



# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> N° 001-PVN - MJQY - 2020	<b>Fecha Informe:</b> 11-12-2020	<b>Nombre De La Obra:</b> HUANUCO - HUALLANCA (T1)	<b>Personal Encargado:</b> MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
---------------------------------	---	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA”, TRAMO I: INICIA (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

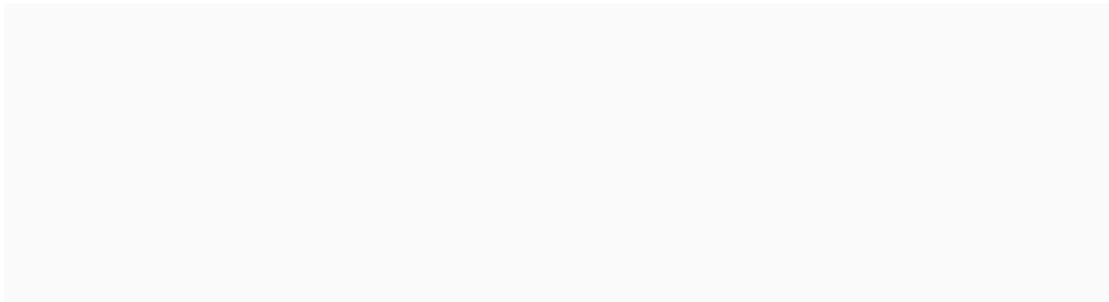
EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-1 : S/ 323 942 616.32 (Inc. IGV)

Foto Bitacora 6:





**Conclusiones:**

I). (HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUÁLLANCA) TRAMO I DEL (HUÁNUCO) KM 00+000 HASTA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920:

1. DEL CUADERNO DE OBRA DEL TOMO N° 17:

DEL RESIDENTE, ASIENTO N° 2243 DE FECHA 24.11.2020, MANIFIESTA SOBRE LAS PROBLEMÁTICAS TENEMOS LA FALTA DE LIBRE DISPONIBILIDAD DE LA TOTALIDAD DE LA OBRA (ENTREGA DE OBRA SOLO DEL KM 32+000 AL KM 52+920), FALTA DE PERMISO (SERFOR), DEFICIENCIAS DEL TRABAJO, OMISIONES DE OBRA, DEFICIENTE CLASIFICACIÓN DE MATERIALES, DIVERSAS INTERFERENCIAS POR PRESENCIA DE POSTES, CANALES, INSTALACIONES DE SANEAMIENTO, ETC. QUE NOS HAN OBLIGADO A GENERAR LOS NECESARIOS EXPEDIENTES ADICIONALES Y GESTIONES DE OBTENCIÓN DE PERMISOS, IMPIDIÉNDONOS EJECUTAR LA OBRA BAJO LAS CONDICIONES PACTADAS INICIALMENTE Y OCASIONANDO DEMORAS Y SOBRE COSTOS.

DEL RESIDENTE, ASIENTO N° 2243 DE FECHA 24.11.2020, MANIFIESTA QUE EL SUPERVISOR DEBERÁ TENER PRESENTE QUE EL PROCESO DE DESARROLLO DE LOS EXPEDIENTES ADICIONALES, TIENEN SITUACIONES CUYOS PLAZOS DE ATENCIÓN NO DEPENDEN DE LA CANTIDAD DE PERSONAL DEL QUE SE DISPONGA, NI ESTÁN BAJO EL CONTROL DEL CONTRATISTA, PERO QUE SON LOS QUE HAN MARCADO EL EXTENSO PLAZOS A LOS CUALES HACE ALUSIÓN COMO INCUMPLIMIENTO ESTAS SITUACIONES FUERON EXPUESTOS EN NUESTRO ASIENTO DE LA REFERENCIA A) LOS CUALES PASAMOS A REITERAR "LA MAGNITUD DE ESTA DEFICIENCIA NO SOLO SE DEBE APRECIAR DESDE EL IMPACTO EN LAS ACTIVIDADES DE LA OBRA, SINO TAMBIÉN EN EL PROCESO MISMO DE SU ELABORACIÓN, EL CUAL DEMANDO UN IMPORTANTE TIEMPO PARA SU DESARROLLO, INVOLUCRANDO ACTIVIDADES DE BÚSQUEDA, EVALUACIÓN TÉCNICA DE LA FACTIBILIDAD, NEGOCIACIÓN CON PROPIETARIOS Y SUS CAMBIANTES POSICIONES, TRAMITACIÓN DE PERMISOS CON OTRAS ENTIDADES (CIRA, ITS, ETC)."

DEL SUPERVISOR, ASIENTO N° 2246 DE FECHA 25.11.2020, ASUNTO PROBLEMÁTICA CANAL DE SEDA HUÁNUCO EFECTIVAMENTE CONFORME INDICA EL CONTRATISTA EN EL ASIENTO N° 2244, SE RECORRIÓ CONJUNTAMENTE CON EL ING. RICARDO CHÁVEZ EL SECTOR DONDE EL CANAL DE SEDA HUÁNUCO INTERFIERE CON LOS TRABAJOS DE LA CARRETERA, CONSTATANDO "IN SITU" LA PROBLEMÁTICA EXISTENTE Y LA POSIBLE ALTERNATIVA DE SOLUCIÓN, LA CUAL SE DESARROLLARÁ A LA BREVEDAD.

DEL SUPERVISOR, ASIENTO N° 2247 DE FECHA 25.11.2020, ASUNTO SECTORES DONDE SE TIENE EXCAVACIÓN EN ROCA SE NOTIFICA AL CONTRATISTA INSPECCIONAR RUTINARIAMENTE LA PARTE SUPERIOR DE LOS TALUDES ROCOSAS, A FIN DE PODER DETECTAR TEMPRANAMENTE FISURAS, AGRIETAMIENTOS QUE PUDIERAN PONER EN RIESGO LA ESTABILIDAD DEL TALUD A FIN DE DISPONER LOS TRABAJOS CORRESPONDIENTES, EN LAS INSPECCIONES TAMBIÉN DEBEN REPORTARSE LA PRESENCIA DE BLOQUES SUELTOS QUE DEBAN SER DES QUINCHADOS, TENER EN CUENTA QUE LA SEGURIDAD DE LOS USUARIOS ES FUNDAMENTAL, Y EL USO DE EXPLOSIVOS PUEDEN AFECTAR LA ESTABILIDAD DEL TALUD EN CUALQUIER MOMENTO.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 54 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D N° 2200 – 2019-MTC/20 DEL 20.09.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D N° 2673 – 2019-MTC/20 DEL 28.10.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 04 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2710 – 2019-MTC/20 DEL 30.10.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 04 POR 05 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2810 – 2019-MTC/20 DEL 08.11.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 05 POR 257 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

120 DÍAS, R.D. N° 090 – 2020-MTC/20 DEL 29.01.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 06 POR 0.5 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 242 – 2020-MTC/20 DEL 18.02.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 07 POR 10 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 266 – 2020-MTC/20 DEL 19.02.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 08 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 415-2020-MTC/20 DEL 03.03.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 09 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE, R.D. N° 829-2020-MTC/20 DEL 07.07.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 10 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 1470-2020-MTC/20 DEL 04.09.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 11 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE, POR 14 DÍAS, R.D. N° 1491-2020-MTC/20 DEL 10.09.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 12 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2291-2020-MTC/20 DEL 13.11.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 13 POR 140 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 66 DÍAS, R.D. N° 1491-2532-MTC/20 DEL 27.11.2020.

### 3. ADICIONALES DE OBRA

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01), APROBADO, R.D. N° 3493-2019-MTC/20 DEL 24.12.2019.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02), APROBADO, R.D. N° 025-2020-MTC/20 del 16.01.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°03 (EVENTO COMPENSABLE N° 03), APROBADO, R.D. N° 1142-2020-MTC/20 DEL 05.08.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°04 (EVENTO COMPENSABLE N° 04), APROBADO, R.D. N° 1938-2020-MTC/20 del 19.10.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°05 (EVENTO COMPENSABLE N° 05), APROBADO, R.D. N° 2016-2020-MTC/20 del 23.10.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°06 (EVENTO COMPENSABLE N° 06), EN TRÁMITE, REMITIDO A PVN MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-20-413, DE FECHA 04.12.2020

### 4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

### 5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

### 6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

SUPERVISIÓN DE LA DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DME´S KM. 34+400, KM. 36+350 Y KM. 51+000 (A).

### 7. MANTENIMIENTO VIAL

RIEGO EN LA VÍA: KM. 5+000 AL KM. 16+000 Y KM. 30+000 AL KM. 46+000.

MANTENIMIENTO DE LA VIA DEL KM. 30+150 - KM. 32+100.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## 8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

### A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

#### A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VÍAL, 01 RESIDENTE DE OBRA Y 12 ESPECIALISTAS EN OBRA, DE 14 PERSONAL CLAVE CONTEMPLADOS.

#### A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

ACTUALMENTE, SE CONTABILIZARON 105 UNIDADES DE LAS 164 UNIDADES OFERTADAS DE EQUIPO MINIMO.

### B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

#### B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 14 PROFESIONALES ESPECIALISTAS.

#### B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 11 CAMIONETAS Y 02 MINIVAN, DE LAS 13 UNIDADES CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA

## 9. PACRI

EN LAS OFICINAS DE LA SUPERVISIÓN, EL PERSONAL DE PACRI Y LIBERACIÓN DE PREDIOS DE LA SUPERVISIÓN, SOSTUVO UNA REUNIÓN DE TRABAJO CON EL PERSONAL ENCARGADO DE PACRI PVN HUÁNUCO, DONDE SE TRATÓ SOBRE LA SITUACIÓN DE LOS AFECTADOS DEL TRAMO 1 DE LA OBRA.

## 10. ARQUEOLOGÍA

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DE LOS TRABAJOS DE RELLENO (DESCARGA Y CONFORMACIÓN) DE MATERIAL DE ELIMINACIÓN PROVENIENTE DEL CORTE DE TALUD, EN DME'S KM. 34+400, KM. 36+350 Y KM. 51+000 (A).

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DE LAS LABORES DE CORTE DE TALUD EN LA PROGRESIVA: KM. 16+2500 AL KM.16+250.

DURANTE LOS TRABAJOS DE MONITOREO SE VERIFICÓ LA INEXISTENCIA DE RESTOS ARQUEOLÓGICOS EN EL ÁREA DE TRABAJO DURANTE EL PROCESO CONSTRUCTIVO.

## 11. INCIDENTES

NO SE REGISTRARON EN EL DIA.

## 12. OTROS

### TOPOGRAFÍA:

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DE LAS LABORES DE CORTE DE TALUD EN LAS PROGRESIVAS: KM. 9+350 AL KM. 9+400, DEL KM. 16+200 AL KM. 16+250, DEL KM. 19+950 AL KM. 20+000, DEL KM. 20+430 AL KM. 20+450, DEL KM. 22+190 AL KM. 22+230, DEL KM. 30+050 AL KM. 30+150 Y DEL KM. 42+800 AL KM. 42+870.

### SEGURIDAD:

SE VERIFICÓ EL LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES AL PLAN DE MANTENIMIENTO Y SEGURIDAD VIAL – DIURNA – NOCTURNA Y SE RECOMENDÓ DIFUNDIR Y CAPACITAR EL PERSONAL DE CR20 Y SUBCONTRATISTAS EN EL “PLAN DE CONTINGENCIAS PARA TRABAJOS NOCTURNOS”, “PLAN DE MANTENIMIENTO Y SEGURIDAD VIAL”, “PLAN DE



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

TRABAJO NOCTURNO” Y “PROCEDIMIENTO PARA TRABAJOS NOCTURNOS”.

Recomendaciones:

### 13. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, EN REFERENCIA AL TALUD DE CORTE Y DERRUMBE ENTRE, KM. 16+090 - KM. 16+120 SE RECOMENDÓ AL CONTRATISTA QUE LA PERFORACIÓN SE REALICE CONSIDERANDO EL FRACTURAMIENTO DEL MACIZO ROCOSO Y EL DISEÑO DE VOLADURA TIENE QUE SER EL ADECUADO PARA NO OCASIONAR ALTERACIONES NI INESTABILIDADES DE LA CARA DEL TALUD QUE QUEDA. ADEMÁS, EL CONTRATISTA DEBERÁ CONTAR CON UN PLAN DE CONTINGENCIA PARA CUALQUIER EVENTUALIDAD DE PRODUCIRSE UN DERRUMBE Y/O DESPRENDIMIENTOS DE BLOQUES ROCOSOS, HACIA LA CARRETERA ACTUAL Y BRINDAR LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR LO MÁS PRONTO POSIBLE.

PARA CONOCIMIENTO: EL DIA JUEVES 10.12.2020 SE TOMÓ CONOCIMIENTO DEL MEMORANDO N° 132-2020-MTC/20.9, DE EXPEDIENTE N° I-045045-2020, DE LA MISMA MANERA SE REALIZÓ LAS COORDINACIONES CON LA ADMINISTRADORA DE CONTRATO ING. JEANETT VARGAS GUEVARA, DE LA OBRA (HUÁNUCO-LA UNIÓN-HULLANCA) DEL TRAMO I, ASIMISMO PARA EL FIEL CUMPLIMIENTO DE MIS FUNCIONES EN LA OBRA COMO MONITOR.

Auditoria Fecha De Creación:

11-12-2020

Auditoria Fecha De Edición:

12-12-2020

## PANEL FOTOGRAFICO



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 11-12-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA: CORTE TALUD (DIA): DEL KM. 9+350 AL KM. 9+400, DEL KM. 16+200 AL KM. 16+250, DEL KM. 19+950 AL KM. 20+000, DEL KM. 20+430 AL KM. 20+450, DEL KM. 22+190 AL KM. 22+230, DEL KM. 30+050 AL KM. 30+150 Y DEL KM. 42+800 AL KM. 42+870.

PROGRESIVA: PERFORACIÓN PARA VOLADURAS (DÍA): KM. 08+020 - KM. 08+040, KM. 13+990 - KM. 13+995 Y KM. 16+280 - KM. 16+300

PROGRESIVA: COLOCACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME's: N° 2 (KM. 12+900), N° 6 (KM. 34+400) y N° 29 (KM. 22+450).

PROGRESIVA: VOLADURAS (DÍA): DEL KM. 16+990 - KM. 17+050.

- 200. MOVIMIENTO DE TIERRAS
- 202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA
- 202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA
- 202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
PERSONAL UTILIZADO: 72 OPERADORES, 10 CONTROLADORES, 10 CAPATAZ, 25 PEÓN Y 20 VIGÍAS  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 50 VOLQUETES, 16 EXCAVADORAS, 06 TRACTORES ORUGA

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
11-12-2020

1



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 11-12-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA: COLOCACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME'S: N° 2 (KM. 12+900), N° 6 (KM. 34+400) Y N° 29 (KM. 22+450).

900 PROTECCIÓN AMBIENTAL

910 PROGRAMA DE ABANDONO DE OBRA

901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE

2

901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME

901.B2 REPOSICIÓN DE TOP SOIL DE DME

**CDescripcion**\_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 03 CONTROLADORES, 03 PEONES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 03 TRACTOR ORUGA

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

11-12-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 11-12-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 13+470 AL KM 13+800 Y KM 14+700 AL KM 15+510, KM 32+710  
100 OBRAS PRELIMINARES  
102.A TOPOGRAFÍA Y GEOREFERENCIACIÓN

3

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
PERSONAL UTILIZADO: 05 TOPOGRAFOS, 15 AUXILIARES DE TOPOGRAFÍA  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 ESTACIÓN TOTAL CON TRIPODE, 09 PRISMAS CON JALONES, 02 GPS, 02 COLECTOR DE DATOS Y 02 RECEPTOR GNSS

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
11-12-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 11-12-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: CORTE TALUD (DIA): DEL KM. 9+350 AL KM. 9+400, DEL KM. 16+200 AL KM. 16+250, DEL KM. 19+950 AL KM. 20+000, DEL KM. 20+430 AL KM. 20+450, DEL KM. 22+190 AL KM. 22+230, DEL KM. 30+050 AL KM. 30+150 Y DEL KM. 42+800 AL KM. 42+870.

PROGRESIVA: PERFORACIÓN PARA VOLADURAS (DÍA): KM. 08+020 - KM. 08+040, KM. 13+990 - KM. 13+995 Y KM. 16+280 - KM. 16+300

PROGRESIVA: COLOCACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME's: N° 2 (KM. 12+900), N° 6 (KM. 34+400) y N° 29 (KM. 22+450).

PROGRESIVA: VOLADURAS (DÍA): DEL KM. 16+990 - KM. 17+050.

- 200. MOVIMIENTO DE TIERRAS
- 202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA
- 202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA
- 202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 72 OPERADORES, 10 CONTROLADORES, 10 CAPATAZ, 25 PEÓN Y 20 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 50 VOLQUETES, 16 EXCAVADORAS, 06 TRACTORES ORUGA

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

11-12-2020

4



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

<b>Personal Encargado:</b> MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.	<b>Nivel:</b> No Aplica	<b>Fecha De Fotografia:</b> 11-12-2020
---	----------------------------	---

**Actividades:**

PROGRESIVA: CORTE TALUD (DIA): DEL KM. 9+350 AL KM. 9+400, DEL KM. 16+200 AL KM. 16+250, DEL KM. 19+950 AL KM. 20+000, DEL KM. 20+430 AL KM. 20+450, DEL KM. 22+190 AL KM. 22+230, DEL KM. 30+050 AL KM. 30+150 Y DEL KM. 42+800 AL KM. 42+870.

PROGRESIVA: PERFORACIÓN PARA VOLADURAS (DÍA): KM. 08+020 - KM. 08+040, KM. 13+990 - KM. 13+995 Y KM. 16+280 - KM. 16+300

PROGRESIVA: COLOCACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME's: N° 2 (KM. 12+900), N° 6 (KM. 34+400) y N° 29 (KM. 22+450).

PROGRESIVA: VOLADURAS (DÍA): DEL KM. 16+990 - KM. 17+050.

**700. TRANSPORTES**

700.A TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES PARA DISTANCIAS ENTRE 120 M. Y 1000 M.

700.B TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000 M.

700.C TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS ENTRE 120 M. Y 1000 M.

700.D TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000 M.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 72 OPERADORES, 10 CONTROLADORES, 10 CAPATAZ, 25 PEÓN Y 20 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 50 VOLQUETES, 16 EXCAVADORAS, 06 TRACTORES ORUGA

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

11-12-2020

5



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 11-12-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: PUENTES KM 9+499, KM 12+380.73 AL KM 12+395.73, KM 26+339.36 AL KM 26+349.36

ARMADO DE ACERO DE REFUERZO Y ENCOFRADO DE MURO NEW JERSEY DE PUENTE MAMAYHUACHIN, KM. 12+380.73 AL KM. 12+395.73.

ARMADO DE ACERO DE REFUERZO Y ENCOFRADO EN LA 1RA ELEVACIÓN DEL ESTRIBO DERECHO DE PUENTE CHINCHAN, KM. 26+339.36 AL KM. 26+349.36

TRABAJOS DE ENROCADO PARA DEFENSA RIBEREÑA, KM. 10+340 - KM. 10+468.39 LI; ASIMISMO, CONTINUÓ EL ENROCADO DE UÑA PARA DEFENSA RIBEREÑA, KM. 11+430 AL KM. 11+757.399.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. DE OBRAS DE ARTE, 01 ASISTENTE DE OBRAS DE ARTE, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIO, 02 CONDUCTORES, 10 PEONES, 02 AYUDANTES, 06 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 VIBRO PISÓN, 01 VIBRADOR DE CONCRETO, 01 HERRAMIENTAS MANUALES Y PANELES PARA ENCOFRADO.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

11-12-2020

6



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 11-12-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 8+620

COLOCACIÓN DE RELLENO, CADA 0.20 M., EN MURO DE SALIDA LADO IZQUIERDO DE BADEN, KM. 08+600.00 - KM. 08+620.00.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

7

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. DE OBRAS DE ARTE, 01 ASISTENTE DE OBRAS DE ARTE, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIO, 02 CONDUCTORES, 10 PEONES, 02 AYUDANTES, 06 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CARGADOR FRONTAL, 01 RODILLO VIBRO COMPACTADOR, 01 CAMIÓN BARANDA, 01 CAMIONETA, 02 VIBRO PISÓN, 01 VIBRADOR DE CONCRETO, 01 HERRAMIENTAS MANUALES Y PANELES PARA ENCOFRADO.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
11-12-2020



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

11-12-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 8+501

COLOCADO DE CONCRETO F´C=175 KG/CM2 DE CAJA TOMA AGUAS ARRIBA EN LADO DERECHO DE VÍA DE ALCANTARILLA TMC Ø 48", KM. 11+300

COLOCADO DE CONCRETO F´C= 175 KG/CM2 EN CABEZAL DE SALIDA AGUAS ABAJO EN LADO IZQUIERDO DE VÍA DE ALCANTARILLA TMC Ø 48", KM. 11+734.25.

COLOCACIÓN DE ALCANTARILLA TMC Y TRABAJOS DE RELLENO EN LADO IZQUIERDO DE VÍA DE ALCANTARILLA TMC Ø 48", KM. 12+193.00.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 02 OPERARIO, 02 CONDUCTORES, 10 PEONES, 02 AYUDANTES, 06 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 VIBRO PISÓN, 01 ALCANTARILLA PROYECTADA DE TMC Ø 48" DE LONGITUD 12.15 METROS

8

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

11-12-2020