

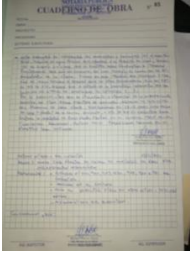


## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

**Confirma Bitacora:** Si  
**Nro Informe:** 8  
**Fecha Informe:** 17-12-2020  
**Nombre De La Obra:** Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco  
**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA

**Foto Bitacora:**



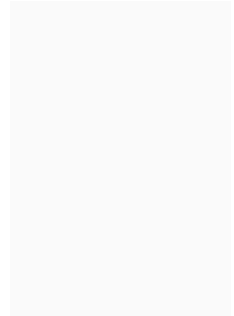
**Foto Bitacora 2:**



**Foto Bitacora 3:**

**Foto Bitacora 4:**

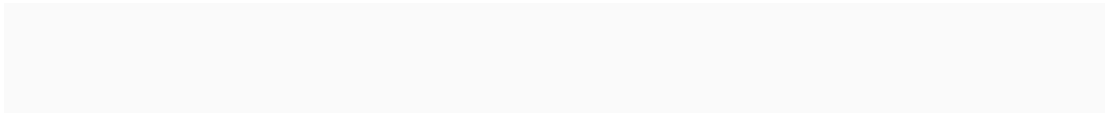
**Foto Bitacora 5:**



**Asunto:**

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

**Foto Bitacora 6:**





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Conclusiones:**

**1. CUADERNO DE OBRA:**

Asiento n°. 1015 del Contratista de 15.12.2020 (folios: 5 y 6 tomo 15)

Asunto: Cese Parcial de causal de ampliación de plazo, interferencias arqueológicas.

Referencia: Asientos n°s 744, 900, 903, 924, 948, 950, 981 y 1011; Adenda N° 1 al Contrato y Acta de Inspección física de obra n°. 001-2020-CG/MPROY

Precisa que, a la fecha se encuentran pendientes la emisión del acto resolutivo por parte del Ministerio de Cultura respecto a las interferencias arqueológicas identificadas en obra.

**2. AMPLIACIONES DE PLAZO:**

Las demoras que se vienen suscitando en la liberación de interferencias podrían generar ampliaciones de plazo

**3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):**

Ninguno

**4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES):**

Se estarían ejecutando mayores metrados en la construcción de subdrenes.

**5. DEDUCTIVOS:**

Ninguno

**6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:**

Ninguno

**7. MANTENIMIENTO VIAL:**

Ninguno

**8. RECURSOS OFERTADOS**

**8.1 DEL CONTRATISTA**

8.1.1. PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO: Cumple parcialmente.

**8.2 DEL SUPERVISOR:**

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple parcialmente

8.2.2 MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. -

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple con lo ofertado

**9. INCIDENTES**

Ninguno

**10. PACRI**

De la torre de media tensión ubicada en el km.145+130, el cual, correspondía a interferencia descrita por la Supervisión de Obra, esta sería desestimada ya que, de las actividades de voladura de rocas realizada el 15.12.2020 y limpieza en proceso de ejecución, los ingenieros geólogos de la Empresa Contratista y Supervisora de obra, verificaron que no hubo afectaciones a dicha torre.

**11. ARQUEOLOGÍA**

Ninguno

**12. OTROS**

Lluvia dispersa (propia de la temporada de lluvias en zonas alto andinas) y de aparentemente baja intensidad en el ámbito de ejecución de la obra.

A la fecha y a una semana de estar la suscrita presente en el ámbito de la construcción de la obra aún no se cuenta con el servicio de movilidad para el transporte de personal en el ámbito de la obra, lo cual, viene generando limitaciones en el cumplimiento de mis funciones en campo en la totalidad del tramo, ya que, me encuentro sujeta a los tiempos y necesidades de los Especialistas de la Supervisión Externa de obra (generalmente con el Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo), con los cuales se realiza el recorrido en el ámbito de la construcción de la obra muchas veces de forma parcial.



**Recomendaciones:**

Se sugiere y solicita continuar con las acciones correspondientes para contar con el servicio de movilidad para el transporte de personal en el ámbito de la obra, a fin del cumplimiento de las funciones asignadas respecto a la verificación de recursos en campo.

**Auditoria Fecha De Creación:**  
17-12-2020

**Auditoria Fecha De Edición:**  
18-12-2020

**PANEL FOTOGRAFICO**

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

<b>Personal Encargado:</b>	<b>Nivel:</b>	<b>Fecha De Fotografia:</b>
LUZMILA GUERRA MOTTA	No Aplica	17-12-2020

**Actividades:**

OBRA: OYON – AMBO TRAMO 1  
 PROGRESIVA: MUROS DE CONTENCIÓN: KM 142+864 AL KM 142+947, KM 139+564 AL KM 139+586, KM 142+170 AL KM 142+190;  
 600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
 605.A1 RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON MATERIAL PROPIO  
 610.D CONCRETO CLASE D (FC = 210 KG/CM<sup>2</sup>)  
 610.E CONCRETO CLASE E (FC = 175 KG/CM<sup>2</sup>)  
 610.E1 CONCRETO CICLÓPEO (FC = 175 KG/CM<sup>2</sup> + 30%PM)  
 612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE  
 615.A ACERO DE REFUERZO FY = 4200 KG/CM<sup>2</sup>

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

1

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 1 INGENIERO RESPONSABLE, 1 TECNICO DE PRODUCCION 1 CAPATAZ, 4 OPERARIO, 7 OFICIAL, 10 PEON Y 2 VIGIA  
 EQUIPOS: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 4 VOLQUETES, 1 RODILLO BERMERO, 1 BOBCAT, 1 RETROEXCAVADORA, 5 CAMION MIXER CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES ADEMAS DE EQUIPOS MANUALES COMO: 4 VIBRADOR DE CONCRETO, 12 VIBRO PISON.  
 ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL PROFESIONAL TECNICO Y AUXILIAR DE LA EMPRESA CONTRATISTA Y LA SUPERVISION DE OBRA.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
17-12-2020



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 17-12-2020

**Actividades:**

OBRA: OYON - AMBO  
PROGRESIVA: KM 145+150 A KM 145+190  
OBRA PRINCIPAL  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
205.C EXCAVACIÓN EN EXPLANACIONES EN ROCA FIJA (KM 141+100)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 1 PEON, 2 VIGIAS  
EQUIPOS VERIFICADO EN CAMPO: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGAS Y 1 VOLQUETE CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES.  
SE REALIZAN ACTIVIDADES DE LIMPIEZA Y ACOPIO DE MATERIAL POST VOLADURA DE ROCAS.  
DEL PROCESO DE VOLADURA DE ROCAS REALIZADO ENTRE EL KM 145+150 A KM 145+190 EL DIA MARTES PASADO, LOS ESPECIALISTAS EN GEOLOGIA Y GEOTECNIA DE LAS EMPRESAS CONTRATISTA Y SUPERVISORA DE OBRA VERIFICAN QUE LA TORRE DE MEDIA TENSION UBICADA EN EL KM 145+130 (INTERFERENCIA), NO HABRIA SUFRIDO AFECTACIONES, SIN EMBARGO, DADO QUE SE ENCUENTRA PENDIENTE UN PROCESO DE VOLADURA DE ROCAS EN ESTE TRAMO LAS POSIBLES AFECTACIONES A LA INFRAESTRUCTURA DE LA TORRE DE MEDIA TENSION SEGUIRA EN EVALUACION.

2

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

17-12-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 17-12-2020

**Actividades:**  
OBRA: OYON – AMBO TRAMO 1  
PROGRESIVA: ALCANTARILLAS: KM 145+212, KM 151+270; SUB DREN: KM 145+720 AL KM 145+800  
600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
605.A1RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON MATERIAL PROPIO  
625.ASUBDREN TIPO I

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :  
PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 1 INGENIERO RESPONSABLE, 1 TECNICO DE PRODUCCION 1 CAPATAZ, 8 OFICIAL, 10 PEON Y 6 VIGIA  
EQUIPOS: 1 CARGADOR FRONTAL CON SU RESPECTIVO OPERADOR ADEMAS DE EQUIPOS MANUALES COMO: 6 VIBRO PISON.  
ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL PROFESIONAL TECNICO Y AUXILIAR DE LA EMPRESA CONTRATISTA Y LA SUPERVISION DE OBRA.

3

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
17-12-2020



**Fotos:**