



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: 163-2020
Fecha Informe: 15-12-2020
Nombre De La Obra: CARRETERA CALEMAR - ABRA EL NARANJILLO
Personal Encargado: Sachun Quispe Jaime Emilio Napoleon

Foto Bitacora:

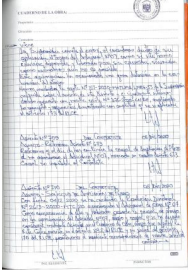


Foto Bitacora 2:

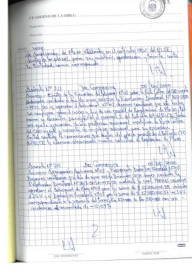


Foto Bitacora 3:

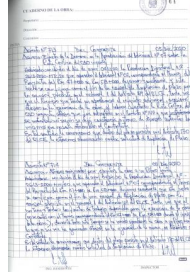


Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:
INFORME DIARIO(FRENTE CALEMAR)

Foto Bitacora 6:





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Conclusiones:

CUADERNO DE OBRA:

•El último asiento que tiene al día la obra es el Asiento 714 DEL CONTRATISTA (05/12/2020)

ASIENTO N°694: DEL SUPERVISOR

ASUNTO: Atrasos Originados por ejecutar la obra a un ritmo lento.

Habiéndose recibido el día de ayer 04/dic/2020, la resolución directoral N°2613-2020-MTC/20, que aprueba el adicional N°07, correspondiente al tramo proyectado del km 47+000 al 58+000, dejamos constancia que este hecho se configura con el fin de una causal de ampliación de plazo, por la causal prevista en el numeral 1 del artículo 169 del RLCE, toda vez que al no tener todos los frentes de trabajo disponibles para la ejecución de la obra(no se conto con el tramo correspondiente al km 47+000 al 58+000, desde el inicio de la obra), durante todo este tiempo se ha venido ejecutando la obra a un ritmo lento lo que a su vez ha generado atrasos en la ejecución de la misma, no atribuibles al contratista.

En tal sentido le comunicamos que en plazo previsto en el artículo 170 del RLCE, le estaremos alcanzando nuestra solicitud de ampliación de plazo.

•Este es el último asiento de obra que se llenó en obra.

1)AMPLIACIONES DE PLAZO

•A la fecha no existe ampliación de plazo, pero la proyección a futuro es que, si exista, pues la oferta del contratista fue trabajar con 12 frentes de manera simultánea en el proyecto, pero a la fecha solo tienen 05 frentes

2)ADICIONALES DE OBRA

•Hasta la fecha se tienen aprobados 08 adicionales de obra

3)MAYORES METRADOS

•En las progresivas del 12+000 al 17+000, se contemplan 06 alcantarillas más como mayores metrados.

•Se contemplan mayores metrados en alcantarillas.

4)DEDUCTIVOS

•Existen deductivos Vinculantes, que derivan de los adicionales números 02, 03, 04, 05 y 06, pues en todos ellos se hizo cambio de trazo.

5)PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

•Se respetan los botaderos del expediente técnico y adicionales de obra.

•Se viene realizando el control de polvo en el proyecto, regando la zona de la calzada con cisterna de agua

6)MANTENIMIENTO VIAL

•Se realiza mantenimiento a accesos y desbroce de vegetación en áreas a DME

7)ARQUEOLOGIA

Un equipo de Arqueólogos por parte de Provias se encuentran en el tramo, haciendo la verificación total de todos los puntos que involucran investigación y opinión para descartar posibles patrimonios culturales. Los arqueólogos en mención son Alfredo Bautista Gomez, Jose Gabriel Amurin Garibai y su conductor Máx giancarlod Hianvajilca

La arqueóloga por parte de Provias, Jaqueline Tejada, viene haciendo la coordinación con el ministerio de cultura de la libertad para verificación de zonas arqueológicas en el tramo comprendida entre el kilometro 47+000 y 58+000, en el cual hay la presencia posible de un camino del inca.

8)PACRI

Pacri informa que se ha culminado el proceso de levantamiento de información de kilometro 0+000 al 40+000, se realizó la tasación de los predios y esta en la etapa de notificar pago para los predios comprendidos entre dichos kilómetros.

Esta semana los representantes de Pacri se encuentran por Bambamarca - Mollepata realizando la liberación de predios del tramo km 30+000 en adelante.

9)RECURSOS OFERTADOS

DEL CONTRATISTA

a)PERSONAL

•Viene cumpliendo con su personal profesional propuesto en obra, a la fecha solo falta la



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

especialista en suelo, la cual será cambiada del plantel por motivos de salud.

b) MAQUINARIA Y EQUIPOS

• Según los equipos mínimos ofertados viene faltando volquetes, tractores orugas y cargador sobre llantas.

DEL SUPERVISOR

a) PERSONAL

• Cumple. A la fecha la supervisión se ha implementado con todos sus recursos en obra.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO

• Cumple, cumple con su laboratorio, camionetas, combis y oficinas.

• Cuentan con laboratorio de suelos.

OTRAS INCIDENCIAS

• No se puede realizar la verificación de trabajos en campo, pues hasta la fecha no cuento con unidad móvil en el tramo.

Recomendaciones:

Se solicita apoyo con unidad móvil, para poder realizar mis labores de campo.

Auditoria Fecha De Creación:

15-12-2020

Auditoria Fecha De Edición:

16-12-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Fotos: