



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> N° 006-PVN - MJQY - 2020	<b>Fecha Informe:</b> 17-12-2020	<b>Nombre De La Obra:</b> HUANUCO - HUALLANCA (T1)	<b>Personal Encargado:</b> MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
---------------------------------	---	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:

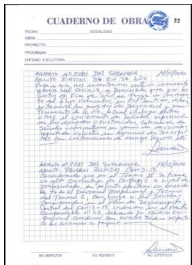


Foto Bitacora 2:

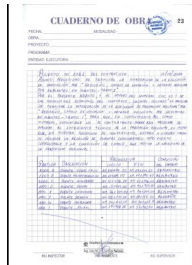


Foto Bitacora 3:

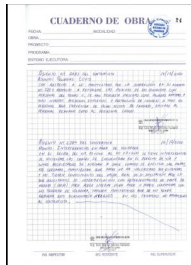
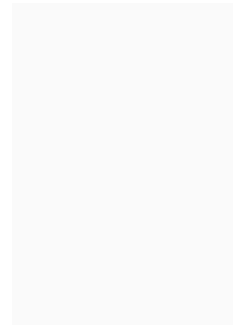
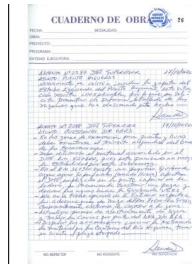


Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA”, TRAMO I: INICIA (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

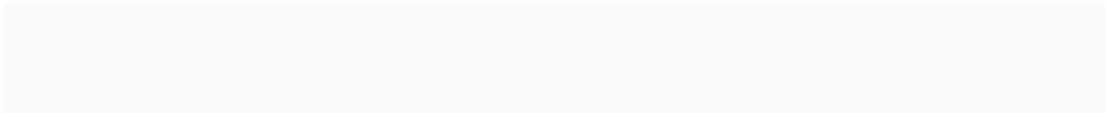
EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATIÓN

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-1 : S/ 323 942 616.32 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

I). (HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUÁLLANCA) TRAMO I DEL KM 00+000 AL KM 52+920:

1. DEL CUADERNO DE OBRA DEL TOMO N° 17:

DEL RESIDENTE, ASIENTO N° DE FECHA 15/12/2020, ASUNTO: NECESIDAD DE TRAMITAR LA APROBACION DE LA EJECUCION DE PRESTACION POR "REDISEÑO, CAMBIO DE UBICACION Y METRADO ADICIONAL POR REPLANTEO EN PUENTES – TRAMO I " POR EL PRESENTE ASIENTO Y EL AMPADO DEL NUMERAL CC1C 40 , DE LAS CONDICIONES ESPECIALES DEL CONTRATO, DEJAMOS SENTADO "LA NECESIDAD DE TRAMITAR LA AUTORIZACION DE LA EJECUCIÓN DE PRESTACION ADICIONAL POR "REDISEÑO , CAMBIO DE UBICACIÓN Y METRADO ADICIONAL POR REPLANTEO EN PUENTES – TRAMO I ".

DEL RESIDENTE, ASIENTO N° 2284 DE FECHA 16/12/2020, ASUNTO: INTERFERENCIAS EN ÁREA DE VOLADURA, EN EL SECTOR DEL KM 17+000 AL KM 17+200 SE TIENE INTERFERENCIAS DE VIVIENDAS LAS CUALES SE ENCUENTRAN EN EL DERECHO DE VÍA Y CUYOS PROPIETARIOS SE NIEGAN A SALIR. CUANDO SE EFECTÚA LAS VOLADURAS CERCANAS, MANIFIESTAN QUE PACRI NO HA VALORIZADO SUS VIVIENDAS Y NO TIENEN CONOCIMIENTO DEL VALOR REAL DE SU AFECTACION POR LO QUE SOLICITAMOS SU INTERMEDIACION CON REPRESENTANTES DE PARTE DE PROVIAS(PACRI) PARA PODER LIBERAR DICHA AREA.

