



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

| | | | | |
|---------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|---|---|
| Confirma Bitacora: Si | Nro Informe: 113 | Fecha Informe: 14-12-2020 | Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan | Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN |
|---------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|---|---|

Foto Bitacora:

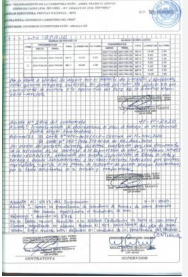


Foto Bitacora 2:

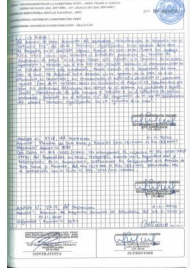


Foto Bitacora 3:

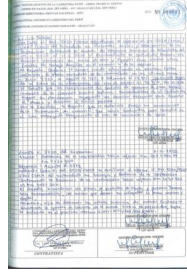


Foto Bitacora 4:

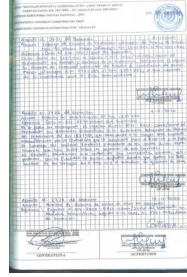
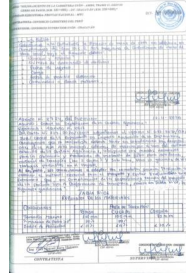


Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0113
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)
OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000
Visita desde la progresiva Km. 214+500 (Poblado de Yanahuanca) hasta la progresiva 181+000(Desvio Cerro de Pasco)

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:**

0) Cuaderno de Obra: Hoy se logro el cuaderno de obra en las oficinas de la Supervisión. siendo la anotación mas importante desde el día al

ASIENTO: No. 2725 del Supervisor ASUNTO; ACTA de fiscalización de transporte
REFERENCIA: Carta No. 574 -2020/CSOCH del Supervisor

En la fecha les remitimos el Acta de fiscalización del Ministerio de Transporte fecha 06-11-2020 suscrita por el fiscalizador del Ministerio de Transporte al residente de la obra y el Jefe de la Supervisión , como resultado de las acciones de Fiscalización en transporte (APT) , durante los días del 03-al 06 de Noviembre del 2020. Como resultado de las acciones de fiscalización en transporte (apt)se observa: - Implementar señalización vertical en la zona de trabajo - En ensayo para determinar la densidad y peso unitario del suelo mediante el metodo de cono de arena - MTCE-17 , realizada por el contratista en el mejoramiento del suelo de la zapata del estribo izquierdo del puente Jatungagra KM. 225+328.50 , no cumple lo normado, al no utilizar el material adecuado. - los volquetes del contratista circulan transportando material agregado y desmonte , sin la respectiva cobertura, en conformidad con la sección 700 transporte . 700.3 " equipo del manual de carretera" " especificaciones tecnicas general para construccion " 86-2013 junio 2013. en ese sentido , les solicitamos las inmediatas acciones correctivas en cumplimiento del contrato en ejecución de obra No. 167-2018-MTC/20.2

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 y No. 2 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 3 por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II" en espera de su aprobación.

3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de subdrenajes en las progresivas 181+060 al 188+060.

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: Se ha reinicio el humedecimiento en las zonas urbanas y zonas secas.

6) Mantenimiento Vial: Se reinicio el mantenimiento, con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo.

7) Recursos Ofertados:

DEL CONTRATISTA

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje (si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y Equipo: 3 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora (Si cumple con el equipo propuesto)

DEL SUPERVISOR

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, pacri, relaciones comunitarias, trazo y topografía, arqueología ,de puentes , control de calidad y ing. de geología. ing. especialista en puentes, estructuras y obras de arte, el de hidrologia y drenaje ya esta presente en obra.

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta (Si cumple con el equipo propuesto)

8) Incidentes: hoy no ha ocurrido incidentes

9) Pacri: No se cuenta con información el día de hoy

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista trabaja ahora en horario extendido sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, siendo el avance ejecutado oficial al 30-11 2020 de 25.99 %



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

respecto al 39.02 % del avance programado , la obra continua en situación de RETRASO.

Recomendaciones:

Hoy el clima en la zona es Soleado en todo el día.

Se recomienda a la Supervisión la entrega a tiempo del CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal especialista y técnicos de la supervisión. (Hasta la fecha no han entregado mes de NOVIEMBRE NI DICIEMBRE)

Se recomienda a la Supervisión la firma de las planillas de asistencia diaria de su personal presente en la obra, (No lo están entregando al personal, haciendo caso omiso la implementación de este control de asistencia.)

Se recomienda a la Contratista , incrementar más los frentes de trabajo para salir de la situación de RETRASO.

Auditoria Fecha De Creación:

14-12-2020

Auditoria Fecha De Edición:

15-12-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 206+600
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN; Partida 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE:

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 206+600 se realiza la excavación y perfilado de corte de explanación. Se utiliza una excavadora de oruga, 1 cargador frontal. 9 volquetes, trabajan: 1 capataz, 4 obreros, 2 operadores, 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-12-2020

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 181+200 A 181+300
500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO: 501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45KG/CM2 (PAVIMENTADORA)

CDescripcion _____:
En la Progresiva KM. 181+200 a Km. 181+300 se realiza la construcción de pavimentos de concreto hidráulico. se utiliza una Pavimentadora, una retroexcavadora, 6 volquetes, herramientas varias. trabajan: 1 capataz, 6 operarios, 12 obreros. 6 choferes,, especialistas de la contratista y supervisión.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-12-2020

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 181+100 A 181+200
500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO: 501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45KG/CM2 (PAVIMENTADORA): pavimentación realizado el día Domingo

CDescripcion _____:
En la Progresiva KM. 181+100 a Km. 181+200 se ha iniciado la construcción de pavimentos de concreto hidráulico. se utilizo una Pavimentadora, una retroexcavadora, 6 volquetes, herramientas varias. esta actividad lo iniciaron el día domingo 13-12-2020. Hoy se realiza la actividad de cortado de las juntas. utilizan dos cortadoras de concreto. trabajo: 1 capataz, 2 operarios, 2 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-12-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 14-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 181+260 A 181+300
500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO: 501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45KG/CM2 (PAVIMENTADORA)

CDescripcion _____:
En la Progresiva KM. 181+260 a Km. 181+300 se realiza la construcción de pavimentos de concreto hidráulico. se utiliza una Pavimentadora, una retroexcavadora, 6 volquetes, herramientas varias. trabajan: 1 capataz, 6 operarios, 12 obreros. 6 choferes,, especialistas de la contratista y supervisión.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-12-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 181+200 A 181+300 500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO: Partida 501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45KG/CM2 (PAVIMENTADORA), Partida 502.A ACERO LONGITUDINAL (BARRA DE AMARRE) ; Partida 502.B ACERO TRANSVERSAL (PASAJUNTA).

CDescripcion _____:
En la Progresiva KM. 181+200 a Km. 181+260 se realiza la construcción de pavimentos de concreto hidráulico. se utiliza una Pavimentadora que tiene accesorios de colocación de los aceros longitudinal (dowel) y los acero transversal (pasajunta) de manera automática, una retroexcavadora, 6 volquetes, herramientas varias. trabajan: 1 capataz, 6 operarios, 12 obreros. 6 choferes,, especialistas de la contratista y supervisión.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-12-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 182+365 AL KM.181+380
800.0 SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL: partida 821.A BARRERA DE SEGURIDAD DE CONCRETO: construcción de muro New jersey

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 182+365 al km. 181+380 se realiza la construcción de muro New Jersey (barrera de seguridad de Concreto), trabajan: 1 capataz, 4 obreros

Foto1:



Foto2:

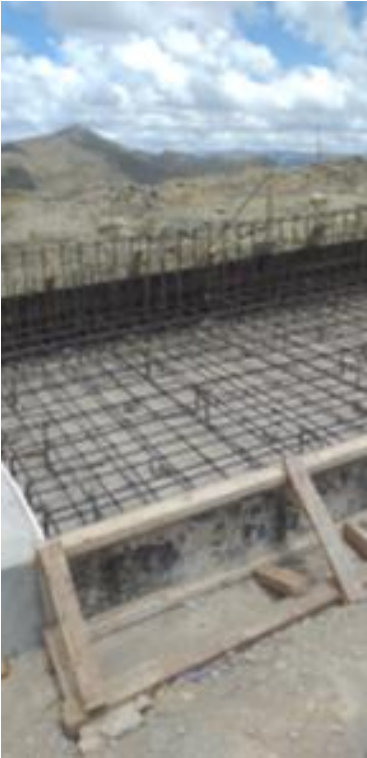


Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-12-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 182+405 A KM. 182+420
800.0 SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL: partida 821.A BARRERA DE SEGURIDAD DE CONCRETO: construcción de muro New jersey

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 182+405 al km. 181+420 se realiza el armado y colocación de acero de refuerzo para la construcción de muro New Jersey (barrera de seguridad de Concreto), trabajan: 1 capataz, 4 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-12-2020

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA KM. 183+000 a KM. 183´410
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES:

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 183+000 a km. 183+410 se realiza la conformación del terraplén a nivel de subrasante. se utiliza una motoniveladora, una compactadora de rodillo y un camión cisterna. trabajan : 1 capataz, 4 obreros, 2 operadores , un chofer y dos vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-12-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

| | | |
|---|----------------------------|---|
| Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN | Nivel: No Aplica | Fecha De Fotografia: 14-12-2020 |
|---|----------------------------|---|

Actividades:

PROGRESIVA KM. 185+741 A KM. 184+780
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA: Partid650.H GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 2 : partida649.E TUBERIA RIGIDA PERFORADA DE (6 ") 605.B MATERIAL FILTRANTE: construcción de subdren

CDescripcion_____:

En las progresivas Km. 185+741 a km. 184+780 se realiza la construcción de sub drenaje, donde se realiza las excavaciones, la colocación del geotextil, colocación de tubería perforada de 6" y la colocación de relleno con material filtrante. Se utiliza un mini cargador frontal, trabajo: 1 capataz, 4 obreros y dos vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-12-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

14-12-2020

Actividades:

PROGRESIVA KM. 190+914

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE : encofrado para construcción de emboquillado li

CDescripcion _____:

En la progresiva km. 190+914 Se realiza el encofrado de madera para la construcción de emboquillados. Trabajan 1 capataz, 6 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

14-12-2020



Fotos: