

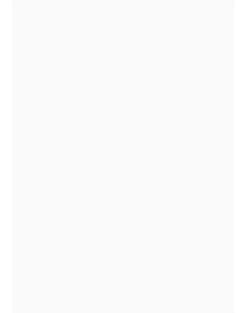
**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 4	<b>Fecha Informe:</b> 12-12-2020	<b>Nombre De La Obra:</b> Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	<b>Personal Encargado:</b> M A N U E L J A V I E R FLORENCIO RADO
---------------------------------	--------------------------	-------------------------------------	---	--

**Foto Bitacora:****Foto Bitacora 2:****Foto Bitacora 3:****Foto Bitacora 4:****Foto Bitacora 5:****Asunto:**

SALDO DE OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA – HUAYLLAY DEL MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N  
CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU (CONTRATO N° 103-2019-MTC/20)  
SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR (CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20)

**Foto Bitacora 6:**



**Conclusiones:**

**0) CUADERNO DE OBRA:**

Se pudo conseguir el registro del cuaderno de obra que se muestran en el registro fotográfico de la presente bitácora electrónica.

**1) AMPLIACIONES DE PLAZO:**

Se está revisando la información de la ejecución contractual para confirmar las posibles prórrogas otorgadas.

**2) ADICIONALES DE OBRAS:**

No se presenta.

**3) MAYORES METRADOS:**

No se presenta.

**4) DEDUCTIVOS:**

No se presenta.

**5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL:**

Se visualizó en campo la existencia de señalización ambiental y utilización de baños portátiles tipo DISAL.

**6) MANTENIMIENTO VIAL:**

Sin Comentario.

**7) RECURSOS OFERTADOS:**

Se está revisando la información contractual para su evaluación.

**8) INCIDENTES:**

Sin Comentario.

**9) PACRI:**

Sin Comentario.

**10) ARQUEOLOGÍA:**

Sin Comentario.

**11) OTROS:**

A la fecha todavía no se cuenta con unidad vehicular que debería contratar la Entidad Provias Nacional para el traslado del Monitor de Obra para su inspección en la extensión de la obra. Se está tratando de coordinar con la Supervisión para acompañarlos en alguna de sus camionetas, dependiendo de la disponibilidad de asientos por los protocolos de Distanciamiento Social COVID -19.

**Recomendaciones:**

Se recomienda dar prioridad para la contratación de la unidad vehicular para el traslado del Monitor de Obra de Provias Nacional para que pueda realizar eficazmente el servicio de seguimiento y monitoreo de la obra asignada.

**Auditoria Fecha De Creación:**

12-12-2020

**Auditoria Fecha De Edición:**

13-12-2020

**PANEL FOTOGRAFICO**



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MANUEL JAVIER FLORENCIO RADO

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

12-12-2020

**Actividades:**

OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY  
SECTOR EN LA PROGRESIVA DEL KM 58 + 261  
CONCRETO CLASE C 27.4 MPa ( $F'c=280 \text{ Kg/cm}^2$ )

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

SE VISUALIZÓ QUE SE REALIZAN TRABAJOS Y ACTIVIDADES DE COLOCACIÓN DE CONCRETO EN LA LOSA SUPERIOR DE LA ALCANTARILLA MARCO LOCALIZADA EN LA PROGRESIVA DEL KM 58 + 261 CON LA INTERVENCION DE DIECIOCHO TRABAJADORES, UN CAPATAZ CON TRES EQUIPOS VIBRADORES, TRES CAMIONES MIXER, UNA GRUA Y SUS HERRAMIENTAS, CON LA PARTICIPACIÓN DE UN TECNICO DE LABORATORIO PARA SU CONTROL DE CALIDAD DE LA MEZCLA DE CONCRETO, BAJO LA INSPECCION DE PERSONAL DE LA SUPERVISION CONSORCIO CESEL – CAL Y MAYOR.

1

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

12-12-2020