



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 6	Fecha Informe: 15-12-2020	Nombre De La Obra: Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco	Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
---------------------------------	--------------------------	-------------------------------------	---	--

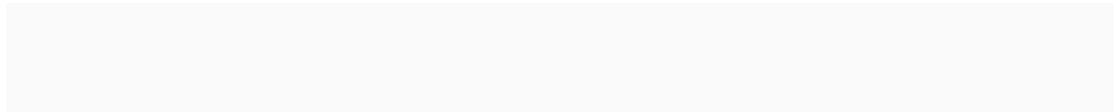
Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**



Asunto:

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:****1. CUADERNO DE OBRA:**

Se toma conocimiento que el nuevo Cuaderno de Obra continua en proceso de legalización.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO:

Ninguno

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

Ninguno

4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES):

Ninguno

5. DEDUCTIVOS:

Ninguno

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Ninguno

7. MANTENIMIENTO VIAL:

Ninguno

8. RECURSOS OFERTADOS**8.1 DEL CONTRATISTA**

8.1.1. PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO: Cumple parcialmente.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple parcialmente

8.2.2. MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. -

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple con lo ofertado

9. INCIDENTES

Ninguno

10. PACRI

Interferencias por presencia de redes de agua potable de propiedad o contratadas por la Municipalidad de Oyon entre el km 141+170 al km 140+700 Eje principal, km 137+050 al km 137+440 Ramal, km 137+540 al km 137+720, km 136+960 Ramal, km 138+590 al km 138+710 Eje principal

11. ARQUEOLOGÍA

Interferencias por presencia de muro y camino prehispánico, que estaría pendiente la emisión del acto resolutorio por parte del Ministerio de Cultura para liberación del tramo, en el km 135+280 al km 135+380 y km 137+025 al km 137+180 respectivamente.

12. OTROS

El Ministro de Transportes y Comunicaciones Licenciado Eduardo González Chávez, se hizo presente en el ámbito de la obra, tomando conocimiento de las principales interferencias que vendrían afectando en el avance normal de obra. Del mismo modo hizo la inspección insitu del tramo en ejecución, verificando las actividades principales y las interferencias existentes.

El no contar con el servicio de movilidad para el transporte de personal en el ámbito de la obra, viene generando limitaciones en el cumplimiento de mis funciones en campo en la totalidad del tramo, ya que, me encuentro sujeta a los tiempos y necesidades de los Especialistas de la Supervisión Externa de obra, con los cuales se realiza el recorrido en el ámbito de la ejecución de obra muchas veces de forma parcial.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

De las interferencias Arqueológicas y presencia de redes de agua en el tramo, se sugiere las coordinaciones del caso ante las autoridades competentes, a fin de su liberación oportuna y evitar dilaciones en el plazo de ejecución contratado.

Se sugiere y solicita continuar con las acciones correspondientes para contar con el servicio de movilidad para el transporte de personal en el ámbito de la obra, a fin del cumplimiento de las funciones asignadas respecto a la verificación de recursos en campo.

Auditoria Fecha De Creación:

15-12-2020

Auditoria Fecha De Edición:

16-12-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 15-12-2020

Actividades:

- PROGRESIVA: KM 138+970 A KM 139+100 LI - RAMAL
- 300 SUB BASES Y BASES
- 303.A SUB BASE GRANULAR
- 500 PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO
- 501 A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO S'C=45 KG/CM2 (PAVIMENTADORA)
- 501.B PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO SC=45 KG/CM2 (MANUAL)
- 502. A ACERO LONGITUDINAL (BARRA DE AMARRE)
- 502. B ACERO TRANSVERSAL (PASA JUNTA)
- 502.C CANASTILLAS
- 503.A JUNTAS DE CONSTRUCCIÓN DE CONCRETO HIDRÁULICO
- 503. B JUNTAS DE CONTRACCIÓN DE CONCRETO HIDRÁULICO
- 503.C JUNTAS DE EXPANSIÓN
- 504. A SONORIZADORES
- 612.C ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA PAVIMENTOS
- 700.0 TRANSPORTE
- 700.C TRANSPORTE DE CONCRETO HIDRÁULICO (CON VOLQUETE) PARA D<= 1 KM
- 700.D TRANSPORTE DE CONCRETO HIDRÁULICO (CON VOLQUETE) PARA D> 1 KM
- 7Q0.E TRANSPORTE DE CONCRETO HIDRÁULICO (CON MIXER) PARA D<= 1 KM
- 700.F TRANSPORTE DE CONCRETO HIDRÁULICO (CON MIXER) PARA D> 1 KM

1

CDescripcion _____ :

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 1 INGENIERO RESPONSABLE, 1 TECNICO DE PRODUCCION, 1 CAPATAZ, 9 OPERARIO, 8 OFICIAL, 14 PEON, 2 VIGIAS, 1 GRUPO DE TOPOGRAFIA CONFORMADO POR UN TOPOGRAFO Y 2 AYUDANTES. EQUIPOS: 1 PAVIMENTADORA, 8 VOLQUETES, 1 CAMION CISTERNA, 8 CAMION MIXER, 1 CAMION PARA ENSAYO DE VIGA BENKELMAN CON SUS RESPECTIVOS EQUIPOS SE REALIZAN ENSAYOS DE CONTROL DE CALIDAD, CON LA PARTICIPACION DE PERSONAL PREFESIONAL Y TECNICO DE LOS CONSORCIOS CONTRATISTA Y SUPERVISOR. ACTIVIDADES VERIFICADAS POR EL MINISTRO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
15-12-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 15-12-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 139+00 AL KM 150+860
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
605.A RELLENO PARA ESTRUCTURAS
605.A1 RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON MATERIAL PROPIO
610.D CONCRETO CLASE D {FC = 210 KG/CM2)
610.E CONCRETO CLASE E (F C = 175 KG/CM2)
610.H CONCRETO CLASE H (FE = 100 KG/CM2)
612.A ENCOFRADO Y DEENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE
615.A ACERO DE REFUERZO FY =4200 KG/CM2
649.B TUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=2"

CDescripcion _____ :

2

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 1 INGENIERO RESPONSABLE, 1 TECNICO DE PRODUCCION, 3 CAPATAZ, 25 OPERARIO, 30 OFICIAL, 36 PEON, 16 VIGIAS
EQUIPOS: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 1 CARGADOR FRONTAL, 2 TRACTOR SOBRE ORUGA, 8 VOLQUETES, 2 CISTERNA DE AGUA, 1 RODILLO BERMERO, 1 RETROEXCAVADORA CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES
SE REALIZAN ENSAYOS DE CONTROL DE CALIDAD, CON LA PARTICIPACION DE PERSONAL PROFESIONAL Y TECNICO DE LOS CONSORCIOS CONTRATISTA Y SUPERVISOR.
ACTIVIDADES VERIFICADAS POR EL MINISTRO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

15-12-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 15-12-2020

Actividades:

- PROGRESIVA: KM 157+180 A KM 157+300
- 500 PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO
- 501 A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO S'C=45 KG/CM2 (PAVIMENTADORA)
- 501.B PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO SC=45 KG/CM2 (MANUAL)
- 502. A ACERO LONGITUDINAL (BARRA DE AMARRE)
- 502. B ACERO TRANSVERSAL (PASA JUNTA)
- 502.C CANASTILLAS
- 503.A JUNTAS DE CONSTRUCCIÓN DE CONCRETO HIDRÁULICO
- 503. B JUNTAS DE CONTRACCIÓN DE CONCRETO HIDRÁULICO
- 503.C JUNTAS DE EXPANSIÓN
- 504. A SONORIZADORES
- 612.C ENCOFRADO Y DEENCOFRADO PARA PAVIMENTOS
- 700.0 TRANSPORTE
- 700.C TRANSPORTE DE CONCRETO HIDRÁULICO (CON VOLQUETE) PARA D<= 1 KM
- 700.D TRANSPORTE DE CONCRETO HIDRÁULICO (CON VOLQUETE) PARA D> 1 KM

3

CDescripcion_____:

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 1 INGENIERO RESPONSABLE, 1 TECNICO DE PRODUCCION, 1 CAPATAZ, 19 OPERARIO, 5 OFICIAL, 11 PEON, 4 VIGIAS, 1 GRUPO DE TOPOGRAFIA CONFORMADO POR UN TOPOGRAFO Y 2 AYUDANTES. EQUIPOS: 1 PAVIMENTADORA, 5 VOLQUETES, 1 CAMION BARANDA, 8 CAMION MIXER, CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES SE REALIZAN ENSAYOS DE CONTROL DE CALIDAD, CON LA PARTICIPACION DE PERSONAL PROFESIONAL Y TECNICO DE LOS CONSORCIOS CONTRATISTA Y SUPERVISOR. ACTIVIDADES VERIFICADAS POR EL MINISTRO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

15-12-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 15-12-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 141+150
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
205.C EXCAVACIÓN EN EXPLANACIONES EN ROCA FIJA

CDescripcion_____:

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 1 INGENIERO RESPONSABLE – GERENTE, 1 INGENIERO DE SEGURIDAD, 5 ESPECIALISTA EN VOLADURA DE ROCAS.
EQUIPOS: NINGUNO
SE REALIZO LA VOLADURA DE APROXIMADAMENTE 620 M3
ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA EMPRESA SIMSA Y VERIFICADAS POR PERSONAL PROFESIONAL Y CONTRACTUAL DE LA EMPRESA CONTRATISTA DE OBRA Y CONSULTORA PARA LA SUPERVISION DE OBRA
APARENTEMENTE LA TORRE DE MEDIA TENSION UBICADA EN LA PARTE SUPERIOR DE LA VOLADURA REALIZADA NO HABRIA SUFRIDO DAÑOS.

4

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

15-12-2020



Fotos: