



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

**Confirma Bitacora:** Si  
**Nro Informe:** 116  
**Fecha Informe:** 17-12-2020  
**Nombre De La Obra:** Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan  
**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Foto Bitacora:

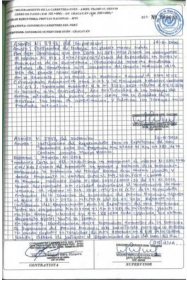


Foto Bitacora 2:

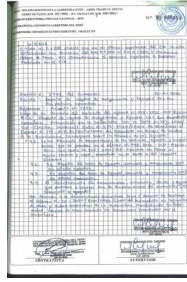


Foto Bitacora 3:

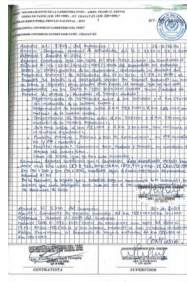


Foto Bitacora 4:

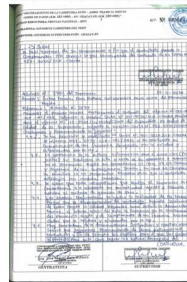
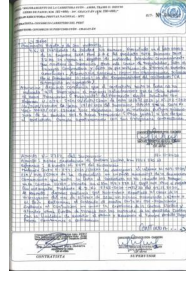


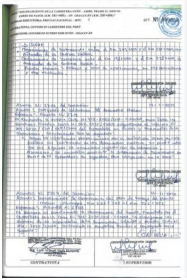
Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0116  
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017  
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU ( CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)  
OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000  
Visita desde la progresiva Km. 214+500 ( Poblado de Yanahuanca ) hasta la progresiva 181+000( Desvio Cerro de Pasco )

Foto Bitacora 6:



**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:**

0) Cuaderno de Obra: Hoy se logro el cuaderno de obra en las oficinas de la Supervisión. siendo la anotación mas importante desde el día 16-11-2020 al 17-11-2020 es la siguiente:

ASIENTO: No. 2750 del SUPERVISOR ASUNTO: Expediente de Mayores metrados del Km. 188+000 al Km. 194+000 REFERENCIA: Asiento No. 2750 del Supervisor

Mediante carta No. 592-2020/CSOCH, les alcanzamos una copia del oficio No. 1969-2020-MTC/20.16 y sus anexos, mediante la cual la entidad contratante realiza observaciones al expediente de mayores metrados del Km. 188+000 al lo cual hacemos de su conocimiento a fin que el contratista proceda a complementar y/o corregir lo que corresponda del contenido de su carta 283-2020/ccp-csocha.

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 y No. 2 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 3 por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II" en espera de su aprobación.

3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte ( Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi ( progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau ( chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de subdrenajes en las progresivas 181+060 al 188+060.

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: Se ha reinicio el humedecimiento en las zonas urbanas y zonas secas.

6) Mantenimiento Vial: Se reinicio el mantenimiento, con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo.

7) Recursos Ofertados:

DEL CONTRATISTA

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje ( si cumple con el personal propuesto)

b) Maquinaria y Equipo: 3 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales, 1 Minishovell, 78 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador ( Mixer ) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación, 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora ( Si cumple con el equipo propuesto)

DEL SUPERVISOR

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, pacri, relaciones comunitarias, trazo y topografía, arqueología, de puentes, control de calidad y ing. de geología. ing. especialista en puentes, estructuras y obras de arte, el de hidrología y drenaje ya esta presente en obra.

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta ( Si cumple con el equipo propuesto )

8) Incidentes: hoy no ha ocurrido incidentes

9) Pacri: No se cuenta con información el día de hoy

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado ( progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista trabaja ahora en horario extendido sin embargo no se incrementa el avance de la Obra, siendo el avance ejecutado oficial al 30-11 2020 de 25.99 % respecto al 39.02 % del avance programado, la obra continua en situación de RETRASO.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Recomendaciones:**

Hoy el clima en la zona alta es nublado y lluvioso en horas de la tarde, con salidas de sol en las zonas bajas.

Se recomienda a la Supervisión la entrega a tiempo del CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal especialista y técnicos de la supervisión. ( Hasta la fecha no han entregado mes de DICIEMBRE )

Se recomienda a la Supervisión la firma de las planillas de asistencia diaria de su personal presente en la obra, ( No lo están entregando al personal, haciendo caso omiso la implementación de este control de asistencia.)

Se recomienda a la Contratista , incrementar más los frentes de trabajo para salir de la situación de RETRASO.

**Auditoria Fecha De Creación:**

17-12-2020

**Auditoria Fecha De Edición:**

18-12-2020

**PANEL FOTOGRAFICO**



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 17-12-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 206+100  
700.TRANSPORTES: partida 700.H TRANSPORTE DE ELIMINACION DE MATERIAL A DME PARA D> 1KM.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva km. 206+100 se verifica el transporte de eliminación de material a los DME. Los volquetes que realizan el transporte ahora si llevan su cobertura o malla que cubre el material transportado.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
17-12-2020

1



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

17-12-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 196+930

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE: encofrado de muro ciclópeo

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

En la progresiva Km, 196+930 se realiza el encofrado de muros ciclópeos, se utilizan herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 6 obreros, 2 vigias.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

17-12-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 17-12-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVAS KM. 181+600 A KM. 181+880  
500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO: Partida 501.B PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S´S= 45 KG/CM2 ( PAVIMENTADORA)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 181+600 a Km. 181+880 se realiza la nivelación topográfica, donde se realiza la pavimentación en el margen derecho de la vía. Los equipos utilizados para la pavimentación: pavimentadora de concreto, 1 retroexcavadora, herramientas menores. trabajan: 1 capataz, 12 obreros, 1 topografo, especialistas de control de calidad de la contratista y la supervisión.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
17-12-2020



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

17-12-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA km. 181+400 A KM. 181+550

500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO: Partida 501.B PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S´S= 45 KG/CM2 ( PAVIMENTADORA)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

En la progresiva Km. 181+400 a Km. 181+550 se ha realizado la pavimentación en el margen derecho de la vía. Se realiza el corte del pavimento de concreto, Los equipos utilizados para el corte: dos cortadoras de concreto y herramientas menores. trabajan: 1 capataz, 4 obreros, 1 topógrafo, , especialistas de control de calidad de la contratista y la supervisión.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

17-12-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 17-12-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVAS KM. 181+560  
500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO: Partida 501.B PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S´S= 45 KG/CM2 ( PAVIMENTADORA)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 181+560 se realiza la pavimentación en el margen derecho de la vía. Los equipos utilizados para la pavimentación: pavimentadora de concreto, 1 retroexcavadora, herramientas menores. trabajan: 1 capataz, 12 obreros, 1 topógrafo, 2 técnicos de la supervisión , especialistas de control de calidad de la contratista y la supervisión. Se realiza el control del asentamiento ( slump) de la mezcla de concreto resultando 1 1/2" .

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
17-12-2020

5





**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 17-12-2020

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 181+060 A KM. 500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO: Partida 501.B PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S´S= 45 KG/CM2 ( PAVIMENTADORA)

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresiva Km . 181+060 en el margen izquierdo de la vía, se esta realizando la limpieza del terreno y desde la progresiva 181+100 hasta la 181+550 se ha vaciado concreto hidráulico en el margen derecho de la vía, donde esta en el proceso de curado.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

17-12-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**  
BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**  
No Aplica

**Fecha De Fotografia:**  
17-12-2020

**Actividades:**  
muro barrera

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
182360 182385

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
17-12-2020

7



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**  
BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**  
No Aplica

**Fecha De Fotografia:**  
17-12-2020

**Actividades:**  
182405 182420

**CDescripcion**\_\_\_\_\_:

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
17-12-2020



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

**BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN**

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

17-12-2020

**Actividades:**

182940 182980

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

barrera

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

17-12-2020



**Fotos:**