provias Nacional para que pueda realizar eficazmente el servicio de seguimiento y monitoreo de la obra asignada.

Auditoria Fecha De Creación:

11-12-2020

Auditoria Fecha De Edición:

12-12-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: M A N U E L J A V I E R FLORENCIO RADO
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 11-12-2020

Actividades:
OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY
SECTOR EN LA PROGRESIVA DEL KM 59 + 173.25
RELLENO PARA ESTRUCTURAS

CDescripcion _____:
SE VISUALIZÓ QUE SE REALIZAN TRABAJOS Y ACTIVIDADES DE RELLENO PARA ESTRUCTURAS EN LA ALCANTARILLA TMC DE DIÁMETRO 36 PULGADAS LOCALIZADA EN LA PROGRESIVA DEL KM 59 + 173.25 CON LA INTERVENCIÓN DE CUATRO AYUDANTES CON SUS VIBROCOMPACTADORES Y DOS AUXILIARES PARA SU CONTROL INTERNO, BAJO LA INSPECCIÓN DE PERSONAL DE LA SUPERVISION CONSORCIO CESEL – CAL Y MAYOR.

1

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
11-12-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: M A N U E L J A V I E R FLORENCIO RADO
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 11-12-2020

Actividades:
OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY
SECTOR EN LAS PROGRESIVAS DEL KM 70+145 AL KM 70+181
CONCRETO CLASE 17.2 MPa ($f'c=175 \text{ Kg/cm}^2$)

CDescripcion _____:
SE VISUALIZÓ LA COLOCACIÓN DE CONCRETO CLASE 17.2 MPa ($f'c=175 \text{ Kg/cm}^2$) EN EL MURO DE CONCRETO CICLOPEO LOCALIZADO ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 70+145 AL KM 70+181, CON LA PARTICIPACIÓN DE CINCO OPERARIOS, UN OFICIAL, UN CAPATAZ, UN VIBRADOR Y UN EQUIPO CARMIX, BAJO EL CONTROL DE PERSONAL TÉCNICO DE LA SUPERVISIÓN CONSORCIO CESEL – CAL Y MAYOR

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
11-12-2020