



# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confir ma Bitaco ra: Si</b>	<b>Nro Inform e: 114</b>	<b>Fecha Informe: 15-12-2020</b>	<b>Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan</b>	<b>Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN</b>
--	--------------------------------------	--------------------------------------	--	---

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:

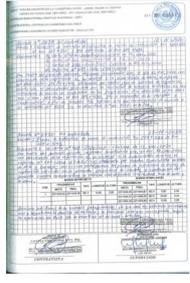


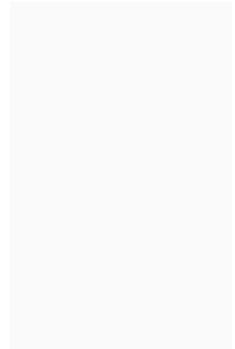
Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0114  
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017  
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU ( CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)  
OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000  
Visita desde la progresiva Km. 214+500 ( Poblado de Yanahuanca ) hasta la progresiva 181+000( Desvio Cerro de Pasco )

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:**

0) Cuaderno de Obra: Hoy se logro el cuaderno de obra en las oficinas de la Supervisión. siendo la anotación mas importante desde el día 12-11-2020 al 14-11-2020

ASIENTO: No. 2734 del CONTRATISTA ASUNTO; Continua el causal abierta de ampliacion de plazo- Mayore metrados de partidas contractuales de movimientos de tierras en el sector km. 181+000 al km. 188+000 REFERENCIA: a) asiento del contratista No. 2226 de 01-set.20 b) asiento del contratista No. 2191.

Comunicamos a la Supervisión que a la fecha , mediante asiento 226 del 01-09-20 , se dejo constancia sobre la presentación ante la entidad del informe técnico No. 09-2020/CSOCH, referente a la nueva actividad de mayores metrados en las partidas contractuales, de movimiento de tierra y transporte de materiales ; conforme a la Directiva No. 001-2019 MTC/20 " Directiva para la ejecución y Valorización de Mayores metrados de obras de Carreteras precios unitarios, lo cual genera atrasos por causas no atribuible al contratista, por lo que según lo indicado en los articulos 169° y 170 ° del RLCE cuantificaremos lo que corresponda al finalizar la causal.

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 y No. 2 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 3 por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II" en espera de su aprobación.

3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte ( Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi ( progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau ( chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de subdrenajes en las progresivas 181+060 al 188+060.

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: Se ha reinicio el humedecimiento en las zonas urbanas y zonas secas.

6) Mantenimiento Vial: Se reinicio el mantenimiento, con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo.

7) Recursos Ofertados:

DEL CONTRATISTA

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje ( si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y Equipo: 3 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador ( Mixer ) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora ( Si cumple con el equipo propuesto)

DEL SUPERVISOR

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, pacri, relaciones comunitarias, trazo y topografía, arqueología ,de puentes , control de calidad y ing. de geología. ing. especialista en puentes, estructuras y obras de arte, el de hidrología y drenaje ya esta presente en obra.

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta ( Si cumple con el equipo propuesto )

8) Incidentes: hoy no ha ocurrido incidentes

9) Pacri: No se cuenta con información el día de hoy

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado ( progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista trabaja ahora en horario extendido sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, siendo el avance ejecutado oficial al 30-11 2020 de 25.99 % respecto al 39.02 % del avance programado , la obra continua en situación de RETRASO.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Recomendaciones:**

Hoy el clima en la zona es nublado a lluvioso en todo el día con salidas de sol en las zonas bajas. Se recomienda a la Supervisión la entrega a tiempo del CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal especialista y técnicos de la supervisión. ( Hasta la fecha no han entregado mes de NOVIEMBRE NI DICIEMBRE )

Se recomienda a la Supervisión la firma de las planillas de asistencia diaria de su personal presente en la obra, ( No lo están entregando al personal, haciendo caso omiso la implementación de este control de asistencia.)

Se recomienda a la Contratista , incrementar más los frentes de trabajo para salir de la situación de RETRASO.

**Auditoria Fecha De Creación:**

15-12-2020

**Auditoria Fecha De Edición:**

16-12-2020

**PANEL FOTOGRAFICO**



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 15-12-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 181+335 A 181+329 500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO: 501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45KG/CM2 ( PAVIMENTADORA)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la Progresiva KM. 181+335 a Km. 181+329 se realiza la construcción de pavimentos de concreto hidráulico. se utiliza una Pavimentadora, una retroexcavadora, 6 volquetes, herramientas varias. trabajan: 1 capataz, 6 operarios, 12 obreros. 6 choferes,, especialistas de la contratista y supervisión. el tiempo esta nublado, se paraliza la pavimentación por llovizna. Se esperaba la visita del Ciudadano Ministro de Transporte y Comunicaciones pero visito solo el TRAMO 1, y paso a continuar sus labores hacia Cerro de Pasco.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
15-12-2020

1



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 15-12-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 181+300 A 181+329  
500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO: 501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45KG/CM2 ( PAVIMENTADORA)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

En la Progresiva KM. 181+300 a Km. 181+329 se realiza la construcción de pavimentos de concreto hidráulico. se utiliza una Pavimentadora, una retroexcavadora, 6 volquetes, herramientas varias. trabajan: 1 capataz, 6 operarios, 12 obreros. 6 choferes,, especialistas de la contratista y supervisión. El día esta nublado, ha iniciado una llovizna en la zona, se ham colocado los protectores contra la lluvia.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

15-12-2020



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

**BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN**

**Nivel:**

**No Aplica**

**Fecha De Fotografia:**

**15-12-2020**

**Actividades:**

**PROGRESIVA KM. 182+365 AL KM.181+380**

**800.0 SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL: partida 821.A BARRERA DE SEGURIDAD DE CONCRETO: construcción de muro New jersey**

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

**En la progresiva KM. 182+365 al km. 181+380 se realiza el vaciado para la construcción de muro New Jersey ( barrera de seguridad de Concreto ), trabajan: 1 capataz, 4 obreros**

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

**15-12-2020**



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 15-12-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 193+243  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: partida : 612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE: Partida : 610.E CONCRETO CLASE E ( F´C = 175 KG/ CM2 )

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**  
En la progresiva Km. 193+243 se ha realizado el encofrado de cabezal de alcantarilla en el lado izquierdo de la via y se realiza el vaciado de la misma. se utiliza un camión premezclado, trabajan: 1 capataz, 6 obreros. 2 vigias.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
15-12-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 15-12-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 204+500 A KM. 204+700  
100.0 TRABAJOS PRELIMINARES: Partida 103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL :

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva Km. 204+500 al km. 204+700 se realiza el mantenimiento de transito y seguridad vial donde se utiliza: una motoniveladora, una compactadora de rodillo. Trabajan : 1 capataz, 4 obreros, 2 operadores, 2 vigias.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
15-12-2020

5



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 15-12-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 204+926  
1100.0 PUENTES MAYORES: Partida 601.D EXCAVACION DE ESTRUCTURAS EN MATERIAL BAJO DE AGUA:

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva KM. 204+926 se realiza excavación en la zona de estribo derecho del futuro puente grau. se ha filtrado el agua del rio dentro de la excavación , se utiliza dos bombas de achique para lbajar el nivel del agua y una excavadora de oruga. se esta construyendo un muro provisional para evitar el pase del agua.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
15-12-2020



**Fotos:**