DEL SUPERVISOR, ASIENTO N° 2285 DEL SUPERVISOR DE FECHA 16/12/2020, ASUNTO: OBSERVACIONES ADICIONALES N° 06, SE HA RECIBIDO COMUNICACIÓN DE LA ENTIDAD ADJUNTANDO INFORMES DE ESPECIALISTAS DE LA DIRECCIÓN DE CONTROL DE CALIDAD EN EL QUE FORMULAN OBSERVACIONES AL ADICIONAL N° 06 EN TAL SENTIDO SE SOLICITAN INSTRUIR A SU ESPECIALISTA DE OFICINA TÉCNICA.

DEL SUPERVISOR, ASIENTO N° 2286 DEL SUPERVISOR DE FECHA 16/12/2020, ASUNTO: NECESIDAD DE ELABORAR ADICIONALES EN PUENTES, RESPECTO A LO ANOTADO POR EL CONTRATISTA EN EL ASIENTO N° 2282 SE REITERA QUE OPORTUNAMENTE SE ANOTÓ EN EL CUADERNO DE OBRA LA NECESIDAD DE EJECUTAR TRABAJOS ADICIONALES EN PUENTES Y SE COMUNICÓ A LA ENTIDAD QUE ORDENE AL CONTRATISTA LA ELABORACIÓN DEL EXPEDIENTE TÉCNICO DEL ADICIONAL LO CUAL SE HIZO MEDIANTE OFICIO N° 761-2019-MTC/20 DE FECHA 25.27.2019.

DEL SUPERVISOR, ASIENTO DE FECHA N° 2287 DEL SUPERVISOR 17/12/2020, ASUNTO: PUENTE HIGUERAS, NUEVAMENTE SE VOLVIO A INUNDAR LA ZAPATA DEL ESTRIBO IZQUIERDO DEL PUENTE HIGUERAS, ESTA SITUACION RESULTA INEXPLICABLE POR LO QUE SE SOLICITA PRESENTAR UN INFORME DETALLADO DE LAS RAZONES QUE HAN OCASIONADO ESTE HECHO.

DEL SUPERVISOR, ASIENTO N° 2288 DEL SUPERVISOR DE FECHA 17/12/2020 ASUNTO: CUESTIONES DE OBRAS

-EN LAS ZONAS DE EXCAVACION PARA PUENTES Y RUROS DEBE ORIENTARSE EL TRÁNSITO ALEJANDOSE DEL BORDE DE LAS EXCAVACIONES.

-DEBE REITERARSE EL MATERIAL ACUMULADO EN EL D.M.E KM 42+600, PUES ESTA PONIENDO EN RIESGO LA ESTABILIDAD POR ESTA SOBRECARGA.

-EN EL KM 36+300 EXISTE UNA PEQUEÑA QUEBRADA CUYAS AGUAS SUPERFICIALES (CUANDO LLUEVE) AFECTAN EL D.M.E EMPLAZADO EN LA PARTE INFERIOR DE LA LADERA, SE RECOMIENDA CONSTRUIR UNA POZA Y DERIVAR LAS AGUAS HACIA LA QUEBRADA VERA.

-AUN NO SE TIENE OPINION DE LA ENTIDAD RESPECTO A LAS ADECUACIONES DE TRAZO DEL KM 7+900 - KM 9+460, CONSECUENTEMENTE, ABSTENERSE DE INGRESAR A LA ZONA.

-ACTUALIZAR PERMISO DE ABASTECIMIENTO DE AGUA Y TRABAJO EN CAUCES POR PARTE DEL ANA Y/O ALA.

-DISPONER LAS ACCIONES PARA INICIAR LA EXTRACCIÓN DE MATERIAL EN LAS CANTERAS DEL RÍO HIGUERAS, TENER EN CUENTA EL PLAZO OTORGADO.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 54 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D N° 2200 – 2019-MTC/20 DEL 20.09.2019.  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D N° 2673 – 2019-MTC/20 DEL 28.10.2019.  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 04 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2710 – 2019-MTC/20 DEL 30.10.2019.  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 04 POR 05 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2810 – 2019-MTC/20 DEL 08.11.2019.  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 05 POR 257 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 120 DÍAS, R.D. N° 090 – 2020-MTC/20 DEL 29.01.2020.  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 06 POR 0.5 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 242 – 2020-MTC/20 DEL 18.02.2020.  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 07 POR 10 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 266 – 2020-MTC/20 DEL 19.02.2020.  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 08 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 415-2020-MTC/20 DEL 03.03.2020.  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 09 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE, R.D. N° 829-2020-MTC/20 DEL 07.07.2020.  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 10 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 1470-2020-MTC/20 DEL 04.09.2020.  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 11 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE, POR 14 DÍAS, R.D. N° 1491-2020-MTC/20 DEL 10.09.2020.  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 12 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2291-2020-MTC/20 DEL 13.11.2020.  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 13 POR 140 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 66 DÍAS, R.D. N° 1491-2532-MTC/20 DEL 27.11.2020.

### 3. ADICIONALES DE OBRA

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01), APROBADO, R.D. N° 3493-2019-MTC/20 DEL 24.12.2019.  
PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02), APROBADO, R.D. N° 025-2020-MTC/20 del 16.01.2020.  
PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°03 (EVENTO COMPENSABLE N° 03), APROBADO, R.D. N° 1142-2020-MTC/20 DEL 05.08.2020.  
PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°04 (EVENTO COMPENSABLE N° 04), APROBADO, R.D. N° 1938-2020-MTC/20 del 19.10.2020.  
PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°05 (EVENTO COMPENSABLE N° 05), APROBADO, R.D. N° 2016-2020-MTC/20 del 23.10.2020.  
PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°06 (EVENTO COMPENSABLE N° 06), EN TRÁMITE, REMITIDO A PVN MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-20-413, DE FECHA 04.12.2020

### 4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

### 5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

### 6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

VERIFICÓ LA FALTA DE APLICACIÓN DE AGUA PARA MENGUAR LA CONTAMINACIÓN DE POLVO QUE AFECTA EL AMBIENTE Y A LOS TRABAJADORES DURANTE LA OPERACIÓN DE LA PLANTA CHANCADORA. EL PREVENCIÓNISTA DE LA PLANTA PARALIZÓ LA OPERACIÓN Y COMUNICÓ QUE NO SE INICIARÍA EL CHANCADO HASTA QUE SE REPARE LA BOMBA DE AGUA PARA LA HUMECTACIÓN DEL MATERIAL.

### 7. MANTENIMIENTO VIAL

RIEGO EN LA VÍA: KM. 5+000 AL KM. 16+000 Y KM. 18+000 AL KM. 22+000.  
MANTENIMIENTO DE LA VIA: KM. 16+400 - KM. 16+450 Y KM. 49+500 - KM. 49+760.

### 8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA



A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VÍAL, 01 RESIDENTE DE OBRA Y 12 ESPECIALISTAS EN OBRA, DE 14 PERSONAL CLAVE CONTEMPLADOS.

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

ACTUALMENTE, SE CONTABILIZARON 105 UNIDADES DE LAS 164 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 14 PROFESIONALES ESPECIALISTAS.

B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 11 CAMIONETAS Y 02 MINIVAN, DE LAS 13 UNIDADES CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA

9. PACRI

SE EFECTUÓ UNA VERIFICACIÓN EN CAMPO, JUNTO CON PERSONAL TÉCNICO DE PACRI PROVÍAS NACIONAL, DONDE SE REALIZÓ LA EVALUACIÓN DE LOS MÓDULOS TEMPORALES DE VIVIENDA UBICADOS EN EL SECTOR DE PUNTO UNIÓN, JACAS CHICO Y PAMPAS, QUE CORRESPONDEN AL SUBCONTRATISTA AHREN CONTRATISTAS GENERALES S.A. Y ADRIAN & ALONZO.

10. ARQUEOLOGÍA

SE EFECTUÓ LA VERIFICACIÓN EN CAMPO DE LOS TRABAJOS DE ELIMINACIÓN DE MATERIAL DE VOLADURA DEL SECTOR KM. 43+680 – KM. 43+790. SE OBSERVA PIEDRA DE DIVERSO TAMAÑO, DE PROCESO DE VOLADURA Y CORTE DE ESTE SECTOR.

NO SE HA REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

11. INCIDENTES

NO SE REGISTRARON EN EL DIA.

12. OTROS

TOPOGRAFÍA:

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DE LAS LABORES DE CORTE DE TALUD EN LAS PROGRESIVAS: DEL KM. 9+200 AL KM. 9+280, DEL KM. 16+260 AL KM. 16+300; DEL KM. 19+710 AL KM. 20+060, DEL KM. 21+870 AL KM. 21+920, DEL KM. 31+000 AL KM. 31+050 Y DEL KM. 42+100 AL KM. 42+160.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

### 13. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, EN RELACIÓN A LA EVALUACIÓN GEOLÓGICA Y GEOTÉCNICA DEL DME KM 36+350, SE RECOMENDÓ LA CONSTRUCCIÓN DE DIQUE DE ROCA, PARA EVITAR EL DESPLAZAMIENTO DEL MATERIAL HACIA EL RÍO, CONSTRUIR BANQUETAS EN EL TERRENO NATURAL INCLINADO, PARA EL ENGRAPE ENTRE EL TERRENO NATURAL Y EL MATERIAL DEL DME, A FIN DE INCREMENTAR LA ESTABILIDAD Y EVITAR EL DESPLAZAMIENTO DEL MATERIAL COLOCADO; ASÍ COMO, CONSTRUIR EL SISTEMA DE DRENAJE ADECUADO.

Auditoria Fecha De Creación:

17-12-2020

Auditoria Fecha De Edición:

18-12-2020

### PANEL FOTOGRAFICO



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 17-12-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: CORTE TALUD (DIA): DEL KM. 9+350 AL KM. 9+400, DEL KM. 16+200 AL KM. 16+250, DEL KM. 19+950 AL KM. 20+000, DEL KM. 20+430 AL KM. 20+450, DEL KM. 22+190 AL KM. 22+230, DEL KM. 30+050 AL KM. 30+150 Y DEL KM. 42+800 AL KM. 42+870.

PROGRESIVA: PERFORACIÓN PARA VOLADURAS (DÍA): KM. 08+020 - KM. 08+040, KM. 13+990 - KM. 13+995 Y KM. 16+280 - KM. 16+300

PROGRESIVA: COLOCACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME's: N° 2 (KM. 12+900), N° 6 (KM. 34+400) y N° 29 (KM. 22+450).

PROGRESIVA: VOLADURAS (DÍA): DEL KM. 16+990 - KM. 17+050.

- 200. MOVIMIENTO DE TIERRAS
- 202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA
- 202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA
- 202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 72 OPERADORES, 10 CONTROLADORES, 10 CAPATAZ, 25 PEÓN Y 20 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 50 VOLQUETES, 16 EXCAVADORAS, 06 TRACTORES ORUGA

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
17-12-2020

1



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 17-12-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: CORTE TALUD (DIA): DEL KM. 9+350 AL KM. 9+400, DEL KM. 16+200 AL KM. 16+250, DEL KM. 19+950 AL KM. 20+000, DEL KM. 20+430 AL KM. 20+450, DEL KM. 22+190 AL KM. 22+230, DEL KM. 30+050 AL KM. 30+150 Y DEL KM. 42+800 AL KM. 42+870.

PROGRESIVA: PERFORACIÓN PARA VOLADURAS (DÍA): KM. 08+020 - KM. 08+040, KM. 13+990 - KM. 13+995 Y KM. 16+280 - KM. 16+300

PROGRESIVA: COLOCACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME's: N° 2 (KM. 12+900), N° 6 (KM. 34+400) y N° 29 (KM. 22+450).

PROGRESIVA: VOLADURAS (DÍA): DEL KM. 16+990 - KM. 17+050.

- 200. MOVIMIENTO DE TIERRAS
- 202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA
- 202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA
- 202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 72 OPERADORES, 10 CONTROLADORES, 10 CAPATAZ, 25 PEÓN Y 20 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 50 VOLQUETES, 16 EXCAVADORAS, 06 TRACTORES ORUGA

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
17-12-2020



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 17-12-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 34+620  
1000.G  
PUENTE SHIRAGRA

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
COLOCACIÓN DE ACERO DE REFUERZO SEGUNDA ELEVACIÓN DEL ESTRIBO IZQUIERDO DE PUENTE SHIRAGRA, KM. 34+620.00.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
17-12-2020

3





**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 17-12-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA: COLOCACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME'S: N° 2 (KM. 12+900), N° 6 (KM. 34+400) Y N° 29 (KM. 22+450).

900 PROTECCIÓN AMBIENTAL

910 PROGRAMA DE ABANDONO DE OBRA

901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE

4

901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME

901.B2 REPOSICIÓN DE TOP SOIL DE DME

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 03 CONTROLADORES, 03 PEONES  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 03 TRACTOR ORUGA

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
17-12-2020



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

17-12-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 36+140, KM.39+000

ENCOFRADO DE CAJA DE ENTRADA LADO DERECHO AGUAS ARRIBA, DE  
ALCANTARILLA TMC Ø 48", KM. 36+140.

5

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERARIO, 02 OFICIALES, 02 AYUDANTES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

17-12-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 17-12-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: CORTE TALUD (DIA): DEL KM. 9+350 AL KM. 9+400, DEL KM. 16+200 AL KM. 16+250, DEL KM. 19+950 AL KM. 20+000, DEL KM. 20+430 AL KM. 20+450, DEL KM. 22+190 AL KM. 22+230, DEL KM. 30+050 AL KM. 30+150 Y DEL KM. 42+800 AL KM. 42+870.

PROGRESIVA: PERFORACIÓN PARA VOLADURAS (DÍA): KM. 08+020 - KM. 08+040, KM. 13+990 - KM. 13+995 Y KM. 16+280 - KM. 16+300

PROGRESIVA: COLOCACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME's: N° 2 (KM. 12+900), N° 6 (KM. 34+400) y N° 29 (KM. 22+450).

PROGRESIVA: VOLADURAS (DÍA): DEL KM. 16+990 - KM. 17+050.

- 200. MOVIMIENTO DE TIERRAS
- 202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA
- 202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA
- 202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO: 72 OPERADORES, 10 CONTROLADORES, 10 CAPATAZ, 25 PEÓN Y 20 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 50 VOLQUETES, 16 EXCAVADORAS, 06 TRACTORES ORUGA

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
17-12-2020

6



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 17-12-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: CORTE TALUD (DIA): DEL KM. 9+350 AL KM. 9+400, DEL KM. 16+200 AL KM. 16+250, DEL KM. 19+950 AL KM. 20+000, DEL KM. 20+430 AL KM. 20+450, DEL KM. 22+190 AL KM. 22+230, DEL KM. 30+050 AL KM. 30+150 Y DEL KM. 42+800 AL KM. 42+870.

PROGRESIVA: PERFORACIÓN PARA VOLADURAS (DÍA): KM. 08+020 - KM. 08+040, KM. 13+990 - KM. 13+995 Y KM. 16+280 - KM. 16+300

PROGRESIVA: COLOCACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME's: N° 2 (KM. 12+900), N° 6 (KM. 34+400) y N° 29 (KM. 22+450).

PROGRESIVA: VOLADURAS (DÍA): DEL KM. 16+990 - KM. 17+050.

**700. TRANSPORTES**

700.A TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES PARA DISTANCIAS ENTRE 120 M. Y 1000 M

700.B TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000 M

700.C TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS ENTRE 120 M. Y 1000 M

700.D TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000 M

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO: 72 OPERADORES, 10 CONTROLADORES, 10 CAPATAZ, 25 PEÓN Y 20 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 50 VOLQUETES, 16 EXCAVADORAS, 06 TRACTORES ORUGA

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

17-12-2020



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

17-12-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 25+520

MURO DE CONTENCIÓN

8

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

LIMPIEZA DE MATERIAL EXCEDENTE EN LA BASE DEL MURO DE CONCRETO ARMADO

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

17-12-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 17-12-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM. 9+200 AL KM. 9+280, DEL KM. 16+260 AL KM. 16+300; DEL KM. 19+710 AL KM. 20+060, DEL KM. 21+870 AL KM. 21+920, DEL KM. 31+000 AL KM. 31+050 Y DEL KM. 42+100 AL KM. 42+160.

100 OBRAS PRELIMINARES

102.A1 TRAZO Y REPLANTEO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
PERSONAL UTILIZADO: 05 TOPOGRAFOS, 15 PEONES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 03 ESTACION TOTAL CON TRIPODE, 09 PRISMAS CON JALONES, 2GPS, 02 COLECTOR DE DATOS Y 02 RECEPTOR GNSS

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
17-12-2020

9



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

17-12-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 11+990

**COLOCACIÓN DE SUBDRENES RED COLECTORA DE TUBERÍAS PERFORADAS O RANURADAS, ALOJADAS EN ZANJAS PARA PERMITIR RECOLECTAR EL AGUA SUBTERRÁNEA, CON OBJETO DE CONTROLARLA Y RETIRARLA, MINIMIZANDO SU EFECTO NEGATIVO EN LAS CAPAS ESTRUCTURALES DEL PAVIMENTO.**

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

**PERSONAL UTILIZADO:** 01 OPERADOR, 01 CAPATAZ, 02 OFICIALES, 06 AYUDANTES, 02 VIGIAS

**MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO:** 01 RETROEXCAVADORA, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

17-12-2020



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

17-12-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 10+340 - KM 10+468.39

DEFENSA RIBEREÑA

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

TRABAJOS DE DEFENSA RIBEREÑA, ENROCADO LI DE VÍA, KM 10+340 - KM 10+468.39

ENROCADO PARA DEFENSA RIBEREÑA, KM 10+340 - KM 10+468.39 LI; ASIMISMO, CONTINUÓ EL ENROCADO DE UÑA PARA DEFENSA RIBEREÑA, KM 11+430 AL KM 11+757.399

11

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

17-12-2020





**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 17-12-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: CORTE TALUD (DIA): DEL KM. 9+350 AL KM. 9+400, DEL KM. 16+200 AL KM. 16+250, DEL KM. 19+950 AL KM. 20+000, DEL KM. 20+430 AL KM. 20+450, DEL KM. 22+190 AL KM. 22+230, DEL KM. 30+050 AL KM. 30+150 Y DEL KM. 42+800 AL KM. 42+870.

PROGRESIVA: PERFORACIÓN PARA VOLADURAS (DÍA): KM. 08+020 - KM. 08+040, KM. 13+990 - KM. 13+995 Y KM. 16+280 - KM. 16+300

PROGRESIVA: COLOCACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME's: N° 2 (KM. 12+900), N° 6 (KM. 34+400) y N° 29 (KM. 22+450).

PROGRESIVA: VOLADURAS (DÍA): DEL KM. 16+990 - KM. 17+050.

- 200. MOVIMIENTO DE TIERRAS
- 202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA
- 202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA
- 202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 72 OPERADORES, 10 CONTROLADORES, 10 CAPATAZ, 25 PEÓN Y 20 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 50 VOLQUETES, 16 EXCAVADORAS, 06 TRACTORES ORUGA

12

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
17-12-2020



**Fotos:**