

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 112	Fecha Informe: 12-12-2020	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**

**Asunto:**

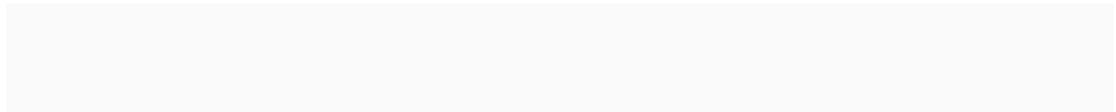
NUMERO DE INFORME : 0112

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita desde la progresiva Km. 214+500 (Poblado de Yanahuanca) hasta la progresiva 181+000(Desvio Cerro de Pasco)

Foto Bitacora 6:



Conclusiones:

- 0) Cuaderno de Obra: Hoy no se logro el cuaderno de obra en las oficinas de la Supervisión.
- 1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021
- 2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 y No. 2 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 3 por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II" en espera de su aprobación.
- 3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de subdrenajes en las progresivas 181+060 al 188+060.
- 4) Deductivos : No se tiene información de deductivos
- 5) Plan de manejo Socio Ambiental: Se ha reinicio el humedecimiento en las zonas urbanas y zonas secas.
- 6) Mantenimiento Vial: Se reinicio el mantenimiento, con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo.
- 7) Recursos Ofertados:
DEL CONTRATISTA
 - a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje (si cumple con el personal propuesto)
 - b) Maquinaria y Equipo: 3 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora (Si cumple con el equipo propuesto)DEL SUPERVISOR
 - a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, pacri, relaciones comunitarias, trazo y topografía, arqueología ,de puentes , control de calidad y ing. de geología. ing. especialista en puentes, estructuras y obras de arte, el de hidrología y drenaje ya esta presente en obra.
 - b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta (Si cumple con el equipo propuesto)
- 8) Incidentes: hoy no ha ocurrido incidentes
- 9) Pacri: No se cuenta con información el día de hoy
- 10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.
- 11) Otros: la Empresa Contratista trabaja ahora en horario extendido sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, siendo el avance ejecutado oficial al 30-11 2020 de 25.99 % respecto al 39.02 % del avance programado , la obra continua en situación de RETRASO.

Recomendaciones:

- Hoy el clima en la zona es Soleado en todo el día.
Se recomienda a la Supervisión la entrega a tiempo del CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal especialista y técnicos de la supervisión. (Hasta la fecha no han entregado mes de NOVIEMBRE NI DICIEMBRE)
Se recomienda a la Supervisión la firma de las planillas de asistencia diaria de su personal presente en la obra, (No lo están entregando al personal, haciendo caso omiso la implementación de este control de asistencia.)
Se recomienda a la Contratista , incrementar más los frentes de trabajo para salir de la situación de RETRASO.



Auditoria Fecha De Creación:
13-12-2020

Auditoria Fecha De Edición:
13-12-2020

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 12-12-2020
---	----------------------------	---

Actividades:
PROGRESIVA KM. 181+050
VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO 2: Se observa sin actividades

CDescripcion_____:

En la progresiva KM. 181+050 se realiza visita de monitoreo al inicio del tramo 2 y se observa que no has actividades, el tramo de prueba No. 6 esta en proceso de curado. la maquinaria pavimentadora esta guardada en su galpón.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
12-12-2020

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 12-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 181+080 VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO 2: Se observa desde la progresiva 181+080 hasta la progresiva 181+280

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 181+000 se realiza la visita de monitoreo al inicio de la via donde se observa la protección desde la progresiva 181+080 hasta la progresiva 181+280 con plástico en el lado derecho de la explanación donde se tiene planificado iniciar la pavimentación con concreto hidráulico.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
12-12-2020

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

12-12-2020

Actividades:

PROGRESIVAS km. 182+600 A km. 182+800

300.0 SUB BASES Y BASES : Partida 303.A SUB BASE GRANULAR: Construcción de subbase granular

CDescripcion_____:

En las progresivas km. 182+600 a km. 182+800 se realiza la construcción de sub base granular. donde se extiende el material granular colocado en el lado izquierdo de la vía. se utiliza una motoniveladora, una compactadora de rodillo y camión cisterna. trabajan: 1 capataz, 4 obreros, 2 operadores, 1 chofer y 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

12-12-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 12-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 183+450
900.0 PROTECCION AMBIENTAL: 907 PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA: Partida 907.C ACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y MATERIALES EXCEDENTE : dme KM. 183+450

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 183+450 se realiza el acondicionamiento de desechos y materiales excedentes como programa de cierre de obra de protección ambiental en el DME No. km. 183+450. Los recursos utilizados son: 1 excavadora de oruga, un tractor de empuje y una compactadora de rodillo. trabajan: 1 capataz, 2 obreros, 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
12-12-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 12-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 190+060
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN; Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE:

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 190+060 se realiza la excavación y perfilado de corte de explanación. Se utiliza una excavadora de oruga, 1 capataz, 4 obreros, 1 operadores, 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
12-12-2020

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 12-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 194+800
100.0 TRABAJOS PRELIMINARES: Partida 107.A ACCESOS A CANTERAS, DME, PLANTAS Y FUENTES DE AGUA: Acceso a cantera llicllao

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 194+800 se encuentra la entrada al acceso a la cantera LLicllao, donde se avanza el acceso en una longitud de 500m hacia la Cantera LLicllao. Se utiliza 1 excavadora de oruga y 10 volquetes. trabajan : 1 capataz, 10 choferes, 4 obreros, 1 operador, 2 vigias.

Foto1:

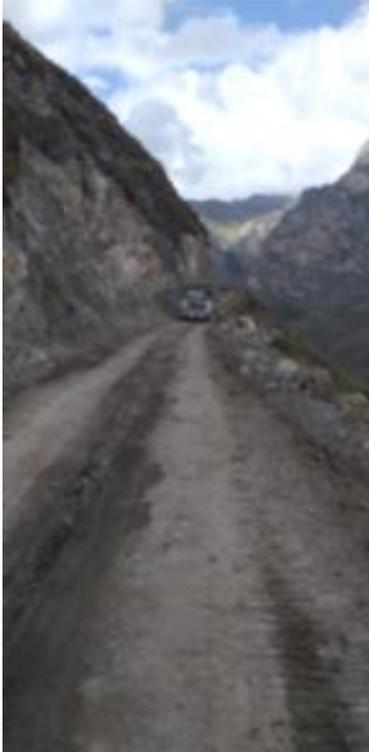


Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
12-12-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 12-12-2020

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 196+600 A KM. 196+900
100.0 TRABAJOS PRELIMINARES : partida 103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL : mantenimiento vial

CDescripcion_____:

En las progresivas KM. 196+600 al km. 196+900 Se realiza el mantenimiento de transito y seguridad vial a un tramo afectado por las lluvias, doinde se ha colocado material over y material granular para dar paso a los vehiculos. Se utiliza los siguientes recursos: 1 cargador frontal, 1 motoniveladora ,1 compactadora de rodillo y 2 volquetes. trabajan: 1 capataz, 3 operadores, 4 obreros,2 choferes, 2 vigias.

Foto1:

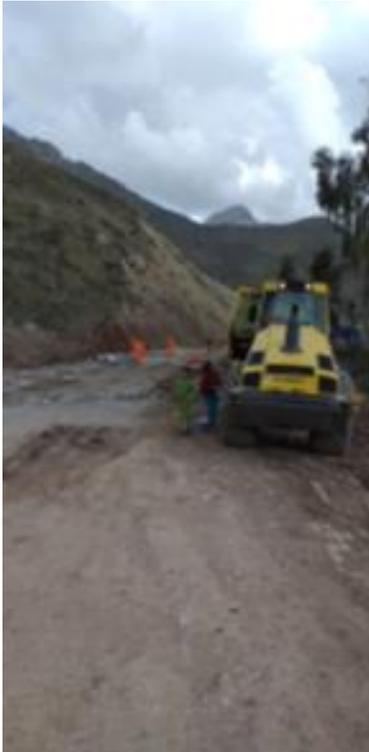


Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
12-12-2020

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 12-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 196+910 A km. 196+925
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE: encofrado de muro ciclopeo.

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 196+910 a Km. 196+925 se realiza el encofrado de muros ciclopeos. Trabajan : 1 capataz, 6 obreros , 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
12-12-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 12-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 201+540
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN;

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 201+540 se realiza la excavación y perfilado de corte de explanación. Se utiliza una excavadora de oruga. trabajan: 1 capataz, 2 obreros, 1 operadores, 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
12-12-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 12-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 204+926
1100.0 PUNTES MAYORES: 1100 PUENTE GRAU partida 601.D EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS EN MATERIAL BAJO AGUA

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 204+926 se realiza la excavación de l estribo derecho del puente mayor Grau, donde el agua del rio a infiltrado la excavación , implicando el bombeo del agua. se utiliza una excavadora de oruga, dos bombas de achique, trabajan: 1 capataz, 4 obreros, 1 operador-

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
12-12-2020

10



Fotos: