



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: N° 004-PVN - MJQY - 2020
Fecha Informe: 15-12-2020
Nombre De La Obra: HUANUCO - HUALLANCA (T1)
Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA”, TRAMO I: INICIA (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-1 : S/ 323 942 616.32 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

I). (HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUÁLLANCA) TRAMO I DEL KM 00+000 AL KM 52+920:

1. DEL CUADERNO DE OBRA DEL TOMO N° 17:

DEL RESIDENTE, ASIENTO N° 2276 DE FECHA 12/12/2020, ASUNTO: PUENTE VERA, CON CARTA CITE: CR20-GC-SP-2020/155 DE FECHA 16 DE NOVIEMBRE, SE HIZO ENTREGA DE LA PROPUESTA ECONÓMICA SOBRE EL EXPEDIENTE TÉCNICO DEL PUENTE VERA A LA ENTIDAD PROVIAS, LA CUAL NO SE HA TENIDO RESPUESTA HASTA LA FECHA, ESTO NO ESTÁ PERMITIENDO EL AVANCE EN LA SOLUCIÓN A LA CAUSAL QUE INVOCAMOS EN NUESTRO ASIENTO 2122, 2134, 2146, 2154, 2157, 2178, 2198, 2222, 2230, 2267.

DEL RESIDENTE, ASIENTO N° 2277 DE FECHA 12/12/2020, COMUNICAMOS A LA SUPERVISIÓN QUE HABIENDO REALIZADO TODOS LOS TRÁMITES ADMINISTRATIVOS ANTE LA MUNICIPALIDAD DE HUANUCO Y ALCANZADO OPORTUNAMENTE LOS PAGOS NO SE TIENE LA AUTORIZACIÓN RESPECTIVA DE EXTRACCIÓN DE MATERIAL DE LA PLAYA 5, 6, 7 Y 8 DEL RIO HIGUERAS, PARA LA CUAL SOLICITAMOS LA MEDIACIÓN PARA ACELERAR DICHA AUTORIZACIÓN, QUE, NOS ESTÁ CAUSANDO RETRASOS EN LA EXPLOTACIÓN DE DICHA CANTERA. TAMBIÉN SE HACE RECORDAR QUE DICHA CANTERA TIENE DÉFICIT DE MATERIAL POR LO QUE RESULTA IMPRESCINDIBLE INICIAR DICHA ACTIVIDAD. ESTA DEMORA OCASIONARÁ UNA POSIBLE AMPLIACIÓN DE PLAZO QUE NO ES IMPUTABLE AL CONTRATISTA.

DEL SUPERVISOR, ASIENTO N° 2278 DE FECHA 12/12/2020, ASUNTO: PUENTE HIGUERAS, LA ZAPATA DEL ESTRIBO IZQUIERDO CONTINÚA SUMERGIDA, ES PREVISIBLE QUE LOS FINOS SE HAYAN SEDIMENTADO AFECTANDO UNA BUENA ADHERENCIA, EN CONSECUENCIA, DEBEN PREVER SU LIMPIEZA UNA VEZ QUE SE RETIRE EL AGUA MEDIANTE BOMBAS.

DEL SUPERVISOR, ASIENTO N° 2279 DE FECHA 12/12/2020, ASUNTO: PLANTA DE ASFALTO, SE REITERA LA SOLICITUD QUE NOS HAGAN LLEGAR LA INFORMACIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LA PLANTA DE ASFALTO Y PLAN DE OPERACIÓN

DEL SUPERVISOR, ASIENTO N° 2280 DE FECHA 14/12/2020, ASUNTO: FIESTAS DE FIN DE AÑO, PESE A QUE NOS ENCONTRAMOS ANTE UN INMINENTE REBROTE DEL COVID 19, ES PREVISIBLE QUE POR LAS FIESTAS DE FIN DE AÑO SE TENGA UN INCREMENTO DEL FLUJO VEHICULAR, EN TAL SENTIDO, DEBEN EXTREMARSE LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA, LO CUAL INCLUYE ENTRE OTROS EL INCREMENTO DE SEÑALES, REPOSICIÓN DE LAS DAÑADAS O SUSTRAÍDAS, COLOCACIÓN DE SEÑALES INFORMATIVAS EN ZONAS DE DERRUMBES, REPARTO DE VOLANTES EN AGENCIAS DE TRANSPORTES CON INSTRUCCIONES DE MANEJO SEGURO, ETC.

DEL SUPERVISOR, ASIENTO N° 2281 DE FECHA 14/12/2020, ASUNTO: PRUEBAS RAPIDAS COVID-19, CONSIDERANDO QUE EN EL TRAMO II SE TIENE UN ALTO PORCENTAJE DE CONTAGIO A NIVEL DE PROFESIONALES, SE SOLICITA EFECTUAR UN BARRIDO A TODO EL PERSONAL PROFESIONAL Y TÉCNICO DEL TRAMO I, CON CARGO A LAS PRUEBAS CONSIDERADAS EN EL PLAN DE SEGUIMIENTO Y CONTROL DEL COVID-19, INCLUIDAS EN EL EVENTO COMPENSABLE N° 03, DEBIENDO SU MEDICO OCUPACIONAL COORDINAR CON NUESTRO MEDICO RESPECTO A LAS ACCIONES A SEGUIR.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 54 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D N° 2200 – 2019-MTC/20 DEL 20.09.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D N° 2673 – 2019-MTC/20 DEL 28.10.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 04 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2710 – 2019-MTC/20 DEL 30.10.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 04 POR 05 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2810 – 2019-MTC/20 DEL 08.11.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 05 POR 257 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 120 DÍAS, R.D. N° 090 – 2020-MTC/20 DEL 29.01.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 06 POR 0.5 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 242 –



2020-MTC/20 DEL 18.02.2020.
PRÓRROGA DE PLAZO N° 07 POR 10 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 266 – 2020-MTC/20 DEL 19.02.2020.
PRÓRROGA DE PLAZO N° 08 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 415-2020-MTC/20 DEL 03.03.2020.
PRÓRROGA DE PLAZO N° 09 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE, R.D. N° 829-2020-MTC/20 DEL 07.07.2020.
PRÓRROGA DE PLAZO N° 10 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 1470-2020-MTC/20 DEL 04.09.2020.
PRÓRROGA DE PLAZO N° 11 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE, POR 14 DÍAS, R.D. N° 1491-2020-MTC/20 DEL 10.09.2020.
PRÓRROGA DE PLAZO N° 12 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2291-2020-MTC/20 DEL 13.11.2020.
PRÓRROGA DE PLAZO N° 13 POR 140 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 66 DÍAS, R.D. N° 1491-2532-MTC/20 DEL 27.11.2020.

3. ADICIONALES DE OBRA

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01), APROBADO, R.D. N° 3493-2019-MTC/20 DEL 24.12.2019.
PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02), APROBADO, R.D. N° 025-2020-MTC/20 del 16.01.2020.
PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°03 (EVENTO COMPENSABLE N° 03), APROBADO, R.D. N° 1142-2020-MTC/20 DEL 05.08.2020.
PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°04 (EVENTO COMPENSABLE N° 04), APROBADO, R.D. N° 1938-2020-MTC/20 del 19.10.2020.
PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°05 (EVENTO COMPENSABLE N° 05), APROBADO, R.D. N° 2016-2020-MTC/20 del 23.10.2020.
PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°06 (EVENTO COMPENSABLE N° 06), EN TRÁMITE, REMITIDO A PVN MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-20-413, DE FECHA 04.12.2020

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

VERIFICÓ LA CONFORMACIÓN DE DME'S: N° 10 (KM. 51+680), N° 19 (KM. 52+730 C), N°44 (KM. 36+350) Y N° 06 (KM. 34+400); ASIMISMO, LOS TRABAJOS DE DESBROCE DE SUPERFICIE KM 9+760 -KM 9+800 DEL LADO IZQUIERDO DE LA VÍA; ASÍ COMO, VERIFICO EL CUMPLIMIENTO EN CAMPO DEL PLAN DE PREVENCIÓN Y CONTROL COVID 19, RESPECTO A DISTANCIAMIENTO DE PERSONAL EN UNIDADES DE TRANSPORTES, USOS DE MASCARILLAS, EQUIPOS DE LIMPIEZA Y OTROS..

7. MANTENIMIENTO VIAL

RIEGO EN LA VÍA: KM. 5+000 AL KM. 16+000 Y KM. 38+000 AL KM. 52+000.

MANTENIMIENTO DE LA VIA DEL KM. 32+100 - KM. 33+160.

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VÍAL, 01 RESIDENTE DE OBRA Y 12 ESPECIALISTAS EN OBRA, DE 14 PERSONAL CLAVE CONTEMPLADOS.

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

ACTUALMENTE, SE CONTABILIZARON 109 UNIDADES DE LAS 164 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 14 PROFESIONALES ESPECIALISTAS.

B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 11 CAMIONETAS Y 02 MINIVAN, DE LAS 13 UNIDADES CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA

9. PACRI

SE EFECTUÓ EL LEVANTAMIENTO DE FICHA TÉCNICA DE PLANTACIONES EN LA COMUNIDAD CAMPESINA TRES DE MAYO DE HUAYLLACAYAN; ASÍ COMO, ATENDIÓ A POBLADOR CON PREDIO AFECTADO, UBICADO EN KM. 17+969 AL KM. 17+977 LADO DERECHO E IZQUIERDO DE VÍA, EN COMUNIDAD CAMPESINA SAN DAMIAN DE HUANCAPALLAC.

10. ARQUEOLOGÍA

SE EFECTUÓ LA VERIFICACIÓN DE LOS TRABAJOS DE CORTE CERRADO DE TALUD EN KM 30+100 – KM 30+140, CORRESPONDIENTE AL SECTOR 4 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC. SE OBSERVA PIEDRA DE DIVERSO TAMAÑO, DE PROCESO DE VOLADURA Y CORTE DE ESTE SECTOR. ASIMISMO, VERIFICÓ LOS DMÉ'S EN CONFORMACIÓN Y EL DESBROCE EN SECTOR KM. 9+760 - KM. 9+800 LI.

NO SE HA REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

11. INCIDENTES

NO SE REGISTRARON EN EL DIA.

12. OTROS

TOPOGRAFÍA:

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DE LAS LABORES DE CORTE DE TALUD EN LAS PROGRESIVAS: DEL KM. 9+230 AL KM. 9+280, DEL KM. 16+260 AL KM. 16+280; DEL KM. 19+710 AL KM. 20+060, DEL KM. 21+870 AL KM. 21+920, DEL KM. 31+000 AL KM. 31+050, DEL KM. 42+100 AL KM. 42+150 Y DEL KM. 43+750 AL KM. 43+850.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

RELLENO POR CAPAS EN LADO IZQUIERDO DE VÍA DE ALCANTARILLA TMC Ø 48", KM. 13+734.25.

COLOCACIÓN DE ACERO DE REFUERZO EN LOSA INFERIOR Y MUROS LATERALES DE ALCANTARILLA MCA, KM. 32+594.86.

Recomendaciones:

13. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, EN RELACIÓN AL SECTOR KM 36+650 – KM 36+700, SE RECOMIENDA REALIZAR EL PERFILADO Y DESQUINCHE DE LA PARTE SUPERIOR DEL TALUD DE CORTE, ASÍ COMO LA LIMPIEZA DEL MATERIAL DERRUMBADO EN LA VÍA.



Auditoria Fecha De Creación:
15-12-2020

Auditoria Fecha De Edición:
17-12-2020

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 15-12-2020
---	----------------------------	---

Actividades:
PROGRESIVA: KM 16+500
INCIDENTE EN LA OBRA

1

CDescripcion_____:
CAMIÓN PARTICULAR BLOQUEO LA VIA EN HORAS DE LA MAÑANA, EL CONTRATISTA CR20 LLEVO MAQUINARIA PESADA PARA MOVER EL CAMIÓN Y LIBERAR LA CARRETERA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
15-12-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

15-12-2020

Actividades:

PROGRESIVA: CORTE TALUD (DÍA): KM. 9+250 AL KM. 9+270, DEL KM. 16+220 AL KM. 16+260, DEL KM. 16+940 AL KM. 17+000, DEL KM. 20+420 AL KM. 20+450, DEL KM. 21+860 AL KM. 21+880, DEL KM. 22+000 AL KM. 22+230, DEL KM. 30+050 AL KM. 30+120, DEL 30+900 AL KM. 30+960, DEL KM. 31.000 AL KM. 31+020 Y DEL KM. 43+830 AL KM. 43+860.

PROGRESIVA: VOLADURAS (DÍA): DEL KM. 42+080 - KM. 42+100.

PROGRESIVA: PERFORACIÓN PARA VOLADURAS (DÍA): KM. 10+820 - KM. 10+880, KM. 15+900 - KM. 15+980 Y KM. 16+960 - KM. 17+000

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

2 202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 69 OPERADORES, 10 CONTROLADORES, 10 CAPATAZ, 25 PEÓN Y 20 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 50 VOLQUETES, 16 EXCAVADORAS, 03 TRACTORES ORUGA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

15-12-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 15-12-2020
---	----------------------------	---

Actividades:

PROGRESIVA: CORTE TALUD (DÍA): KM. 9+250 AL KM. 9+270, DEL KM. 16+220 AL KM. 16+260, DEL KM. 16+940 AL KM. 17+000, DEL KM. 20+420 AL KM. 20+450, DEL KM. 21+860 AL KM. 21+880, DEL KM. 22+000 AL KM. 22+230, DEL KM. 30+050 AL KM. 30+120, DEL 30+900 AL KM. 30+960, DEL KM. 31.000 AL KM. 31+020 Y DEL KM. 43+830 AL KM. 43+860.

PROGRESIVA: VOLADURAS (DÍA): DEL KM. 42+080 - KM. 42+100.

PROGRESIVA: PERFORACIÓN PARA VOLADURAS (DÍA): KM. 10+820 - KM. 10+880, KM. 15+900 - KM. 15+980 Y KM. 16+960 - KM. 17+000

700. TRANSPORTES 700.A TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES PARA DISTANCIAS ENTRE 120 M. Y 1000 M

3

700.B TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000 M

700.C TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS ENTRE 120 M. Y 1000 M

700.D TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000 M

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO: 69 OPERADORES, 10 CONTROLADORES, 10 CAPATAZ, 25 PEÓN Y 20 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 50 VOLQUETES, 16 EXCAVADORAS, 03 TRACTORES ORUGA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

15-12-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 15-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA: COLOCACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME's: N° 2 (Km. 12+900), N° 6 (Km. 34+400), N° 19 (Km. 52+730 C), N° 29 (Km. 22+450), N° 44 (KM. 36+350) y N° 56 (Km. 11+040).

900 PROTECCION AMBIENTAL

901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE

4

CDescripcion _____:
PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADOR, 02 PEÓN, Y 01 CONTROLADOR.
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 06 TRACTOR

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
15-12-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

15-12-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 34+612

PUENTE SHIRAGRA

CDescripcion_____:

COLOCACIÓN Y COMPACTACIÓN PARA LA CONFORMACIÓN DE LAS CAPAS N° 20, 21 Y 22 DEL RELLENO ESTRUCTURAL EN EL ESTRIBO DERECHO DE PUENTE MAMAYHUACHIN, KM. 12+380.73 AL KM. 12+395.73.

LIMPIEZA DE ACERO DE MALLA INFERIOR Y MALLA SUPERIOR, Y ELEVACIÓN DE PANTALLA DE LA ZAPATA DEL ESTRIBO IZQUIERDO DE PUENTE HIGUERAS, KM. 13+987.11 AL KM. 14+005.11.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

15-12-2020

5



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

15-12-2020

Actividades:

PROGRESIVA: COLOCACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME's: N° 2 (Km. 12+900), N° 6 (Km. 34+400), N° 19 (Km. 52+730 C), N° 29 (Km. 22+450), N° 44 (KM. 36+350) y N° 56 (Km. 11+040).

900 PROTECCION AMBIENTAL 901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADOR, 02 PEÓN, Y 01 CONTROLADOR.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 06 TRACTOR

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

15-12-2020

6



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

Moderado

Fecha De Fotografia:

15-12-2020

Actividades:

PROGRESIVA: DME KM 36+350

COLOCACIÓN DE ROCAS EN LA PARTE BAJA DEL DME

CONFORMACIÓN DE BASE PARA ESTABILIZACIÓN DE LA BANQUETA

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 02 AYUDANTES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

15-12-2020

7



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

15-12-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM KM. 36+140

ALCANTARILLA

CDescripcion_____:

RELLENO POR CAPAS EN LADO IZQUIERDO DE VÍA DE ALCANTARILLA TMC Ø 48", KM. 13+734.25.

COLOCADO DEL MATERIAL DEL RELLENO EN LAS CAPAS N° 4 Y 5 LI DE ALCANTARILLA TMC Ø 48", KM. 33+950.

ENCOFRADO DE CAJA DE ENTRADA LADO DERECHO AGUAS ARRIBA, DE ALCANTARILLA TMC Ø 48", KM. 36+140.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

15-12-2020

8



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

15-12-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 12+000

PERFORACIÓN DE ROCAS CON MAQUINARIA COMPRESORA Y MARTILLO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 10 AYUDANTES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 COMPRESORA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

15-12-2020

9



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

10

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 15-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA: KM 12+650
100. OBRAS PRELIMINARES
103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 02 AYUDANTES, 02 VIGIAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MOTONIVELADORA, 01 RODILLO VIBRADOR

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
15-12-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 15-12-2020

Actividades:

PROGRESIVA: RIEGO EN LA VÍA: KM 5+000 AL KM 16+000 Y KM 18+000 AL KM 26+000.

100. OBRAS PRELIMINARES

103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 05 OPERADORES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 05 CISTERNAS DE RIEGO DE AGUA NO POTABLE

11

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

15-12-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

15-12-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 11+500

CARGUIO DE ROCAS FRACTURADAS

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 02 VIGIAS, 01 AYUDANTE

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 VOLQUETES, 01 EXCAVADORA

12

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

15-12-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

15-12-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 10+340 - KM 10+468.39

DEFENSA RIBEREÑA

CDescripcion_____:

TRABAJOS DE DEFENSA RIBEREÑA, ENROCADO LI DE VÍA, KM 10+340 - KM 10+468.39

ENROCADO PARA DEFENSA RIBEREÑA, KM 10+340 - KM 10+468.39 LI; ASIMISMO, CONTINUÓ EL ENROCADO DE UÑA PARA DEFENSA RIBEREÑA, KM 11+430 AL KM 11+757.399

13

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

15-12-2020



Fotos: