

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 111	Fecha Informe: 11-12-2020	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0111

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita desde la progresiva Km. 214+500 (Poblado de Yanahuanca) hasta la progresiva 230+000 (Desvio Chacayan)

Foto Bitacora 6:



Conclusiones:

- 0) Cuaderno de Obra: Hoy no se logro el cuaderno de obra en las oficinas de la Supervisión.
- 1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021
- 2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 y No. 2 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 3 por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II" en espera de su aprobación.
- 3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de subdrenajes en las progresivas 181+060 al 188+060.
- 4) Deductivos : No se tiene información de deductivos
- 5) Plan de manejo Socio Ambiental: Se ha detenido esta actividad por las continuas lluvias en la zona.
- 6) Mantenimiento Vial: Se reinicio el mantenimiento, con el uso de motoniveladora.
- 7) Recursos Ofertados:
DEL CONTRATISTA
 - a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje (si cumple con el personal propuesto)
 - b) Maquinaria y Equipo: 3 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora (Si cumple con el equipo propuesto)DEL SUPERVISOR
 - a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, pacri, relaciones comunitarias, trazo y topografía, arqueología ,de puentes , control de calidad y ing. de geología. ing. especialista en puentes, estructuras y obras de arte, el de hidrología y drenaje ya esta presente en obra.
 - b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta (Si cumple con el equipo propuesto)
- 8) Incidentes: hoy no ha ocurrido incidentes
- 9) Pacri: No se cuenta con información el día de hoy
- 10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.
- 11) Otros: la Empresa Contratista trabaja ahora en horario extendido sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, siendo el avance ejecutado oficial al 30-11 2020 de 25.99 % respecto al 39.02 % del avance programado , la obra continua en situación de RETRASO.

Recomendaciones:

Hoy el clima en la zona es Soleado en todo el día.
Se recomienda a la Supervisión la entrega a tiempo del CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal especialista y técnicos de la supervisión. (Hasta la fecha no han entregado mes de NOVIEMBRE NI DICIEMBRE)
Se recomienda a la Supervisión la firma de las planillas de asistencia diaria de su personal presente en la obra, (No lo están entregando al personal, haciendo caso omiso la implementación de este control de asistencia.)
Se recomienda a la Contratista , incrementar más los frentes de trabajo para salir de la situación de RETRASO.

Auditoria Fecha De Creación:

12-12-2020

Auditoria Fecha De Edición:

13-12-2020



PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 11-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 218+200 AL KM. 218+500
100.0 TRABAJOS PRELIMINARES: partida 103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL:

CDescripcion _____:
En las progresivas Km. 218+200 a km. 218+500 se realiza el mantenimiento de transito y seguridad Vial, utilizando un camión cisterna para el humedecimiento de la vía, como acción antipolvo y para el mantenimiento de la vía. trabajan 1 chofer y un ayudante.

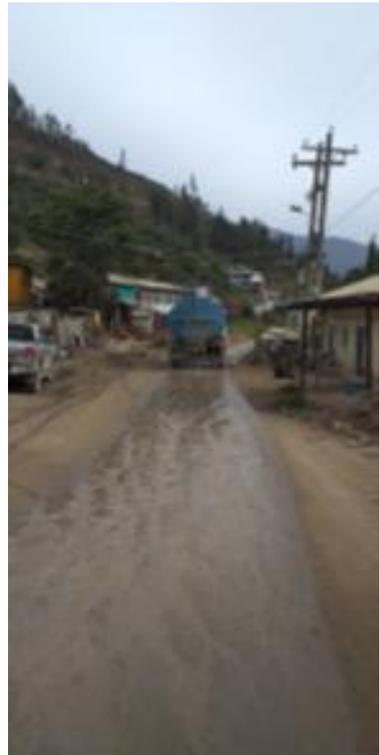
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
11-12-2020

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 11-12-2020

Actividades:
PROGRESIVAS KM. 219+785.09
1000.0 PUENTES MENORES: 1000.3 ESTRIBOS: Partida 605.A RELLENO PARA ESTRUCTURAS: relleno estribo derecho del Puente Ciprés.

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 219+785.09 se realiza el relleno del estribo derecho del puente cipres . Se utiliza 1 mini cargador frontal ., 1 mini compactadora de rodillos, 1 cargador frontal, 2 vibroapisonadores. trabajan: 1 capataz, 6 obreros, 3 operadores

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
11-12-2020

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 11-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 223+360
1000.0 PUENTES MENORES: 1000.3 ESTRIBOS: Partida 601.C EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS EN MATERIAL BAJO EL AGUA:

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 223+360 Se realiza la excavación para estructuras en material bajo el agua en el puente menor Michivilca . El área donde se ubicara los estribos del puente existe infiltraciones de agua del cauce original, mas las lluvias caídas en la zona, que impide que la zona se mantenga seca. Se utiliza 2 bombas para extraer el agua estancada, 1 excavadora de oruga. trabajan: 1 capataz, 4 obreros, 1 operador, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
11-12-2020

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 11-12-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 224+700
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 205.C EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN ROCA FIJA; Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE:

CDescripcion _____:

En la progresiva km. 224+700 Se realiza la excavación y perfilado en zonas de corte. se utiliza equipo compresor con martillos neumáticos, equipo topográfico y perforadora rock drill. Trabajan 1 capataz, 2 operadores, 4 obreros, 2 técnicos , 2 vigías , 1 topografo y 2 ayudantes.

Foto1:



Foto2:

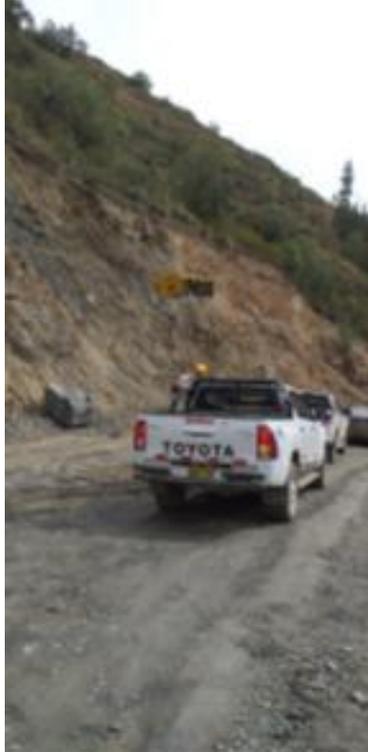


Foto3:



Fecha Toma De Datos:
11-12-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 11-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 224+890
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN; Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE:

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 224+890 se realiza la excavación y perfilado de corte de explanación. Se utiliza una excavadora de oruga, 1 cargador frontal. 9 volquetes, trabajan: 1 capataz, 4 obreros, 2 operadores, 2 vigias.

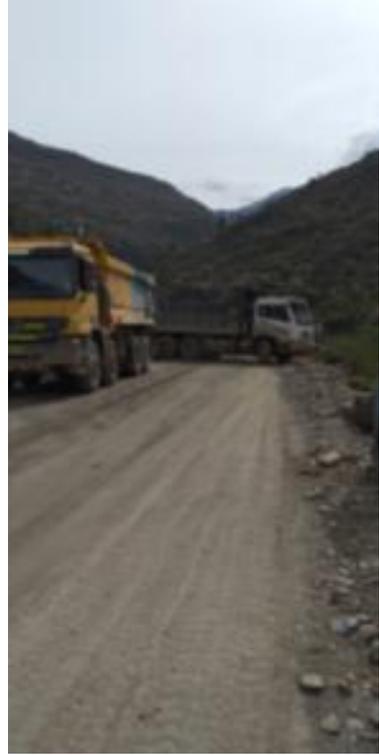
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
11-12-2020

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 11-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 225+369
1000.0 PUENTES MENORES: 1000.3 ESTRIBOS: partida 612.A1: ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN SECO: Encofrado de alero del Puente Jatungagra

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 225+369 se realiza el encofrado del alero izquierdo del estribo de entrada al puente Jatungagra. Se utiliza herramientas varias. Trabajan: 1 capataz, 12 obreros, 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
12-12-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 11-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 228+400
VISITA DE MONITOREO AL CENTRO DE ACOPIO DE MATERIAL GRANULAR.

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 228+400 se realiza la visita de monitoreo al centro de acopio de material granular de sub bases donde se apila el material transportado desde la Cantera Agochacán ubicado en la progresiva km. 251+400 del tramo 3. se utiliza : 1 cargador frontal y 15 volquetes . trabajan: 1 capataz,

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
12-12-2020

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

11-12-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 230+000

VISITA DE MONITOREO AL FINAL DEL TRAMO 2: Desvio Chacayán (Sin actividades)

CDescripcion_____:

En la progresiva KM. 230+000 Se realiza la visita de monitoreo al final del tramo 2, donde actualmente no hay actividad.

Foto1:



Foto2:

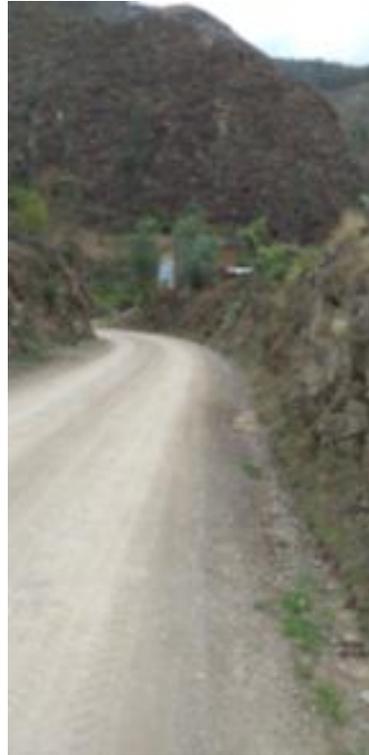


Foto3:



Fecha Toma De Datos:

12-12-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 11-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 221+725 a KM. 221+765
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA: Excavación para la construcción de Muros ciclopeos.

CDescripcion_____:
En las progresivas KM. 221+725 a Km. 221+765 Se realiza la excavación para la construcción de muros ciclopeos. Se utiliza una retroexcavadora y herramientas menores, trabajan : 1 capataz, 2 obreros, 1 operador, 1 especialista de la Contratista y 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
12-12-2020



Fotos: