



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: N 005-PVN - MJQ Y - 2020	Fecha Informe: 16-12-2020	Nombre De La Obra: HUANUCO - HUALLANCA (T1)	Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
---------------------------------	---	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:

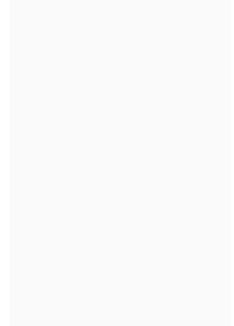


Foto Bitacora 2:

Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



Asunto:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO I: INICIA (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

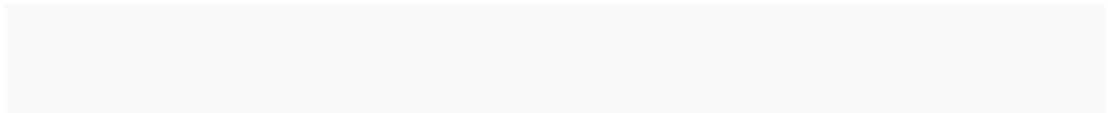
EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-1 : S/ 323 942 616.32 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:**

I). (HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUÁLLANCA) TRAMO I DEL KM 00+000 AL KM 52+920:

1. DEL CUADERNO DE OBRA DEL TOMO N° 17:

NO HAY REGISTROS HOY EN EL CUADERNO DE OBRA, SE TIENE ANOTADO HASTA EL ASIENTO N° 2281, DEL SUPERVISOR DE OBRA CON FECHA 14/12/2020 Y PAGINA DEL CUADERNO DE OBRA N° 22 DEL TOMO 17.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 54 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D N° 2200 – 2019-MTC/20 DEL 20.09.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D N° 2673 – 2019-MTC/20 DEL 28.10.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 04 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2710 – 2019-MTC/20 DEL 30.10.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 04 POR 05 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2810 – 2019-MTC/20 DEL 08.11.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 05 POR 257 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 120 DÍAS, R.D. N° 090 – 2020-MTC/20 DEL 29.01.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 06 POR 0.5 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 242 – 2020-MTC/20 DEL 18.02.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 07 POR 10 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 266 – 2020-MTC/20 DEL 19.02.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 08 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 415-2020-MTC/20 DEL 03.03.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 09 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE, R.D. N° 829-2020-MTC/20 DEL 07.07.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 10 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 1470-2020-MTC/20 DEL 04.09.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 11 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE, POR 14 DÍAS, R.D. N° 1491-2020-MTC/20 DEL 10.09.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 12 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2291-2020-MTC/20 DEL 13.11.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 13 POR 140 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 66 DÍAS, R.D. N° 1491-2532-MTC/20 DEL 27.11.2020.

3. ADICIONALES DE OBRA

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01), APROBADO, R.D. N° 3493-2019-MTC/20 DEL 24.12.2019.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02), APROBADO, R.D. N° 025-2020-MTC/20 del 16.01.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°03 (EVENTO COMPENSABLE N° 03), APROBADO, R.D. N° 1142-2020-MTC/20 DEL 05.08.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°04 (EVENTO COMPENSABLE N° 04), APROBADO, R.D. N° 1938-2020-MTC/20 del 19.10.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°05 (EVENTO COMPENSABLE N° 05), APROBADO, R.D. N° 2016-2020-MTC/20 del 23.10.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°06 (EVENTO COMPENSABLE N° 06), EN TRÁMITE, REMITIDO A PVN MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-20-413, DE FECHA 04.12.2020

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL



VERIFICÓ EL USO Y CONFORMACIÓN DEL DME N° 20 (KM. 52+730 C); ASIMISMO, CONSTATÓ QUE EL CONTRATISTA HA RECONFORMADO EL ENROCADO DEL DME N° 19 (KM. 52+730 B).

7. MANTENIMIENTO VIAL

RIEGO EN LA VÍA: KM. 5+000 AL KM. 15+800 Y KM. 37+000 AL KM. 50+000.

MANTENIMIENTO DE LA VIA: KM. 16+400 - KM. 16+450 Y KM. 49+500 - KM. 49+760.

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VÍAL, 01 RESIDENTE DE OBRA Y 12 ESPECIALISTAS EN OBRA, DE 14 PERSONAL CLAVE CONTEMPLADOS.

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

ACTUALMENTE, SE CONTABILIZARON 113 UNIDADES DE LAS 164 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 14 PROFESIONALES ESPECIALISTAS.

B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 11 CAMIONETAS Y 02 MINIVAN, DE LAS 13 UNIDADES CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA

9. PACRI

SE EFECTUÓ UNA VERIFICACIÓN EN CAMPO, SOBRE LA SITUACIÓN DE LOS AFECTADOS DEL TRAMO 1 DE LA OBRA.

10. ARQUEOLOGÍA

SE EFECTUÓ LA VERIFICACIÓN EN CAMPO DE LA INSTALACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN PREVENTIVA EN EL KM. 45+060 Y EN EL KM. 61+680, VINCULADOS AL CAMINO PREHISPÁNICO, PARA LA RESTRICCIÓN DE ACTIVIDADES DE OBRA EN ESTOS SECTORES.

NO SE HA REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

11. INCIDENTES

NO SE REGISTRARON EN EL DIA.

12. OTROS

SUELOS Y PAVIMENTOS:

EN EL LABORATORIO DE LA SUPERVISIÓN SE REALIZÓ ANÁLISIS Y EVALUACIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS DE LOS MATERIALES, MEDIANTE LOS SIGUIENTES ENSAYOS:

- ENSAYO DE PROCTOR MODIFICADO, LÍMITES DE CONSISTENCIA, DEL MATERIAL DE TERRENO DE FUNDACIÓN DEL TERRAPLÉN KM 7+920 - 7+950 L.I.
- ENSAYO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CONCRETO DE F'C=175 KG/CM2 A LOS



7 DÍAS DE LOS TESTIGOS DE LA ALCANTARILLA TMC Ø 48" KM 11+300, ZAPATA DE CAJA DE RECEPTORA L.D.

-ENSAYO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CONCRETO DE F'C=175 KG/CM2 A LOS 7 DÍAS DE LOS TESTIGOS DE LA ALCANTARILLA TMC Ø 48" KM 13+734.25, ZAPATA DE ALERO DE SALIDA L.I.

-ENSAYO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CONCRETO DE F'C=210 KG/CM2 A LOS 7 DÍAS DE LOS TESTIGOS DEL PUENTE YURACYACU KM. 9+499.5 - 9+514.5, 3RA ELEVACIÓN DEL ESTRIBO DERECHO.

-ENSAYO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CONCRETO DE F'C=280 KG/CM2 A LOS 14 DÍAS DE LOS TESTIGOS DEL PUENTE MAMAYHUACHIN KM. 12+380.73 - 12+395.73, LOSAS DEL PUENTE.

EN OBRA, SE REALIZÓ ENSAYOS DE DENSIDAD DE CAMPO EN: CAPAS N° 23 Y 24 DE ESTRIBO DERECHO DE PUENTE MAMAYHUACHIN, KM. 12+395.75; CAPAS N° 2 A 5 LD DE ALCANTARILLA TMC Ø 48", KM. 13+734; Y, EN LAS CAPAS N° 6 A 8 DE ALCANTARILLA TMC Ø 48", KM. 33+950.

TOPOGRAFÍA:

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DE LAS LABORES DE CORTE DE TALUD EN LAS PROGRESIVAS: DEL KM. 9+200 AL KM. 9+270, DEL KM. 16+260 AL KM. 16+300; DEL KM. 19+200 AL KM. 19+430, DEL KM. 21+870 AL KM. 21+920, DEL KM. 31+000 AL KM. 31+050, DEL KM. 42+060 AL KM. 42+100, DEL KM. 42+500 AL KM. 42+520 Y DEL KM. 51+430 AL KM. 51+580.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

COLOCACIÓN Y COMPACTACIÓN POR CAPAS N° 23 Y 24 DEL RELLENO ESTRUCTURAL EN EL ESTRIBO DERECHO DE PUENTE MAMAYHUACHIN, KM. 12+380.73 AL KM. 12+395.73.

LIMPIEZA DE ACERO DE MALLA INFERIOR Y MALLA SUPERIOR, Y ELEVACIÓN DE PANTALLA DE LA ZAPATA DEL ESTRIBO IZQUIERDO DE PUENTE HIGUERAS, KM. 13+987.11 AL KM. 14+005.11.

COLOCACIÓN DE RELLENO PARA FALSO PUENTE, PUENTE YURACYACU, KM. 09+499.61 - KM. 09+514.61.

COLOCACIÓN DE ACERO DE REFUERZO SEGUNDA ELEVACIÓN DEL ESTRIBO IZQUIERDO DE PUENTE SHIRAGRA, KM. 34+620.00.

COLOCACIÓN DE CONCRETO F'C=175 KG/CM2 EN ZAPATA DE CABEZAL DE SALIDA LADO IZQUIERDO AGUAS ABAJO DE ALCANTARILLA TMC Ø 48", KM. 12+193.00.

RELLENO POR CAPAS EN LADO IZQUIERDO DE VÍA DE ALCANTARILLA TMC Ø 48", KM. 13+734.25.

COLOCACIÓN DE ACERO DE REFUERZO EN LOSA INFERIOR Y MUROS LATERALES DE ALCANTARILLA MCA, KM. 32+594.86.

COLOCADO DEL MATERIAL DEL RELLENO POR CAPAS EN ALCANTARILLA TMC Ø 48", KM. 33+950.

ENCOFRADO DE CAJA DE ENTRADA LADO DERECHO AGUAS ARRIBA, DE ALCANTARILLA TMC Ø 48", KM. 36+140.

ENCOFRADO DE CAJA DE ENTRADA LADO IZQUIERDO AGUAS ABAJO, DE ALCANTARILLA TMC Ø 48", KM. 39+000.

SEGURIDAD:

SE VERIFICA LOS PROTOCOLOS DE VOLADURA Y EL PLAN DE PERFORACIÓN Y VOLADURA CR20-SSO-PL.04, A FIN SE ASEGURAR QUE, TODAS LAS ACTIVIDADES DE VOLADURA, SE DESARROLLEN EN SEGURIDAD.



GEOLOGIA Y GEOTECNIA:

SE HA EVALUADO PLANOS DE REPLANTEO DEL PUENTE KICHKI, CONCLUYENDO EN LO SIGUIENTE: "SE EVIDENCIA QUE NO HAY SUSTENTO HIDROLÓGICO E HIDRÁULICO NI DE OTRAS ÁREAS, ES DECIR, NI DE GEOLOGÍA Y GEOTECNIA Y NI DE DISEÑO VIAL, POR LO QUE ESTE EXPEDIENTE NO PUEDE SER CONSIDERADO PARA SER AVALUADO EL REPLANTEO DEL PUENTE KICHKI". CONSECUENTEMENTE, AL NO HABER ADJUNTADO LOS SUSTENTOS CORRESPONDIENTES, SE RECHAZA LA PROPUESTA PRESENTADA POR EL CONTRATISTA.

Recomendaciones:

13. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, EN RELACIÓN A LOS DESVÍOS PROVISIONALES PARA LOS PUENTES PUYAC Y SOGOSH, DE LA REVISIÓN EFECTUADA SE CONCLUYE EN LO SIGUIENTE: "EN LÍNEAS GENERALES ES CONFORME EL REPLANTEO DE PLANOS DE LOS DESVÍOS PROVISIONALES PARA LOS PUENTES INDICADOS". CONSECUENTEMENTE, SE APRUEBAN LOS DESVÍOS PARA AMBOS PUENTES.

Auditoria Fecha De Creación:

16-12-2020

Auditoria Fecha De Edición:

17-12-2020

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

16-12-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 15+450

CONFORMACIÓN DE TERRAPLEN

CDescripcion _____:

1

EL CONTRATISTA EFECTUÓ EL COLOCADO DE ROCA EN LA CAPA N° 1 LI Y CAPA N° 1 PLATAFORMA COMPLETA DE TERRAPLÉN, KM. 15+420 - KM. 15+450.

EL CONTRATISTA EFECTUÓ EL COLOCADO DEL MATERIAL ZARANDEADO EN LA CAPA N° 1 LI, DE BANQUETA KM. 15+480 - KM. 15+600.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

16-12-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 16-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA: COLOCACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME'S: N° 2 (KM. 12+900), N° 6 (KM. 34+400) Y N° 29 (KM. 22+450).

900 PROTECCIÓN AMBIENTAL

910 PROGRAMA DE ABANDONO DE OBRA

901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE

2

901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME

901.B2 REPOSICIÓN DE TOP SOIL DE DME

CDescripcion _____:
PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 03 CONTROLADORES, 03 PEONES
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 03 TRACTOR ORUGA

Foto1:

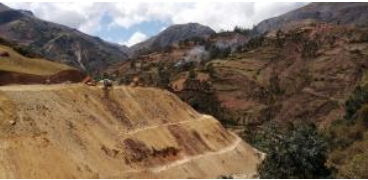


Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
16-12-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 16-12-2020
---	----------------------------	---

Actividades:

PROGRESIVA: CORTE TALUD (DIA): DEL KM. 9+350 AL KM. 9+400, DEL KM. 16+200 AL KM. 16+250, DEL KM. 19+950 AL KM. 20+000, DEL KM. 20+430 AL KM. 20+450, DEL KM. 22+190 AL KM. 22+230, DEL KM. 30+050 AL KM. 30+150 Y DEL KM. 42+800 AL KM. 42+870.

PROGRESIVA: PERFORACIÓN PARA VOLADURAS (DÍA): KM. 08+020 - KM. 08+040, KM. 13+990 - KM. 13+995 Y KM. 16+280 - KM. 16+300

PROGRESIVA: COLOCACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME's: N° 2 (KM. 12+900), N° 6 (KM. 34+400) y N° 29 (KM. 22+450).

PROGRESIVA: VOLADURAS (DÍA): DEL KM. 16+990 - KM. 17+050.

700. TRANSPORTES

700.A TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES PARA DISTANCIAS ENTRE 120 M. Y 1000 M

700.B TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000 M

700.C TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS ENTRE 120 M. Y 1000 M

700.D TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000 M

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 72 OPERADORES, 10 CONTROLADORES, 10 CAPATAZ, 25 PEÓN Y 20 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 50 VOLQUETES, 16 EXCAVADORAS, 06 TRACTORES ORUGA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

16-12-2020

3



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

16-12-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 32+594.86

ALCANTARILLA

4

CDescripcion_____:

COLOCACIÓN DE ACERO DE REFUERZO EN LOSA INFERIOR Y MUROS
LATERALES DE ALCANTARILLA MCA, KM. 32+594.86.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

16-12-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 16-12-2020

Actividades:

PROGRESIVA: CORTE TALUD (DIA): DEL KM. 9+350 AL KM. 9+400, DEL KM. 16+200 AL KM. 16+250, DEL KM. 19+950 AL KM. 20+000, DEL KM. 20+430 AL KM. 20+450, DEL KM. 22+190 AL KM. 22+230, DEL KM. 30+050 AL KM. 30+150 Y DEL KM. 42+800 AL KM. 42+870.

PROGRESIVA: PERFORACIÓN PARA VOLADURAS (DÍA): KM. 08+020 - KM. 08+040, KM. 13+990 - KM. 13+995 Y KM. 16+280 - KM. 16+300

PROGRESIVA: COLOCACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME's: N° 2 (KM. 12+900), N° 6 (KM. 34+400) y N° 29 (KM. 22+450).

PROGRESIVA: VOLADURAS (DÍA): DEL KM. 16+990 - KM. 17+050.

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 72 OPERADORES, 10 CONTROLADORES, 10 CAPATAZ, 25 PEÓN Y 20 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 50 VOLQUETES, 16 EXCAVADORAS, 06 TRACTORES ORUGA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

16-12-2020

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 16-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA: KM 26+400
1000. PUENTE
1000.E PUENTE CHINCHAN

COLOCACIÓN DE CONCRETO ARMADO A LA ZAPATA DEL ESTRIBO LADO IZQUIERDO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 05 OPERADORES, 02 OPERARIOS, 10 PEONES, 02 VIGIAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 MIXER, 01 PLUMA CON BOMBA DE CONCRETO

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
16-12-2020

6



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

16-12-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 10+340 - KM 10+468.39

DEFENSA RIBEREÑA

CDescripcion_____:

TRABAJOS DE DEFENSA RIBEREÑA, ENROCADO LI DE VÍA, KM 10+340 - KM 10+468.39

ENROCADO PARA DEFENSA RIBEREÑA, KM 10+340 - KM 10+468.39 LI; ASIMISMO, CONTINUÓ EL ENROCADO DE UÑA PARA DEFENSA RIBEREÑA, KM 11+430 AL KM 11+757.399

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

16-12-2020

7



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

16-12-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 11+205 AL KM 11+251.17

EXCAVACIÓN PARA CONTRUCCIÓN DE MURO DE CONCRETO ARMADO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADORE, 01 AYUDANTE, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

16-12-2020

8



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 16-12-2020

Actividades:
KM PROGRESIVA: KM 36+140, KM.39+000
ENCOFRADO DE ALCANTARILLA

CDescripcion_____:
ENCOFRADO DE CAJA DE ENTRADA LADO DERECHO AGUAS ARRIBA, DE ALCANTARILLA TMC Ø 48", KM. 36+140.
ENCOFRADO DE CAJA DE ENTRADA LADO IZQUIERDO AGUAS ABAJO, DE ALCANTARILLA TMC Ø 48", KM. 39+000.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
16-12-2020



Fotos: