



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 6	<b>Fecha Informe:</b> 15-12-2020	<b>Nombre De La Obra:</b> Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	<b>Personal Encargado:</b> M A N U E L J A V I E R FLORENCIO RADO
---------------------------------	--------------------------	-------------------------------------	---	--

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:

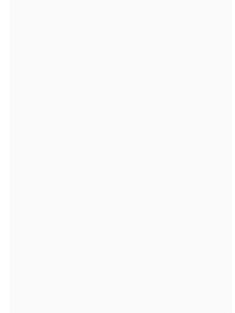


Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:

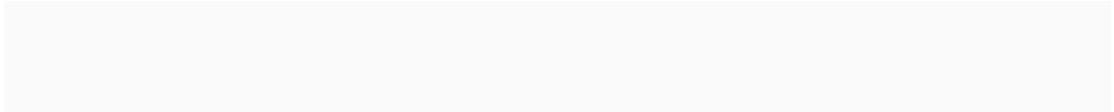
Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

SALDO DE OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA – HUAYLLAY DEL MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N  
CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU (CONTRATO N° 103-2019-MTC/20)  
SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR (CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20)

Foto Bitacora 6:





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Conclusiones:**

**0) CUADERNO DE OBRA:**

Se pudo conseguir el registro del cuaderno de obra que se muestran en el registro fotográfico de la presente bitácora electrónica.

**1) AMPLIACIONES DE PLAZO:**

A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01 y N° 02 por 82 y 16 días calendario, respectivamente.

**2) ADICIONALES DE OBRAS:**

No se presenta.

**3) MAYORES METRADOS:**

No se presenta.

**4) DEDUCTIVOS:**

No se presenta.

**5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL:**

Se visualizó en campo la existencia de señalización ambiental y utilización de baños portátiles tipo DISAL.

**6) MANTENIMIENTO VIAL:**

Sin Comentario.

**7) RECURSOS OFERTADOS:**

Se está revisando la información contractual para su evaluación.

**8) INCIDENTES:**

Se informa que aproximadamente a las 9:30 am se produjo un atasco sobre el terreno de un camión volquete cargado con material en la progresiva del Km. 49 + 120, Ocasionado riesgo de accidentes, demoras y retrasos del tránsito de los vehículos. Según lo comunicado por el Especialista de Seguridad de la Supervisión, se le viene exigiendo y reiterando al Contratista mayores esfuerzos en las medidas de seguridad y la utilización de radios de gran alcance para la implementación de una comunicación efectiva y rápida en campo para casos de atención de emergencias en la obra.

**9) PACRI:**

Sin Comentario.

**10) ARQUEOLOGÍA:**

Sin Comentario.

**11) OTROS:**

A la fecha todavía no se cuenta con unidad vehicular que debería contratar la Entidad Provias Nacional para el traslado del Monitor de Obra para su inspección en la extensión de la obra. Se está tratando de coordinar con la Supervisión para acompañarlos en alguna de sus camionetas, dependiendo de la disponibilidad de asientos por los protocolos de Distanciamiento Social COVID - 19.

**Recomendaciones:**

Se recomienda dar prioridad para la contratación de la unidad vehicular para el traslado del Monitor de Obra de Provias Nacional para que pueda realizar eficazmente el servicio de seguimiento y monitoreo de la obra asignada.

**Auditoria Fecha De Creación:**

15-12-2020

**Auditoria Fecha De Edición:**

16-12-2020

**PANEL FOTOGRAFICO**



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** M A N U E L J A V I E R FLORENCIO RADO  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 15-12-2020

**Actividades:**  
OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY  
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 56+840 AL KM 57+440  
MEJORAMIENTO DE SUELOS A NIVEL DE SUBRASANTE

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :  
SE CONSTATÓ QUE SE REALIZAN TRABAJOS Y ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO DE SUELOS A NIVEL DE SUBRASANTE CONSISTENTES EN SU ETAPA DE EXCAVACIÓN Y ELIMINACIÓN DE MATERIAL DE CORTE CON UN AUXILIAR, UN VIGIA, UNA EXCAVADORA CON SU OPERARIO, UN CARGADOR FRONTAL CON SU OPERARIO, UN RODILLO CON SU OPERADOR Y TRES CAMIONES VOLQUETES OPERADOS, TRASLADANDO MATERIAL AL DEPÓSITO DE MATERIAL EXCEDENTE AUTORIZADO.

1

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
15-12-2020

### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** MANUEL JAVIER FLORENCIO RADO  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 15-12-2020

**Actividades:**  
OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY  
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 72+140 AL KM 72+159  
ENCOFRADO Y DEENCOFRADO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
SE CONSTATÓ LA EJECUCIÓN DE TRABAJOS Y ACTIVIDADES DE ENCOFRADO EN EL MURO DE CONCRETO CICLOPEO LOCALIZADO ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 72+140 AL KM 72+159, CON LA PARTICIPACIÓN DE SEIS TRABAJADORES, UTILIZACIÓN DE HERRAMIENTAS Y HABILITACIÓN DE PANELES Y BARROTÉS PARA EL ENCOFRADO.

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



**Fecha Toma De Datos:**  
15-12-2020